



Opschrift

Vergadering van 13 januari 2020

Nummer: 2020_MV_00012

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Stand van zaken gebruik camera's voor veiligheidsbeleid (n.a.v. holebi-agressie tijdens kerstverlof)

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Tijdens het kerstverlof vond een vechtpartij plaats in de omgeving van Sint-Baafs. Twee holebi's werden in elkaar geslagen. Dit gaf aanleiding tot een solidariteitsactie op de Kouter.

In de persberichtgeving over deze geweldpleging werd vermeld dat de Gentse politie naging in hoeverre er relevante camerabeelden beschikbaar waren. Tegelijk meldde een persartikel dat de camera's in beheer van de stad zelf op het openbaar domein alleen gebruikt mochten worden in het kader van het opsporen van geseinde of onverzekerde voertuigen. Ze zouden niet kunnen gebruikt worden in de context van het vermelde incident.

Onze fractie stelde in 2019 al diverse vragen over het camerabeleid van dit stadsbestuur op vlak van veiligheid en criminaliteitsbestrijding. In maart zei de burgemeester hierover het volgende:

“Belangrijk om te vermelden is dat vandaag de dag in het kader van een punctueel gerechtelijk onderzoek de politie ook steeds beeldmateriaal kan opvragen via de ANPR-camera's in beheer van het Mobiliteitsbedrijf.

Het is nu inderdaad de bedoeling om, in uitvoering van het bestuursakkoord, ook de andere ANPR-camera's actief mee in te zetten om geseinde en onverzekerde voertuigen

op te sporen. De nodige stappen om dit te implementeren, worden hiervoor gezet. Een aantal juridische, technische en financiële vraagstukken worden momenteel onderzocht.

Belangrijk dus dat het traject opgestart is en in onderzoek is, om op termijn ANPR-camera's in het beheer van het Mobiliteitsbedrijf als bijkomend hulpmiddel voor de politie op het terrein te kunnen inzetten."

In mei 2019 antwoordde de burgemeester het volgende:

Zoals in het bestuursakkoord vermeld, blijft de aanwezigheid van politie op het terrein absoluut prioritair. Het inzetten van camera's moet gezien worden als een hulpmiddel dat het politiewerk ondersteunt en bijdraagt tot de veiligheid. Vanuit dit kader is in het bestuursakkoord een passage opgenomen rond de ANPR-camera's om actief te gebruiken om geseinde en onverzekerde voertuigen op te sporen.

De nodige stappen om dit te implementeren, worden hiervoor gezet. Een aantal juridische, technische en financiële vraagstukken zijn in onderzoek. De Politiezone Gent heeft contact opgenomen met het Mobiliteitsbedrijf waarbij in onderling overleg zal bekeken worden hoe de ANPR-camera's kunnen ingezet worden voor criminaliteitsbestrijding. Er is hiervoor nog geen concrete timing vastgelegd.

Vandaar mijn vragen:

1. Over welke camerabeelden kan de politie beschikken in het kader van dit onderzoek?
2. Klopt het dat de camera's in beheer van de stad/politie zelf (LEZ, voetgangersgebied, circulatieplan, ...) niet mogen/kunnen gebruikt worden in het kader van dit onderzoek? Welke camera's van stad/politie bevinden zich in de omgeving van het incident?
3. Wat is de stand van zaken wat betreft het inzetten van de ANPR-camera's voor het opsporen van onverzekerde/geseinde voertuigen? Waarom deze ook niet breder inzetten voor veiligheidsbeleid/criminaliteitsbestrijding in het algemeen?
4. Vele van onze buurgemeenten hebben intussen een cameraschild. Vorige week liet Melle nog weten hierin 2 miljoen euro te investeren. Wij pleiten al langer voor dergelijk cameraschild. Deze gebeurtenissen tonen hier nog maar eens het belang van aan. Bent u bereid ook in Gent dergelijk cameraschild in te zetten voor de veiligheid van de Gentenaar?

Behandeld door de commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (afb) in vergadering van 13 januari 2020.

