



Opschrift

Vergadering van 20 januari 2020

Nummer: 2020_MV_00019

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Beukenlaan Sint-Denijs-Westrem, deel tussen Steenaardestraat en dorpskern

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Sint-Denijs-Westrem werd onlangs een zone dertig ingevoerd. Het deel van de Beukenlaan tussen dorpskern en Steenaardestraat behoort niet tot de zone dertig. Op deze weg laat de verkeersveiligheid veel te wensen over. Er wordt vaak te snel gereden.

Vraag:

- Hoe werd de afbakening van de zone dertig in de deelgemeente bepaald, met welke criteria werd er rekening gehouden?
- Werd overwogen om het deel Beukenlaan van Kleinkouterken tot aan de Steenaardestraat mee te nemen in deze zone dertig? Graag wat toelichting
- In dit deel van de Beukenlaan zijn er nog oude fietspaden, stroken asfalt die worden aangeduid met witte lijnen. Wanneer komen er verhoogde fietspaden met rode coating, zoals dat al gebeurde voor de rest van de Beukenlaan kant Gent?
- Onder de viaduct van de snelweg is een zebrapad dat veel gebruikt wordt door schoolkinderen. Het wordt opgenomen in de zone dertig maar zonder een herinrichting van de weg is te snel rijden nog steeds mogelijk. Welke maatregelen zijn er volgens u mogelijk om de verkeersveiligheid aan deze oversteekplaats te verbeteren?

Antwoord

22 januari 2020

Voor de afbakening van de zone 30 werd rekening gehouden met de leefkwaliteit of de woonkwaliteit, de oversteekbaarheid en de veiligheid van voetgangers en fietsers.

Het stukje van de Beukenlaan tussen de Steenaardestraat en de dorpskern kenmerkt zich door een open bebouwing hoofdzakelijk langs de kant van Kleinkouterken.

Wat het aantal functies betreft: deze zijn beperkt tot voornamelijk wonen en Sint-Camillus-ziekenhuis ter hoogte van het kruispunt met de Steenaardelaan. Men hoeft dus niet frequent oversteken om van de ene functie naar de andere te gaan.

De veiligheid van voetgangers en fietsers kan ook verbeterd worden door een zone 30. Het bewuste stuk is op het einde van de dorpskom, het is niet direct een zone waar potentieel veel voetgangers zullen komen. Het is wel een fietsroute, maar er is een fietspad aanwezig (weliswaar voor verbetering vatbaar). Op termijn willen we hier ook betere fietspaden. Het ontwerpproces is hier trouwens lopende, maar er zullen wel verwervingen nodig zijn voor de aanleg van volwaardige fietspaden.

Deze elementen hebben er toe geleid dat het stuk Beukenlaan tussen Steenaardestraat en E40 niet wordt opgenomen in de zone 30.

Voor de fietspaden is er nog geen datum vast te stellen, gezien de verwervingen die nodig zijn.

Het bewuste zebrapad moeten we zeker bekijken. Er zijn in de omgeving twee dossiers voor werken, nl. collector Luchthavenlaan en centrum St-Denijs-Westrem, die tegen het eind van de legislatuur zullen worden opgenomen en waar dit ook zebrapad kan worden opgenomen.

Er zijn bv. mogelijkheden tot een verschuiving van het zebrapad in combinatie met een snelheidsremmer of de creatie van een middeneiland.

Vooraleer structureel in te grijpen, lijkt het me echt wel belangrijk te wachten op de visies die worden ontwikkeld in het Wijkmobiliteitsplan voor SDW. Dit wordt opgestart in 2020. De toekomstige gewenste verkeersstromen kunnen immers invloed hebben op het ontwerp.
