



## **Opschrift**

Vergadering van 20 januari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00028

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Koerspleinstraat**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In december vroeg ik door middel van een schriftelijke vraag de beschikbare gegevens op van alle snelheidsmetingen die in Sint-Amandsberg in 2019 werden gedaan door de Gentse politie. Daarin werden toch een aantal opmerkelijke vaststellingen gedaan, waaronder voor de woonstraat Koerspleinstraat (zone 30) : bijna ½ rijdt er (veel) te snel, V85 van 45-51 km/u, snelheidsduivel(s) die 90 km/u rijden. Hierover zijn ook al klachten geweest vanuit de buurt. Uit een antwoord op een klacht in 2019 blijkt dat erkend wordt dat het wegprofiel niet is aangepast aan zone 30.

**Vraag:**

Vraag

- Aan de burgemeester: Bent u bereid om op korte termijn meer snelheidscontroles te houden in deze straat, hetzij met de NK70 of met de LIDAR?
- Aan schepen F Watteeuw :
  - bent u bereid de inrichting te herbekijken van deze ‘Koersplein’ straat in zone 30 ? hetzij een volledige heraanleg, hetzij met alvast enkele kleinschaliger tijdelijke maatregelen (bv. duidelijker signalisatie, door middel van parkeerstroken asverschuivingen creëren, fietssuggestiestroken, rijbaankussens?, ...) ? Zo ja, welke maatregelen, en op welke termijn?
  - Kan er sensibiliserender opgetreden worden in 2020 in deze straat?

## **Antwoord**

**22 januari 2020**

### antwoord schepen Watteeuw

Technisch is de staat van de Koerspleinstraat niet van die aard dat een integrale heraanleg zich opdringt qua toestand van de materialen en riolering. De straat is dan ook niet voorzien in de planning voor heraanleg.

Ik ga wel vragen aan het Mobiliteitsbedrijf te bekijken wat mogelijk zou zijn qua snelheidsremmende of sensibiliserende maatregelen in de Koerspleinstraat. Maar het is een gegeven dat deze straat is een routeonderdeel van de hoogfrequente buslijnen 17 en 18 richting P&R Oostakker. Het zal dus niet eenvoudig zijn om snelheidsverlaging én doorstroming openbaar vervoer hier te verzoenen of het wegprofiel danig te versmallen.

Tot slot hoe hard een chauffeur het gaspedaal intrapt is in eerste instantie haar of zijn verantwoordelijkheid en niet die van het wegprofiel. Ik ben dan ook beducht om hardrijders als slachtoffers van het wegprofiel te betuttelen.

### antwoord burgemeester

Voor de Politiezone Gent is en blijft verkeersveiligheid op het ganse Gentse grondgebied een topprioriteit. Dit is zo ook terug opgenomen in het Zonaal Veiligheidsplan.

Dit gaat onder andere over het optreden tegen onaangepaste snelheid in het verkeer, zowel via preventieve als repressieve acties. Om snelheidsbeperkingen te handhaven, worden er op geregelde tijdstippen snelheidscontroles uitgevoerd. Dit zowel met bemande als onbemande camera's.

Wat betreft de Koerspleinstraat zijn er in het verleden al geregeld snelheidscontroles uitgevoerd. In 2019 werden er 3 uitgevoerd, met inderdaad ontoelaatbare resultaten.

De Politiezone Gent geeft aan dat de Koerspleinstraat is opgenomen in de lijst van prioritaire locaties voor snelheidscontroles met NK7 en Lidar. In 2020 zal met regelmaat door de Politiezone Gent geflitst worden in de Koerspleinstraat.

---