



2020_GRMW_00032 Replicatie overeenkomst in het kader van het Urban Innovative Actions-project 'Traffic Management as a Service' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 20 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; de heer Guy Verhofstadt; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Ronny Rysermans
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De gemeenteraadsbeslissing van 19 februari 2018 houdende de goedkeuring van de Subsidieovereenkomst voor de implementatie van het project UIA02-086, Traffic Management as a Service (TMaaS), in het kader van het Urban Innovative Actions Initiatief.

Motivering

Via het Urban Innovative Actions-programma (UIA) wil de Europese Commissie stedelijke overheden de kans geven om innovatieve ideeën in de praktijk te testen en te ervaren hoe deze werken in reële omstandigheden. Via het collegebesluit 2017_CBS_04068 van 13/04/2017 werd n.a.v. de tweede UIA-oproep het projectvoorstel 'Traffic Management as a Service' (TMaaS) ingediend bij de Europese Commissie, Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling.

Via het schrijven van 21/11/2017 van de beheersautoriteit van het UIA-programma Region Hauts-de-France werd de Stad Gent officieel in kennis gesteld dat het TMaaS-project op 15/09/2017 was goedgekeurd in het kader van de tweede UIA-oproep en dat het TMaaS-project een maximale EFRO subsidie krijgt van 3.464.558 euro.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen keurde de gemeenteraad op 19/02/2018 de subsidieovereenkomst voor de implementatie van het project UIA02-86 (TMaaS) in het kader van het UIA-initiatief goed. Deze subsidieovereenkomst regelt de verantwoordelijkheden van de Stad Gent als leadpartner in het TMaaS-project.

Als leadpartner moest Stad Gent een partnerschapsovereenkomst afsluiten met alle projectpartners. Deze partnerschapsovereenkomst werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/07/2018. In het derde projectjaar (2020) is een replicatie van het dashboard voorzien in 3 andere steden wereldwijd. Als leadpartner is Stad Gent verantwoordelijk om een overeenkomst te sluiten met deze replicatiesteden die de partnerschapsovereenkomst respecteert.

In oktober 2019 werd door de innovatieraad van TMaaS een gefundeerde keuze gemaakt tussen alle steden die zich kandidaat gesteld hadden als replicatiestad. De keuze is gevallen op de volgende steden:

- Antwerpen, België
- Southwark, Londen, Verenigd Koninkrijk
- Durán, Ecuador

Deze drie steden werden geïnformeerd over de keuze van de projectpartners voor hun deelname en waren alledrie zeer enthousiast.

Ze kregen de replicatieovereenkomst toegestuurd en tekenden voor akkoord.

Bijgevoegde bijlage(n):

- TMaaS replicatie overeenkomst Nederlandstalige versie (deel van de beslissing)
- Ondertekende replicatie overeenkomst Duran (Ecuador)
- Replicatie overeenkomst Antwerpen (België)
- ondertekende replicatie overeenkomst Southwark (Verenigd Koninkrijk)
- TMaaS Replication Agreement Final_EN

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt goed de replicatieovereenkomst van het Urban Innovative Actions-programma UIA02-086 'Traffic Management as a Service', zoals gevoegd in bijlage, te sluiten met de steden Antwerpen, Durán (Ecuador) en Southwark (Verenigd Koninkrijk).



Replicatie Overeenkomst

UIA02-086, Traffic Management as a Service (TMaaS)

