



Opschrift

Vergadering van 7 januari 2020

Nummer: 2020_MV_00003

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: zwaar verkeer in woonkernen en rond scholen

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Context : Naar aanleiding van het tragisch ongeval in Aalst waar een jongetje gegrepen werd door een zware truck in het centrum van de stad, laait de discussie opnieuw op over de veiligheidsrisico's van zwaar verkeer op plaatsen waar veel voetgangers en fietsers passeren.

In 2010 al wees een studie uit dat de versnipperde initiatieven van lokale besturen om zwaar verkeer te weren of te geleiden, weinig structurele zoden aan de dijk zetten en er een over Vlaanderen uitgetekend vrachtrouten netwerk moet komen.

Dat netwerk werd begin 2014 op papier voorgesteld door de toenmalige bevoegde minister. In de afgelopen Vlaamse legislatuur verdween dit in de prullenmand en werd een nieuwe studie opgestart voor de opmaak van een vrachtrouten netwerk. Deze studie is vooralsnog onbekend, van een vrachtrouten netwerk is nog steeds geen sprake.

Vraag:

Heeft de schepen zicht op alle potentieel gevaarlijke punten waar zwaar verkeer en zachte weggebruikers elkaar kruisen? Kan de schepen aangeven welke maatregelen - voor zover het wegen in eigen beheer betreft - de stad neemt om zwaar verkeer maximaal te weren uit woonkernen en uit de buurt van scholen? Zijn er naast de heraanleg van de locaties op de Vlaamse lijst van gevaarlijke punten andere initiatieven die de Vlaamse overheid terzake zou kunnen nemen waarvoor de stad vragende partij is? Ziet de schepen mogelijkheden om via de werkzaamheden ikv de vervoersregio maatregelen te nemen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 januari 2020.

Antwoord

13 januari 2020

De vraag om zwaar verkeer in veilige banen te leiden is dringend en absoluut opportuun, en is een belangrijke bezorgdheid waar we op inzetten.

Vrachtverkeer is op zich zeer diffuus. Er is leververkeer, verkeer van aannemers van werken op openbaar en privé domein, en verkeer naar bedrijventerreinen. Winkels en mogelijke werven kunnen verspreid liggen over de stad en potentieel is er dus op zeer veel plaatsen een vorm van risico.

We hebben bij stad Gent al een aantal zaken in gang gezet.

De stad tekende een charter werftransport met sectorvertegenwoordigers uit logistiek en bouwsector. In het charter staan een aantal afspraken en doelstellingen verwoord. Het Gentse charter is gebaseerd op het modelcharter van de VVSG, maar gaat nog een aantal stappen verder. Zo vragen we om in de schoolspits volledige routes te mijden en promoten we logistiek over water.

Het uitgangspunt is om bouwlogistiek te weren tijdens de uren waarop er veel kinderen onderweg zijn, niet enkel in de buurt van de scholen maar op alle veelgebruikte fiets- en wandelroutes. Bouwheren, firma's en chauffeurs kunnen steeds de dienst inname publieke ruimte contacteren voor advies over de beste aanrijroutes, rij-uren, voertuigen of werfinrichting. Er is een kaart opgemaakt met de routes waarop zwaar verkeer tijdens de schoolspits absoluut te vermijden is. Die kaart staat online. De informatie over de afspraken in het charter wordt door de sectorvertegenwoordigers mee verspreid onder haar leden. Indien we vaststellen dat een aannemer of leverancier zich niet aan het charter houdt dan wordt deze door de dienst gecontacteerd.

In samenwerking met de Vlaamse Overheid zou het ook zinvol kunnen zijn om het werfcharter uit te breiden naar de regio.

In de vervoersregio kan er ook gewerkt worden aan preferentiële vrachtroutes voor de regio, en kunnen bepaalde trajecten door woongebieden worden ontzegd aan zwaar verkeer. Stad Gent is actief betrokken bij de nieuwe werkgroep Vervoersregio Logistiek, waarbij gewerkt wordt aan een visiebepaling over de gemeentegrenzen heen, specifiek omtrent verschillende problemen en opportuniteiten omtrent vrachtverkeer en logistiek en in de ruime regio.

Omdat we vaststellen dat enkel een gentlemen agreement in de vorm van een charter onvoldoende zekerheid biedt, willen we ook verdere veiligheidsmaatregelen nemen. Deze

legislatuur zullen we dus werk maken van een nog meer gerichte en striktere aanpak van vrachtverkeer, samen met de vervoersregio of binnen de stad, om zo de veiligheid van actieve weggebruikers absolute prioriteit te kunnen geven.
