



## **Opschrift**

Vergadering van 16 december 2019

Nummer: 2019\_MV\_00413

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Zwarte punten in Gent**

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vlaams minister van mobiliteit maakte onlangs een nieuwe dynamische lijst van 314 zwarte punten bekend. In die lijst figureren 27 Gentse kruispunten, waarvan 13 nieuwkomers. Een nieuw systeem van tellingen zorgt er voor dat ongevallen met zwakke weggebruikers zwaarder doorwegen, wat een goede zaak is.

**Vraag:**

Heeft de schepen reeds kennis genomen van deze nieuwe lijst met zwarte punten?

Volgt hier overleg over met het Vlaams Gewest?

Zijn er reeds maatregelen geïdentificeerd die op korte termijn de verkeerssituatie veiliger kunnen maken op de betrokken zwarte punten?

## **Antwoord**

**20 december 2019**

Verkeersveiligheid is voor mij een prioriteit, laat dit duidelijk zijn. Ik heb de nieuwe lijst met zwarte punten bekeken zodra ze uitkwam. We hebben de lijst samen met het mobiliteitsbedrijf in detail gescreend en vergeleken met de vorige lijst.

Door de nieuwe methode, waarbij ongevallen met fietsers en voetgangers zwaarder doorwegen, ziet de lijst er enigszins anders uit dan in de vorige jaren. Een aantal punten

op het Gentse grondgebied zijn door deze nieuwe berekenmethode hoger op de lijst gekomen. We verwachten dan ook een snellere aanpak van deze punten.

Vorige week hebben we de zwarte punten ook aangehaald op het topperleg met AWW. We blijven die, net als voorheen, op elk overleg herhalen en bekijken samen hoe we deze zo snel mogelijk kunnen aanpakken.

Ik moet tegelijkertijd zeggen dat ik ook bezorgd ben. Het verbaasde ons wel dat voor de aanpak van de zwarte punten geen bijkomende budgetten beschikbaar zijn. Ik vind dit problematisch. Door de beperkte budgetten worden de oplossingen binnen de bestaande budgetten gezocht en daardoor binnen de beschikbare fysieke ruimte. Op korte termijn wordt vooral gedacht worden aan aanpassingen aan de verkeerslichtenregelingen, wegmarkeringen, signalisatie en circulatiemaatregelen.

Momenteel bekijken we samen met AWW en de mobiliteitsdienst waar we quick wins kunnen realiseren. Maar ook hier zou het voor mij allemaal wat sneller mogen gaan.

---