



## **Opschrift**

Vergadering van 7 januari 2020

Nummer: 2020\_MV\_00006

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Steve Stevens: TAPS (Intelligent Traffic and Parking Management)**

### **Raadslid(-leden):**

Steve Stevens - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Ik botste op werkbezoek In Helsinki op een m.i. haalbaar en innovatief project om verkeer in de stad te meten, met name "TAPS (Intelligent Traffic and Parking Management)."

Dit systeem kan

- \* Vaststellen welke parkeerplaatsen in gebruik zijn
- \* Meten hoeveel wagens/vrachtwagens in een straat passeren

Dit systeem wordt al in de stad Zürich gebruikt, werkt zonder kabel en laadt zichzelf op via zonne-energie.

Het toestel kan ook het verschil herkennen tussen een auto, bestelwagen, vrachtwagen aan de hand van de grootte van het voertuig. Je kan hierdoor dus zeer gerichte data bekomen

Het lijkt me een mooie kans om dit als pilootproject uit te testen.

### **Vraag:**

Bent u geïnteresseerd in dit project om te bekijken of dit uitrolbaar is als proefproject in Gent?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 januari 2020.

## **Antwoord**

**13 januari 2020**

Alvast dank om uw kennis te delen. Dat appreciëren we uiteraard.

Data over verkeerstromen en parkeergedrag in de stad is, zoals u weet, van grote waarde in het mobiliteitsbeleid van vandaag. Wij doen daarom al heel wat jaren veel inspanningen om zulke data te verzamelen én te gebruiken. Zo wordt dergelijke data gebruikt om operationele en beleidsmatige keuzes te maken.

Een concreet proefproject met TAPS staat momenteel niet op de planning gezien er al heel wat andere projecten rond dataverzameling en traffic management lopende zijn.

Zo speelt de Stad via het TmaaS-project een pioniersrol op het vlak van Traffic Management. Via dit platform worden vanuit verschillende databronnen mobiliteitsgegevens verzameld en geanalyseerd. De data wordt verzameld, geanalyseerd en ter beschikking gesteld van beleidsmakers en eigen stadsdiensten maar ook naar externe partijen, service providers en de burger. Misschien moeten we het TmaaS project nog eens voorstellen op KT.

Daarnaast heeft het Mobiliteitsbedrijf nog een aantal specifieke projecten lopen op het vlak van verkeers- en parkeermanagement waarvoor ook heel wat data wordt verzameld. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Het vernieuwen van het gebruikte verkeersmodel voor simulaties en analyses
- Gebruik van tellussen en sensoren voor parkeerdata van parkings
- Integratie van telgegevens via Telraam sensoren
- Vernieuwing van het verkeergeleidingssysteem...

TAPs is maar een van de vele systemen om mobiliteitsdata te verzamelen en te geruiken in het kader van traffic & parking management. Het Mobiliteitsbedrijf monitort het marktaanbod en de evoluties daarin voortdurend. Maar nogmaals, alle suggesties zijn welkom.

---