(Hoofd)stedelijke Autoriteit

Stad Gent

Inhoudstafel

<u>HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE BEPALINGEN</u>	4
<u>Artikel 1</u>	4
<u>Definities en Wettelijk Kader</u>	4
<u>Artikel 2</u>	4
<u>Reikwijdte van de Overeenkomst</u>	4
<u>Artikel 3</u>	5
<u>Duur van deze Overeenkomst</u>	5
<u>HOOFDSTUK 2 – VERPLICHTINGEN</u>	5
<u>Artikel 4</u>	5
<u>Algemene verplichtingen van de Replicatie Steden</u>	5
<u>Artikel 5</u>	6
<u>Algemene verplichtingen van de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit</u>	6
<u>Artikel 6</u>	7
<u>Confidentialiteit</u>	7
<u>Artikel 7</u>	8
<u>Intellectuele eigendomsrechten</u>	8
<u>HOOFDSTUK 3 – SLOTBEPALINGEN</u>	10
<u>Artikel 8</u>	10
<u>Verantwoordelijkheden van de Replicator Stad, aansprakelijkheid en contractbreuk</u>	10
<u>Artikel 9</u>	10
<u>Slotbepalingen</u>	10

**Replicatie overeenkomst ten behoeve van de implementatie
van het project**

UIA02-86, Traffic Management as a Service (TMaaS)

Artikel 1

Definities en wettelijk kader

1. Voor de toepassing van deze overeenkomst hebben de volgende woorden de volgende betekenis:

Dashboard: het dashboard, dat uitgerold en getest zal worden door de Replicatie stad tijdens de duur van het project.

(Hoofd)stedelijke Autoriteit: De Stedelijke Autoriteit is de hoofdverantwoordelijke voor de algemene uitvoering en het beheer van het project.

Project: UIA02-086, Traffic Management as a Service (TMaaS) zoals beschreven in het aanvraagformulier.

Projectpartners: De projectpartners zoals vermeld in het aanvraagformulier, inclusief de (Hoofd)stedelijke autoriteit.

Replicatie Overeenkomst of Overeenkomst: Contract ondertekend tussen de (Hoofd)stedelijke Autoriteit met alle taken en verantwoordelijkheden van elke Replicator Stad vóór, tijdens en na de projectimplementatie.

Replicator Stad: De geselecteerde steden door het Project om het dashboard te repliceren binnen de doorlooptijd van het Project.

Doorlooptijd van het Project: Vanaf de datum van ondertekening van deze Overeenkomst tot 31 januari 2021 of een andere datum indien overeengekomen tussen de partijen.

Artikel 2

Reikwijdte van de Overeenkomst

1. De Partijen van deze Overeenkomst zijn de (Hoofd)stedelijke Autoriteit en de Replicator Stad.
2. Het doel van deze Overeenkomst is het bepalen van regelingen en het opstellen van samenwerkingsprincipes en procedureregels die de rechten en de verantwoordelijkheden regelen van de (Hoofd)stedelijke Autoriteit en de Replicator Stad met het oog op een succesvolle replicatie van het Dashboard.
3. De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit en de Replicator Stad verbinden zich ertoe het project gezamenlijk uit te voeren in overeenkomst met de taakverdeling zoals bepaald in deze Replicatie Overeenkomst.
4. De algemene voorwaarden hierin worden erkend en aanvaard door de Replicator Stad. De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit en de Replicator Stad zijn verplicht om alle regels na te komen en alle verplichtingen te vervullen die zijn vastgelegd in deze Overeenkomst.

Artikel 3

Duur van de Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking op de datum waarop ze ondertekend is door de Replicatie Stad en de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit.
2. De overeenkomst blijft van kracht tot 31 januari 2021.
3. Indien er een niet-opgelost geschil is met een Replicator Stad voortvloeiend uit de uitvoering van het Project, blijft de Replicatie Overeenkomst van kracht totdat de zaak is opgelost.

