



## **Opschrift**

Vergadering van 7 januari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00007

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Zuiveringsinstallatie ondergrondse parkings**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In parkeergarages circuleert er behoorlijk wat (fijn) stof. Schadelijke stoffen in parkeergarages komen van auto's die binnen en buiten rijden maar voornamelijk van de stad zelf via in- en uitritten en trappenhallen.

Onder de Franklin Rooseveltplaats in het centrum van Antwerpen is de eerste ondergrondse parkeergarage in België geopend die ervoor zorgt dat de hoeveelheid fijn stof in de lucht tot 40% verlaagt.

Men installeert hierbij een zuiveringsinstallatie in de parkeergarage die het (fijn) stof reduceert. Interparking heeft het hierbij over een "long in de stad". Het bedrijf geeft aan onder meer in Brussel, Brugge én Gent dergelijke installaties te zullen plaatsen. Wat uiteraard goed nieuws is.

**Vraag:**

Hebt u weet van deze plannen van Interparking in Gent? Overweegt u dit ook te doen voor de parkings die de stad zelf uitbaat?

## **Antwoord**

**13 januari 2020**

Ik denk dat dit een interessant project is maar een parking voorstellen als groene long daar stel me toch wat vragen hierbij. Fijn stof aanpakken in de parking is uiteraard goed, maar ik geef er toch de voorkeur aan om fijn stof in de hele stad, en dus niet enkel in de parking, te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld door het aantal auto's in de stad te beperken of door het invoeren van een lage emissie zone. Dat zal een groter effect hebben op de algemene luchtkwaliteit.

Desalniettemin hebben we ons wel geïnformeerd bij de firma Interparking, die in Gent de parkings Zuid, Kouter en Centerparking exploiteert.

Interparking plaatst in een aantal van hun parkings in België een toestel dat de lucht in de parking zou zuiveren van fijn stof. Momenteel voeren ze metingen uit om na te gaan wat daadwerkelijk de effecten zijn.

Naast de resultaten van het onderzoek die we moeten afwachten, moeten we ook rekening houden met een serieuze investeringskost van 50.000 euro per toestel/100 plaatsen.

Op dit ogenblik is dus de installatie van een dergelijk toestel in de stedelijke parkings niet meteen aan de orde. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt innovatieve evoluties maar blijft kritisch genoeg om ook andere ingrepen die impact hebben op de luchtkwaliteit te bekijken. We focussen eerder op ingrepen waar alle burgers en bezoekers van de stad iets aan hebben.

---