



Opschrift

Vergadering van 16 december 2019

Nummer: 2019_MV_00412

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Slimme fietslamp

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Verkeersveiligheid ligt ons allen nauw aan het hart. Dit is belangrijk voor elke weggebruiker doch bij uitstek voor de stappers en trappers.

In het kader van fietsveilige wegen kunnen innovatie toepassingen oplossingen bieden. Zo wordt er in een basisschool in Mechelen geëxperimenteerd met slimme fietslampen. Dergelijke lampen zijn, gekoppeld aan een locatiebepaling, verbonden met een website en via de lamp kan aangegeven worden of een route al dan niet veilig is. Ook kunnen gevaarlijke oversteekplaatsen, putten in het wegdek en zelfs plaatsen met druk vrachtverkeer en veel fijn stof in kaart worden gebracht.

Bij het project in Mechelen worden fietsroutes verzameld op een platform waarbij commentaar kan gegeven worden. Deze gegevens kunnen gebruikt worden om uit te zoeken welke routes als veilig worden ervaren en waar er pijnpunten zijn om hier vervolgens mee aan de slag te gaan.

Bovendien kan de lamp ook aanzetten tot meer fietsen van en naar school door bijvoorbeeld ludieke prijzen uit te reiken aan klassen die het meeste routes of afgelegde kilometers verzamelen in het platform.

Vraag:

Bent u bekend met het Mechels initiatief? Kan dit een idee zijn om vanuit Stad Gent mee aan de slag te gaan?

Antwoord

20 december 2019

Wij zijn bekend met dit Mechelse initiatief maar zijn niet onmiddellijk van plan om hier vanuit de stad mee aan de slag te gaan. Als anderen hier initiatief rond willen nemen dan kan dat natuurlijk, maar wij zullen dit niet zelf doen.

Waarom niet? Wij streven naar veilige routes voor elke weggebruiker, en willen routes zelf aanpakken om ze veiliger te maken in plaats van ze af te raden. We hebben onder meer dankzij onze scholenwerking en de monitoring bij het mobiliteitsbedrijf een redelijk goed zicht op waar de punten liggen die als gevaarlijk ervaren worden en zullen hier in de toekomst blijvend onderzoek en registratie rond doen. Maar las we dat weten dan moeten we die punten aanpakken. We moeten niet aarschuwen en een app of een tool maken, maar moeten we die straten veiliger maken.

We laten kinderen op weg naar school zich concentreren op de weg en we proberen ze te laten genieten van het fietsen en verkiezen dat boven een dergelijk initiatief.