HOOFDSTUK 2 - VERPLICHTINGEN

Artikel 4

Algemene verplichtingen van de Replicatie Steden

- a) Betreffende lokale mensen en expertise: De Replicatie Stad zal de noodzakelijke middelen voorzien om samen te werken met het TMaaS team om:
 - a. Het project te leren kennen;
 - b. Een gemotiveerde persoon te voorzien met kennis van verkeersmanagement die het mandaat heeft om te communiceren over mobiliteit in zijn/haar stad;
 - c. Input te geven over de lokale context en noden;
 - d. Te ondersteunen met het integreren van de lokale databronnen (vb. IT departement van de stad of lokale start-up);
 - e. Deel te nemen aan de maandelijkse overlegmomenten met alle Replicator Steden in een online conference call;
 - f. Minstens 100 gebruikers werven om het platform te testen;
 - g. Feedback te geven;
 - h. Te ondersteunen bij de disseminatie van de projectresultaten;Aangezien de projecttaal Engels is, moet het personeel van de Replicator Stad kennis op expertniveau van Engels hebben.
- b) Betreffende de visie: de Replicator Stad moet de volgende visie op mobiliteit respecteren:
 - a. De Replicator Stad is geïnteresseerd een verkeersmanagement centrum op te zetten, of het huidige te verbeteren;
 - b. De Replicator Stad heeft een multimodaal mobiliteitsbeleid of een duurzaam stedelijk mobiliteitsplan of wil een van beide ontwikkelen om deze uitdagingen aan te pakken;
 - c. De Replicator Stad wil (beter) gebruik gaan maken van de bestaande (lokale) databronnen voor zowel historische als real-time verkeersmonitoring;
 - d. De Replicator Stad beschouwt betrouwbare verkeersinformatie als een middel om het reisgedrag van burgers te optimaliseren;

- e. De Replicator Stad heeft of plant maatregelen dewelke het TMaaS platform zullen ondersteunen of faciliteren.
- c) Met betrekking tot de technische vereisten: om het TMaaS platform te kunnen implementeren moet de Replicator Stad beschikken over:
- Een minimum aantal verkeersdatabronnen. De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit verwacht ten minste 1 lokale specifieke databron die onmiddellijk geïntegreerd kan worden in het dashboard en er nog geen deel van uitmaakt.
- d) De Replicator Stad is zelf verantwoordelijk om het platform en de communicatie in de eigen lokale taal te voorzien.
 - e) Elke andere specifieke verplichting die voortvloeit uit de punten a) tot en met d) zal gedefinieerd worden door de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit en Replicator Stad tijdens de selectieperiode en kan toegevoegd worden aan deze Overeenkomst in een annex.

Artikel 5

Algemene verplichtingen van de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit

- a) De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zal haar ervaringen met de implementatie van TMaaS in Gent als eerste Demonstrator Stad en de lessen die ze daarbij geleerd heeft, openlijk delen met de Replicator Stad.
- b) Het TMaaS team zal ten minste 1 lokale databron, zoals vermeld in artikel 4c, integreren in het dashboard van de Replicator Stad naast de bronnen die al geïntegreerd waren in het TMaaS dashboard voor Gent (die nog gedefinieerd moeten worden).
- c) TMaaS zal replicatie richtlijnen geven over:
 - a. Data planning, integratie en opslag;
 - b. Gebruik van de TMaaS APIs;
 - c. Gebruik en implementatie van de interface voor de burgervoorkeuren;
 - d. TMaaS personalisatie (berekening van alternatieven en analyse);
 - e. Gebruik en implementatie van het TMaaS dashboard en de communicatie connectoren;
 - f. Verzameling van de vereisten voor de stad en de burgers;
 - g. Communicatie en disseminatie van de projectresultaten.
- d) De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zal maandelijks een update en feedback op de vragen geven van de Replicator Steden tijdens het vast overlegmoment.
- e) De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zal de Replicator Stad ondersteunen om haar visibiliteit te verhogen door:
 - a. Een webpagina te voorzien voor de Replicator Stad op www.tmaas.eu;

- b. De Replicator Stad op te nemen in haar communicatie en communicatie materiaal;
 - c. Ondersteuning en, waar mogelijk, TMaaS communicatiemateriaal te voorzien;
 - d. Het verhaal over de Replicator Stad op te nemen in de TMaaS documentaire;
 - e. Een hoofdstuk gewijd aan de Replicator Stad te voorzien in het TMaaS bookazine;
- f) De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zal de Replicator Stad gratis voorzien met de data integrators die al gebouwd werden voor Stad Gent.
- g) De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zal de Replicator Stad gratis voorzien met het datapakket van het TMaaS platform tijdens de duur van de replicatie (tot februari 2021).

