



Opschrift

Vergadering van 18 november 2019

Nummer: 2019_MV_00387

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: LEZ - signalisatie parkings

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Volgend jaar wordt de lage emissiezone ingevoerd. Voertuigen die buiten de vastgestelde normen vallen kunnen dus niet langer terecht op de parkings van het Sint-Pietersplein, Kouter, Reep, Savaanstraat en de Vrijdagsmarkt.

Parking Zuid valt buiten deze zone. Het is dus goed mogelijk dat het in deze parking een stuk drukker zal worden.

De bevoegdheid van deze parking ligt echter bij Interparking.

Vraag:

Zou de Stad samen met Interparking een systeem kunnen ontwikkelen via het dashboard van het verkeerscentrum zodat mensen die van plan zijn af te zakken naar Gent en in Parking Zuid willen parkeren van vooraf kunnen controleren of er nog vrije parkeerplaatsen resten in deze parking?

Antwoord

28 november 2019

We werken eigenlijk al lang aan een dergelijk systeem, maar we hebben daarvoor data nodig. Interparking heeft in het verleden altijd sterk de boot afgehouden om data (real-time parkeerbezetting) ter beschikking te stellen van het Mobiliteitsbedrijf.

Na verschillende gesprekken heeft het Verkeerscentrum nu eindelijk Interparking kunnen overtuigen om mee te werken aan het 'TMaaS dashboard.' Er is een overeenkomst afgesloten om een minimale aanduiding (vol – bijna vol – vrij) te mogen weergeven op een dashboard in het beheer van de Stad Gent. Dat is toch al iets.

Op dit moment worden de praktische zaken uitgewerkt. En in maart/april 2020 zal het TMaaS dashboard gelanceerd worden. Op dat moment zullen bezoekers vooraf kunnen controleren of er nog plaats is in de parking.
