



Opschrift

Vergadering van 14 januari 2020

Nummer: 2020_MV_00009

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ronny Rysermans: Invoering Lage Emissie Zone

Raadslid(-leden):

Ronny Rysermans - N-VA

Bevoegd: Tine Heyse

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds 1 januari is de LEZ van start gegaan.

Vraag:

1. Parkings aan de Rooigemlaan zoals Aldi en Dreamland.
Deze parkings liggen binnen de LEZ. Dit wordt aangegeven met een verkeersbord.
Men kan vanuit deze parking doorrijden tot in de LEZ-zone.
 - a) Echter de status van deze parkings is onduidelijk: mogen er ook voertuigen parkeren die niet voldoen aan de voorwaarden voor de LEZ?
 - b) Gezien er aan deze parkings geen camera's hangen worden voertuigen die niet voldoen en toch langs kleinere straten vanaf de parking doorrijden naar de LEZ niet gecontroleerd. Vreest u niet voor slukverkeer langs dit soort toegangswegen?
2. Controleren van voertuigen met buitenlandse nummerplaten.
Er bestaan akkoorden met andere landen die het mogelijk maken om GAS-boetes uit te schrijven aan Nederlanders, Fransen... voor het circulatieplan gelden deze akkoorden ook voor overtredingen in verband met de Lage emissie Zone? Graag wat toelichting. Over welke landen gaat het? Zijn er nog buitenlandse nummerplaten waarvoor het niet mogelijk is om boetes te innen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

Behandeld door de commissie milieu, personeel en fm (mpf) in vergadering van 14 januari 2020.

Antwoord

21 januari 2020

Voor de invoering van de LEZ werden er in totaal zo'n 200 borden geplaatst. De 200 verkeersborden staan op alle in-en-uitvalswegen van de LEZ opgesteld. Meer bepaald rondom de R40 en de N430. De borden waarschuwen de automobilisten: eens dit bord voorbij moet je aan de toelatingsvoorwaarden voldoen. Een bordje eronder waarschuwt ook dat de bestuurder in deze zone door een ANPR-camera kan geregistreerd worden.

Bij het plaatsen van enkele borden werden er bij de genoemde parkings een 5-tal borden niet helemaal correct geplaatst, dit op een totaal van 200 borden. Hier was bijsturing nodig. Eind vorige week werden deze borden dan ook correct herplaatst. In principe geldt de LEZ op alle wegen binnen de R40 met een openbaar karakter. De genoemde parkings hebben echter een privaat karakter, en bijgevolg vallen de parkings zelf niet binnen de LEZ-regelgeving. De parkings met een privaat karakter zijn dus zoals je kan zien op dit kaartje (kaartje tonen) voor alle voertuigen bereikbaar vanaf de binnenring R40 als ze een rechtstreekse toegang hebben via de R40. Parkings zoals deze van Aldi en Dreamland kunnen opnieuw verlaten worden via de R40, maar hebben daarnaast ook een uitgang via een publieke weg die binnen de R40 ligt en bijgevolg ook binnen de LEZ. Bij de parkinguitgang die uitkomt op de LEZ is er telkens een bord geplaatst dat aangeeft dat de LEZ-regelgeving hier van kracht is. Eigenaars van een niet LEZ-conform voertuig mogen deze uitgang dus niet gebruiken, en mogen enkel de uitgang gebruiken die uitgaat op de R40. Ondertussen werden de borden correct geplaatst. De betreffende handelszaken werden ondertussen ook op de hoogte gebracht van de aangepaste bebording.

Een onderbord waarschuwt de automobilisten dat zij door een ANPR-camera kunnen geregistreerd worden wanneer ze de LEZ binnenrijden. Niet alle wegen waar de LEZ van kracht is beschikken momenteel over een camera. Om sluipverkeer tegen te gaan zal er daarom vanaf februari een verplaatsbare camera worden ingezet die de auto's controleert op de LEZ-toelatingsnormen. Eind april komen daar nog eens drie vaste camera's bij. Vanaf 2021 zullen er in totaal 15 vaste camera's de LEZ handhaven. Dit jaar worden de praktische modaliteiten van de inzet van mobiele scanwagens - waarmee niet toegelaten sluipverkeer nog beter gecontroleerd kan worden - onderzocht

Antwoord vraag 2:

Uiteraard moeten ook alle buitenlandse voertuigen aan de voorwaarden van de LEZ voldoen. Een goede handhaving is daarbij cruciaal.

Het uitnodigen tot betalen van de administratieve boete voor inbreuken op de LEZ-regelgeving door buitenlanders kan via 3 verschillende procedures.

1. 1. Via **internationale samenwerkingsakkoorden** inzake persoonsgegevensuitwisseling op basis van het kenteken van het voertuig.

Dergelijke internationale akkoorden zijn **federale materie** waarvoor de bevoegdheid niet bij de stad ligt. Momenteel bestaan er internationale akkoorden inzake gegevensuitwisseling met Nederland en met Frankrijk. Nederlanders of Fransen die in Gent een overtreding begaan op de LEZ-regelgeving kunnen geïdentificeerd worden en krijgen bijgevolg een boete thuisgestuurd.

1. 2. Via **samenwerking met gerechtsdeurwaarders.**

Voor landen waarmee er geen internationaal samenwerkingsakkoord bestaat – dat zijn alle Europese landen behalve Nederland en Frankrijk – zullen we als Stad rechtstreeks samenwerken met gerechtsdeurwaarders voor het opvragen van de noodzakelijke persoonsgegevens op basis van het kenteken van het voertuig. In opdracht van de stad kunnen Belgische gerechtsdeurwaarders via collega-gerechtsdeurwaarders of andere externe inningspartners uit het buitenland de nodige gegevens opvragen.

Het hangt echter van land tot land af of het verkrijgen van deze gegevens, al dan niet tegen betaling, mogelijk is waardoor er voor sommige landen een lage inningsgraad is voor de vastgestelde inbreuken.

Via de 2 genoemde procedures zijn er in het verleden oplossingen gevonden voor het uitschrijven en het innen van LEZ-boetes van overtreeders uit de buurlanden Nederland, Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië.

Ter illustratie: 92% van de buitenlandse verkeersovertreders in Gent komen uit deze 4 buurlanden.

Een **derde mogelijke procedure** tenslotte bestaat er in om terreincontroles op te zetten vanuit de Gentse LEZ-cel i.s.m. de politie. Concreet kan de LEZ-cel zich aansluiten bij een bepaalde politionele actie waarbij voertuigen worden gecontroleerd en waarna de administratie van de LEZ-cel het voertuig controleren op openstaande invorderingen tegen de LEZ-regelgeving. Bij een vaststelling van een openstaande overtreding kan er dan overgegaan worden tot een onmiddellijke inning van de boetes.