Artikel 6 **Confidentialiteit**

1. De Replicator Stad neemt maatregelen om zijn IT-systemen te beschermen en die van de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit zorgvuldig te gebruiken, in overeenstemming met wettelijke voorschriften en beste praktijken.
2. Indien de Replicator Stad Vertrouwelijke Informatie openbaar maakt voor de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit of een of meerdere Projectpartners uit hoofde van deze Overeenkomst, zullen de ontvangende partijen deze informatie vertrouwelijk houden tijdens het Project en gedurende vijf (5) jaar na beëindig van deze Overeenkomst. Vertrouwelijk Informatie mag op geen enkele manier worden verspreid, openbaar gemaakt of gedeeld door de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit, behalve aan zijn eigen werknemers of personeel of andere Projectpartners die de redelijke noodzaak hebben om de Vertrouwelijke Informatie te kennen voor het doel van deze Overeenkomst en die gebonden zijn door vertrouwelijkheidsverplichtingen die minstens even streng zijn als dewelke in deze Overeenkomst zijn vastgelegd.
3. Indien de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit Vertrouwelijke Informatie openbaar maakt voor de Replicator Stad zal die uit hoofde van deze Overeenkomst deze informatie vertrouwelijk houden tijdens het Project en gedurende vijf (5) jaar na beëindig van deze Overeenkomst. Vertrouwelijk Informatie mag op geen enkele manier worden verspreid, openbaar gemaakt of gedeeld door de Replicator Stad, behalve aan zijn eigen werknemers of personeel of andere Projectpartners die de redelijke noodzaak hebben om de Vertrouwelijke Informatie te kennen voor het doel van deze Overeenkomst en die gebonden zijn door vertrouwelijkheidsverplichtingen die minstens even streng zijn als dewelke in deze Overeenkomst zijn vastgelegd.
4. "Vertrouwelijke informatie" betekent informatie die niet openbaar beschikbaar is en die (i) in tastbare vorm wordt bekendgemaakt en bestempeld als "Vertrouwelijk" of op vergelijkbare wijze is gemarkeerd; of (ii) bekendgemaakt in immateriële vorm zoals elektronisch, mondeling of door visuele inspectie, geïdentificeerd als vertrouwelijk op

het moment van bekendmaking en schriftelijk samengevat door de openbaarmakende partij binnen dertig (30) dagen na openbaarmaking; of (iii) duidelijk vertrouwelijk van aard.

5. De bovenstaande geheimhoudingsplicht geldt niet voor informatie die:
 - in het bezit was van de ontvanger voorafgaand aan de eerste ontvangst hieronder;
 - nu of later algemeen beschikbaar wordt voor het publiek zonder inbreuk te maken op deze Overeenkomst;
 - ontvangen is zonder beperkingen op het gebruik of de geheimhouding van een derde partij.
6. De geheimhoudingsverplichtingen zijn voorts niet van toepassing op informatie voor zover deze informatie vereist is om van rechtswege openbaar te worden gemaakt, of door een rechtbank, een administratief besluit of om te voldoen aan verplichtingen jegens de Initiatief Autoriteiten. De ontvangende partij zal een prompte en voorafgaande schriftelijke kennisgeving van een dergelijke vereiste aan de bekendmakende partij verstrekken.

Artikel 7

Intellectuele Eigendomsrechten

De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit is de coördinator van het Project en de exclusieve eigenaar van het Dashboard.

De Replicator Stad erkent de intellectuele eigendomsrechten van de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit of van de Project Partners in het Project, de Projectresultaten, het Dashboard of elke andere component hiervan. De Replicator Stad verworft geen enkele intellectuele eigendomsrechten ten behoeve van deze Overeenkomst (inclusief, maar niet gelimiteerd tot, patent, merkgeheimen, copyrights of merk recht) en geen rechten of licenties worden binnen het Project of de Projectresultaten toegekend aan de Replicator Stad, behalve voor de beperkte rechten die noodzakelijk zijn om de replicatie van het Project uit te voeren zoals beschreven in deze Overeenkomst.

