



Opschrift

Vergadering van 18 november 2019

Nummer: 2019_MV_00383

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Steve Stevens: verkeersveiligheid ter hoogte van de werken aan de Vliegtuiglaan

Raadslid(-leden):

Steve Stevens - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 2 weken zijn er werken ter hoogte van de tunnel aan Weba en aan het bezoekerscentrum van de Haven op de Vliegtuiglaan. automobilisten moet er aan beide zijden van de weg op 1 baanvak komen en men kan niet meer afslaan ter hoogte van de Afrikalaan. Men moet het rond punt rondrijden, dat ook naar de Pauwstraat en Port Arthurlaan leidt.

Komende van de Afrikalaan richting Vliegtuiglaan zijn de verkeerslichten, die daar normaliter voor regeling tussen de twee wegen zorgt, tijdelijk uitgeschakeld. Voor het autoverkeer zorgt dit niet voor problemen, maar mogelijks in tegendeel voor vlottere verkeersstromen. Voor fietsers en voetgangers daarentegen, is de situatie een stuk onveiliger, omdat zij nu dwars moeten oversteken ter hoogte van de Afrikalaan zonder dat er verkeerslichten voor hen zijn voorzien. Door aan de zijde te fietsen of stappen van het bezoekerscentrum van de haven in twee richtingen, zou de verkeersonveiligheid kunnen verbeteren, omdat daar geen verkeer uit een zijstraat komt. Echter blijkt de verlichting van voetpad en fietspad er niet optimaal te zijn.

Vraag:

Kan er op korte termijn (de werken zijn nu reeds bezig) worden bekeken hoe de veiligheid van fietsers en voetgangers kan verbeterd worden ter hoogte van de werken aan de Vliegtuiglaan?

Is het een optie om (zeker de fietsers) langs de overzijde (kan van het bezoekerscentrum van de haven) in twee richtingen te laten rijden?

Kan er aan die zijde ook naar de verlichting gekeken worden, om ook de zichtbaarheid te verhogen? Nu de opvangboot voor asielzoekers er terug ligt, zullen ook meer voetgangers gebruik maken van de voetpaden en dus lijkt me de extra verlichting er sowieso een goede aanvulling.

Antwoord

28 november 2019

De veiligheid van voetgangers en fietsers bij wegenwerken is voor ons prioritair. Wij volgen dit dossier van het agentschap Wegen en Verkeer dus zeer aandachtig op, en onze diensten gaan regelmatig ter plaatse en sturen bij waar mogelijk.

Het is een complexe werf, die ook een grote impact heeft op de doorstroming.

In de huidige fase van de werken komt er een volledige werfname in het midden van de Vliegtuiglaan, vanaf de tunnel, richting Port Arthurlaan, tot voorbij de Afrikalaan. Daardoor wordt het onmogelijk om daar nog over te steken.

Wij hebben de aannemer gevraagd om verschillende aanpassingen. Er komt extra signalisatie, afbakening en zelfs trottoiraanpassingen om fietsers een veilige doorgang te kunnen geven. Er is ook bijkomende signalisatie geplaatst om de fietsers via de Muidepoort/Kajuitstraat richting Meulestede om te leiden.

Wij zullen het agentschap vragen of het mogelijk is om bijkomend tijdelijke verkeerslichten te voorzien die de oversteek voor voetgangers en fietsers tijdens de werken veiliger maakt.

Een tweerichtingsfietspad aan de kant van Rigakaai is niet mogelijk, omdat er onvoldoende ruimte is, en dit een onveilige situatie zou opleveren in combinatie met voetgangers en het havenverkeer.

De vraag om extra verlichting sturen wij door naar het Havenbedrijf voor de Rigakaai en het agentschap voor de Vliegtuiglaan, omdat zij hier de beheerder zijn.

Onze diensten gaan woensdag opnieuw ter plaatse om de veiligheid van de werfinrichting te beoordelen en te bekijken of er verdere maatregelen nodig zijn.
