



## Opschrift

Vergadering van 14 januari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00014

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Mobiele recyclageparken en Wijkgerichten deelpunten materialen**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Bram Van Braeckvelt

Betrokken: Tine Heyse

## Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Met het bestuursakkoord is een duidelijke ambitie uitgesproken rond afvalbeleid in Gent : minder afval en zorgvuldiger omgaan met afval, door oa beter te gaan sorteren, nog meer te gaan recycleren, zodat we echt nog veel verder kunnen gaan in het circulair materialenbeleid en hergebruik van materialen. Ik had dan ook volgende vragen bij een aantal initiatieven die in het bestuursakkoord werden aangekondigd. en die m.i. hieraan tegemoet kunnen komen of zelfs gekoppeld kunnen worden.

Vraag:

- “We voorzien mobiele recyclageparken op wijkniveau, zodat ook mensen zonder auto er gemakkelijk terechtkunnen om hun resterend afval te sorteren.” Met het nieuwe retributiereglement rond de recyclageparken, zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van december 2019 is opnieuw voorzien dat grof vuil thuis kan worden opgehaald, weliswaar tegen betaling. Door in de wijken te komen met de **‘mobiele recyclageparken op wijkniveau’** kan de drempel verlaagd worden, en kan misschien sluikstorten vermeden worden.
- “Stad Gent maakt de omslag **van een lineair naar een circulair materialenbeleid**”, door producten te delen, te herstellen, te hergebruiken, te herbestemmen en te recycleren, wat tot een lagere consumptie en minder

grondstoffenverbruik leidt. We nemen een voortrekkersrol op, er is zelfs sprake van de “**draaischijf worden van de hergebruik-, herstel- en deeleconomie.**” Binnen onze eigen organisatie lopen al talrijke interessante initiatieven, maar er wordt ook verwezen naar een initiatief om **wijkgerichte deelpunten voor verschillende materialen**. Wat dat laatste betreft meen ik ook al enkele kleinere initiatieven in de wijken gezien te hebben, waarbij materialen worden gedeeld; er zijn vzw’s die bv. kinderfietsen delen, of bv. bouwgereedschap delen, of een netwerk van gezinnen die bouwgereedschappen delen (vzw Curieus, ‘Samen(k)leven’).

Graag informeer ik naar

- Wilt u nog steeds werk van maken van mobiele recyclageparken op wijkniveau en wijkgerichte deelpunten?
- Hoe ziet u deze concepten? Kan u hier al iets meer over zeggen?
- Op welke termijn of plan van aanpak hebt u voor ogen?

Behandeld door de commissie milieu, personeel en fm (mpf) in vergadering van 14 januari 2020.

## **Antwoord**

**21 januari 2020**

Aangezien uw vragen zowel over mijn beleidsdomeinen als over die van collega Tine Heyse gaan, zal eerst ik ingaan op uw vragen over de mobiele recyclageparken en vervolgens Tine over de wijkgerichte deelpunten.

Eerst over de mobiele recyclageparken. Niet iedereen geraakt even makkelijk op een gewoon recyclagepark of kent vandaag die werking. Via een mobiel recyclagepark in de wijk willen we inderdaad de drempel verlagen om naar een recyclagepark te komen. Zo kan het resterend afval gerecycleerd worden.

Door de kortere afstand zal het alvast een pak makkelijker om een recyclagepark te bezoeken zonder auto. Natuurlijk blijven de andere recyclageparken ook toegankelijk om te voet of met te fiets te komen en bovendien is dat aan een lager tarief dan met de auto.

IVAGO is druk bezig met het uitwerken van de aanpak. Dit stond inderdaad in het bestuursakkoord, maar IVAGO is hier ook al langer mee bezig. Ze kijken hierbij naar de beste praktijken van andere intercommunales of gemeenten die dit reeds hebben gedaan. De bedoeling is alvast dat het aangeboden afval ‘draagbaar’ moet zijn. Het is dus niet de bedoeling dat ze met een auto komen.

We voorzien dat voor de Gentse Feesten al zeker één keer het mobiel recyclagepark kan opgezet worden in een wijk. Bij IVAGO is er nu de nodige mankracht voorzien om die timing te halen. Want ik besef dat de timing al een paar keer is opgeschoven.

We hopen een succesverhaal te kunnen maken met de mobiele recyclageparken, zodat afval sorteren nog makkelijker wordt voor onze inwoners, zodat we nog meer kunnen recycleren en hopelijk ook sluikestort kan vermeden worden.

Dan geef ik nu graag het woord aan collega Heyse.

Als schepen mede bevoegd voor circulaire economie zal er – in de beleidsnota klimaat – zeker aandacht zijn voor hergebruik-, herstel- en deeleconomie. Welke initiatieven we exact zullen ondersteunen, hoe we deze initiatieven zullen ondersteunen en wat de rol van de Stad meer algemeen kan zijn, dat maakt volop deel uit van een participatietraject dat nog lopende is. Hierbinnen zijn er 6 werkgroepen, waaronder een werkgroep rond de thema's Ondernemen en Circulaire Economie.

Ondertussen komt op 14/01/2020 ook de “reguliere” MinaRaad samen waarop de Dienst Milieu en Klimaat het ondersteuningsaanbod van de Dienst Milieu en Klimaat zal voorstellen. De Dienst zal aan de MinaRaad een eerste ontwerp van “Menukaart” voorstellen van het aanbod van Dienst Milieu & Klimaat voor burgers, verenigingen, scholen en bedrijven. Ook hierin komt circulaire economie aan bod.

Naast de vele bestaande initiatieven zoals Op Wielekes dat nu al in verschillende wijken actief is, moeten we dus nog even het verdere verloop van het participatief traject afwachten alvorens definitieve keuzes te maken welke rol de stad – en dan kijk ik niet alleen naar de Dienst Milieu en Klimaat, maar ook naar IVAGO, Dienst Ontmoeten en Verbinden, ... – zal spelen om de hergebruik-, herstel- en deeleconomie verder te laten floreren in Gent. We willen dit participatief traject ten volste respecteren en kunnen dan ook nog geen voorafnames doen op de uitkomst.

---