



Opschrift

Vergadering van 18 november 2019

Nummer: 2019_MV_00386

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Schraping busverbinding schaatsbaan Kristalijn

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Lijn besliste om de busverbinding met de schaatsbaan te schrappen.

Vraag:

Is er vooraf overleg geweest met het stadsbestuur en heeft de schepen zicht op de exacte beweegredenen voor de beslissing van De Lijn? Is deze beslissing definitief?

Antwoord

28 november 2019

De toelichting was uitvoeriger dan de vraag.

We zijn vooraf geïnformeerd over de beslissing van De Lijn, maar waren niet op de hoogte van de exacte startdatum. Kan gebeuren.

Er is vastgesteld dat het gebruik richting ijsschaatspiste zeer beperkt was en niet verantwoordde dat een bus, die het St-Pietersstation verbond met de omgeving van het Arteveldepark en Ghelamco, rondreed via die ijspiste. JE kent het aloude dilemma tussen verbinden en ontsluiten. Voor de meeste reizigers betekende dit omrijden via Kristalijn heel veel tijdsverlies. Daarbij werd de halte aan de ijspiste slechts gedurende sporadische momenten veel gebruikt, bv. in de vakantieperiodes. Een reguliere lijn dag in dag uit jaar na jaar hierop afstemmen is zeer moeilijk.

Wanneer Kristallijn op topmomenten een busverbinding wil, kan dit door het inleggen van een speciale busdienst. Dergelijke busdiensten kunnen door een privéfirma worden uitgevoerd. De Lijn kan dan nagaan of dit eventueel door hen kan worden uitgevoerd. Aan een speciale busservice, uitgevoerd door een privéfirma of De Lijn, zijn er wel altijd exploitatiekosten ten laste van de aanvrager verbonden.