Antwoord

14 januari 2020

Sta mij vooreerst toe hier duidelijk te stellen dat ik deze laffe daad intriest en totaal verwerpelijk vind. Het is een daad die ingaat tegen alles waar Gent voor staat: voor de vrijheid jezelf te kunnen zijn, voor de vrijheid graag te zien wie je wil graag zien. Deze daad tegen Nick & Bruce is dan ook een daad tegen alle Gentenaars. Onze politie voert een grondig onderzoek en ik hoop van ganser harte dat de daders gevat worden.

Om de daders te vatten gaat de politie zelf steeds actief op zoek naar eventuele camera's (van particulieren, stadsdiensten, Mobiliteitsbedrijf, De Lijn,...) die dienstige beelden/gegevens zouden kunnen opleveren. Met betrekking tot het incident waarnaar verwezen wordt stelt de politie dus alles in het werk om beelden te vinden die een bijdrage kunnen leveren aan het lopende onderzoek. Gelet op het geheim van het vooronderzoek kan de politie echter niet mededelen of zij op heden relevante beelden ter beschikking hebben en/of welke camera's worden geëxploreerd.

In elk geval kan de politie bij elk punctueel onderzoek zowel de beelden van de camera's in eigen beheer exploreren (vier in de Zuidbuurt en vier in de Overpoort buurt) als, waar ANPR-gegevens een bijdrage zouden kunnen leveren, de nodige ANPR-beelden opvragen van de ANPR-camera's in beheer van het Mobiliteitsbedrijf.

Wat betreft de inzet van mobiele ANPR-camera's door de politie zelf voor het opsporen van onverzekerde/geseinde voertuigen kan ik meegeven dat de ingebruikname van 3 bijkomende mobiele ANPR-voertuigen is voorzien tegen uiterlijk april 2020. Eén voertuig zal regelmatig rondrijden met medewerkers van de verkeersdienst. Zij zullen onder meer op zoek gaan naar bestuurders die zonder of na intrekking van hun rijbewijs, blijven rijden met de wagen (in uitvoering van het nieuw project "aanpak veelplegers verkeer" van het nieuw Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025). Dit voertuig zal ook ingezet worden tijdens verkeerscontroles om na te gaan of voertuigen al dan niet ingeschreven, verzekerd en gekeurd zijn. Twee andere wagens zullen de klok rond rijden om een aantal gevoelige punten te beschermen en krijgt daarbij onder meer informatie over mogelijke gestolen voertuigen in de buurt van die punten. De vierde wagen, die reeds in gebruik is doch tegen uiterlijk april 2020 zal worden uitgerust met een modem, zal verder deelnemen aan acties, zoals STROP, en onderschept vooral gestolen voertuigen en voertuigen met geseinde nummerplaten. De wagen kan bijzonder nuttig zijn in de strijd tegen inbraken doordat eventuele verdachte voertuigen snel gedetecteerd en gecontroleerd kunnen worden.

Wat betreft de inzet van de vaste ANPR-camera's in beheer van het Mobiliteitsbedrijf voor het opsporen van onverzekerde/geseinde voertuigen geeft de politie mij mee dat het overleg met het Mobiliteitsbedrijf nog steeds lopende is en momenteel de technische vraagstukken verder worden onderzocht in samenspraak met de diverse betrokken partners (Digipolis, Proximus,...). In een volgende fase zullen dan de juridische en financiële vraagstukken worden onderzocht. Conform het bestuursakkoord willen we dit alvast realiseren.

Met betrekking tot uw laatste vraag: in de meerjarenplanning kiezen we er duidelijk voor om de komende jaren fors meer middelen in te zetten op veiligheid: de dotatie aan de

politie stijgt met 25 procent tussen 2020 en 2025 (van 86,5 miljoen euro naar 108 miljoen euro) en er komen 50 agenten bij. Deze keuze sluit aan bij de keuze die we maakten in het bestuursakkoord om prioritair in te zetten op de aanwezigheid van politie op het terrein. Het slim inzetten van camera's aanzien we hierbij als een hulpmiddel dat het politiewerk ondersteunt en tot de veiligheid bijdraagt.
