



Opschrift

Vergadering van 7 januari 2020

Nummer: 2020_MV_00002

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Het inzetten van stokoude PCC-trams door De Lijn

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Context : Sinds 21 oktober op maandagvoormiddag na elk weekend, en sinds begin december elke schooldag, zet De Lijn drie tot vier PCC-trams in, ter vervanging van lagevloertrams. Nochtans beschikt De Lijn in Gent over 41 Hermelijn- en 26 Albatrostrams, in principe voldoende om alle - maximum 54 - dagelijkse diensten in de ochtendspits te verzekeren. In 2018 was dat trouwens ook het geval.

Vraag:

Heeft de schepen zicht op de redenen waarom De Lijn opnieuw PCC-trams inzet in Gent? Kan de schepen ons vertellen wanneer de PCC-trams definitief uit het straatbeeld zullen verdwenen zijn, dus ook niet meer opduiken als reserve?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 januari 2020.

Antwoord

13 januari 2020

Ik ben ook geen fan van de PCC's en zie ze liefst zo snel mogelijk verdwijnen uit ons straatbeeld. Ze zijn niet toegankelijk en zijn niet meer van deze tijd.

Jammer genoeg maken de PCC's momenteel nog altijd deel uit van de reservevloot en worden ze door De Lijn dus nog steeds ingezet als er onvoldoende Hermelijn- of Albatrosvoertuigen ter beschikking zijn, bijvoorbeeld door aanrijdingen, onderhoud of herstellingen. Of als er geen wielen zijn...

Alle gekheid op een stokje, hoe sneller ze verdwijnen, hoe beter. De Lijn zegt zelf dat ze die zo weinig mogelijk inzetten. Maar ik heb hier jammer genoeg weinig zeggenschap over.