Alle merk- of productnamen die in het Project of binnen deze Overeenkomst zijn ontwikkeld, zijn het exclusieve eigendom van de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit. Het is duidelijk dat deze en de merken of productnamen alleen kunnen worden gebruikt door de Replicator Stad in de context van het Project, met duidelijke verwijzingen naar de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit als initiator en eigenaar.

Alleen de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit is gemachtigd om de Projectresultaten commercieel en niet-commercieel te exploiteren. Het kan beslissen om zijn exclusieve en intellectuele eigendomsrechten over te dragen aan een andere legale of niet-juridische entiteit, of zelfs een privépersoon, om een dergelijke exploitatie mogelijk te maken.

De Replicator Stad verbindt zich ertoe de Projectresultaten of het Dashboard niet commercieel te exploiteren.

De Replicator Stad verbindt zich ertoe deze verplichting op te leggen aan zijn personeelsleden en private partners mocht zoiets noodzakelijk worden.

Artikel 8

Verantwoordelijkheden van de Replicator Stad, aansprakelijkheid en contractbreuk

1. In het geval dat de Replicator Stad zijn verplichtingen zoals overeengekomen in deze overeenkomst niet nakomt, is die als enige verantwoordelijk voor alle aansprakelijkheden, schade en kosten die het gevolg zijn van de niet-naleving.
2. Mocht de Replicator Stad zijn verplichtingen niet nakomen, dan zal de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit een waarschuwingsbrief versturen en die eraan herinneren binnen een maximum van 30 kalenderdagen te voldoen aan de verplichtingen.
3. In geval dat de Replicator Stad geen antwoord geeft of verder zijn verplichtingen niet nakomt, wordt deze Overeenkomst automatisch opgezegd.
4. De (Hoofd)Stedelijke Autoriteit kan niet aansprakelijk of verantwoordelijk gesteld worden voor enige schade, zoals maar niet gelimiteerd tot fysieke, financiële of op vlak van reputatie, die het resultaat is van Replicatie activiteiten of de uitvoering van deze Overeenkomst.

Artikel 9

Slotbepalingen

1. De werktaal van deze samenwerking is Engels. Deze Overeenkomst is in de Engelse taal gesloten. Elk officieel intern document van het Project zal beschikbaar worden gesteld in het Engels.
2. Deze Overeenkomst wordt beheerst door Belgisch recht, zijnde het recht van het land waar de (Hoofd) Stedelijke Autoriteit is gevestigd.
3. Indien enige bepaling in deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk ondoeltreffend zou zijn, blijven alle andere bepalingen bindend en verbinden de Partijen bij deze overeenkomst zich ertoe om de niet-effectieve bepaling te vervangen door een effectieve bepaling die zo dicht mogelijk aansluit bij het doel van de niet-effectieve bepaling.
4. De huidige Overeenkomst wordt uitgevoerd in 2 originelen waarvan elke partij één origineel bewaart.
5. De partijen die de Replicatie Overeenkomst ondertekenen, hebben de inhoud ervan volledig begrepen en aanvaard en nemen de activiteiten en verantwoordelijkheden op zich zoals bedoeld.

Handtekeningen

Plaats, Datum:

UIA02-86, Traffic Management as a Service (TMaaS), vertegenwoordigd door de (Hoofd)Stedelijke Autoriteit

Naam en functie van de wettelijke vertegenwoordigers:

Mr. Matthias De Clercq

Mrs. Mieke Hullebroeck

Burgemeester

Algemeen Directeur



Stempel

Handtekeningen:

Plaats, Datum:

Naam van de Replicator Stad:

Naam en functie van de wettelijke vertegenwoordiger:

...

...

Handtekening:



Stempel

