



## **Opschrift**

Vergadering van 16 december 2019

Nummer: 2019\_MV\_00417

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Handhaving zone 30**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Recent kwam het in de media, en het bevestigt mijn persoonlijke ervaring en die van buurtbewoners: er is meer roekeloos, agressief rijgedrag door autobestuurders in dichtbevolkte wijken en straten en snelheidsregimes worden grandioos genegeerd. Zones 30 worden door – een beperkte groep van – roekeloze chauffeurs aan hun laars gelapt. Dit overlastfenomeen is niet alleen levensgevaarlijk, maar ondergraaft de leefbaarheid van de wijk. Ik kaartte het ook al aan n.a.v de bewonersbrief van Sint-Amandsberg, Dampoortwijk.

Het gaat hierbij zowel om wijkontsluitingswegen zoals de Adolf Baeyensstraat, de Toekomststraat,..., maar ook om echte woonstraten in verkavelingen, zoals de Magergoedkouter te Oostakker. Vele wijken in Gent worden ermee geconfronteerd.

**Vraag:**

- Een aanpak is absoluut wenselijk. Hoe ziet u de aanpak van dit - groeiend - fenomeen?
- Wat zijn de mogelijkheden van de burgemeestersbevoegdheden hierbij?
- Kunnen er verder infrastructurele maatregelen getroffen worden in verkavelingsstraten zoals de Magergoedstraat te Oostakker om de zone 30 te laten naleven?

## **Antwoord**

**17 december 2019**

Geacht raadslid,

U heeft al diverse initiatieven genomen omtrent verkeersveiligheid in deze gemeenteraad, is een thematiek die u nauw aan het hart ligt, u volgt dit van nabij op. Ik ben dan ook verheugd u te kunnen antwoorden met informatie heet van de naald.

Vooreerst wenst ik te benadrukken dat verkeersveiligheid één van de prioriteiten is van het stadsbestuur en binnen het zonaal veiligheidsplan is opgenomen.

Ik deel dan ook absoluut uw bekommernis en zal geen asociaal rijgedrag in onze Gentse buurten tolereren, dergelijk gedrag is geheel onaanvaardbaar!

Ik roep heel sterk op om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de woonbuurten te respecteren en dergelijk gedrag niet te vertonen.

Ik kan u meegeven dat de politie vanaf januari 2020 op mijn vraag nog meer prioriteit zal maken van gevaarlijk en asociaal rijgedrag.

De politie kan hiervoor steunen op een nieuwe omzendbrief van het Parket Oost-Vlaanderen die toelaat om kordater en efficiënter op te treden. Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten zal sneller overgegaan worden tot het intrekken van het rijbewijs, inbeslagname van het voertuig of zelfs verbeurdverklaring van het voertuig.

Wie zich dus niet gedraagt in het verkeer, zal dat ook voelen!

Dankzij de nieuwe omzendbrief van het parket Oost-Vlaanderen beschikt de Gentse politie over meer mogelijkheden om straatraces en ander asociaal rijgedrag aan te pakken. Alle politiezones van de provincie Oost-Vlaanderen ondertekenden op 27 november een samenwerkingsovereenkomst, waarbij zij afspreken om bepaalde vormen van asociaal rijgedrag samen aan te pakken. Het gaat ondermeer om het opsporen en bestraffen van overlast en inbreuken begaan door bestuurders van voertuigen die zich in groep verplaatsen en de zogenaamde straatracers.

In mijn opdracht richtte de politie de voorbije maanden al meermaals haar pijlen op gevaarlijke en asociale bestuurders. Tijdens verkeerscontroles en flitscontroles werden verschillende bestuurders die het te bont maakten, aan de kant gezet. Ook toen al werden rijbewijzen ingetrokken en gelastte het parket de bewaring van het voertuig, in sommige gevallen zelfs met het oog op verbeurdverklaring.

Zoals ik reeds aangaf zal de politie vanaf januari 2020 nog meer inzetten op de beteugeling van dit verwerpelijk verkeersgedrag en is er nu een duidelijke omzendbrief die, mits duidelijke dossieropbouw, sneller zal leiden tot intrekking van het rijbewijs, inbeslagname of zelfs verbeurdverklaring van het voertuig. De voorbije acties vonden vooral plaats in de wijk Sluizeken, maar worden nu uitgebreid en versterkt in meerdere buurten van onze stad Gent.

Het parket heeft mij alleszins een strikte opvolging van de dossiers gegarandeerd.

Naast dit initiatief blijft onze politie uiteraard ook inzetten op de Lidar ('Sammeke') die het ganse jaar door staat opgesteld, veelal in zone 30, en daarnaast gebeuren er quasi dagelijks anonieme snelheidscontroles.

Tevens plaatst het mobiliteitsbedrijf continue op verschillende locaties snelheidsindicatieborden die weergeven hoe snel de bestuurder rijdt. Deze borden hebben niet alleen een sensibiliserend effect, de data van deze borden zorgen er ook voor dat de lokale politie datagericht, dus efficiënter kan handhaven.

Wat betreft uw vraag aangaande eventuele verdere infrastructurele maatregelen die kunnen getroffen worden in verkavelingsstraten geeft het Mobiliteitsbedrijf mij mee dat in sommige (vooral brede, rechtlijnige) straten inderdaad bijkomende infrastructurele maatregelen nodig zijn om de snelheid voldoende te doen verlagen. Vooral de implementatie van snelheidsremmers is hierbij heel nuttig volgens het Mobiliteitsbedrijf. Belangrijk daarbij is dat er prioriteiten moeten gesteld worden en vaak zal dit zijn op structurele schoolroutes, andere plaatsen met veel fietsverkeer, ... Het is dus niet zo dat verkavelingen – zeker als er enkel plaatselijk verkeer is – prioritair zijn voor het Mobiliteitsbedrijf. Het Mobiliteitsbedrijf geeft mij in elk geval mee dat zij in het kader van een gestructureerde aanpak permanent bekijken welke soort snelheidsremmers kunnen worden ingezet en waar.

Zoals u hoort vergt de aanpak van asociaal rijgedrag een totaalaanpak, gaande van infrastructurele maatregelen tot kordate handhaving. Ik zal er als burgemeester dan ook nauw op toezien dat er binnen Gent meer dan ooit prioriteit wordt gemaakt van de aanpak van dergelijk gevaarlijk en asociaal gedrag, daar maar ik me sterk voor! We willen echt paal en perk stellen aan asociaal rijgedrag. Wie zich niet gedraagt in het verkeer, zal het ook voelen. Als Gent voeren we de strijd tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag stevig op.

---