



Vergadering van 7 januari 2020

**2020\_GRMW\_00025 Overeenkomst met AWV voor de aanleg van een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg ter hoogte van de Griendijkbrug te Gent - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 maart 2017 de gunning van de overheidsopdracht van diensten - studieopdracht voor de ongelijkgrondse kruising voor fietsers en voetgangers van de Drongensesteenweg te Gent - TDW/2016/022 - ID4044, goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 11 april 2019 de ontwerpplannen betreffende het aanleggen ongelijkgrondse kruising voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Drongensesteenweg te Gent goedgekeurd.

De Stad Gent wenst een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent te realiseren in het kader van de Westerringspoorfietroute. Het Vlaams Gewest is eigenaar en beheerder van deze gewestweg N466 – Drongensesteenweg te Gent.

De Stad Gent heeft hiervoor EFRO-subsidies aangevraagd, in het kader van het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 – prioriteit 3: bevorderen van overgang naar koolstofarme economie; specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een stedelijk klimaatplan – fietssnelwegen. Op 9 juni 2016 werd het project 'Fietssnelweg Ring Gent Kruising Drongensesteenweg N466' mits voorwaarden goedgekeurd.

Op 18 maart 2016 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer een verklaring van cofinanciering getekend in het kader van het financieringsplan voor het bovenvermelde EFRO-project, waarin bevestigd wordt dat het Agentschap Wegen en Verkeer € 600.000,00 ter beschikking zal stellen als cofinanciering voor het project.

Op 1 september 2016 werd door de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen besloten een principiële belofte toe te kennen op basis van het subsidiereglement kunstwerken voor een subsidie ten bedrage van 40% van het gemeentelijk aandeel met een maximum van € 300.000,00.

Hierbij wordt de overeenkomst met het Agentschap Wegen en Verkeer voor de aanleg van een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg ter hoogte van de Griendijkbrug te Gent, voor goedkeuring voorgelegd.

#### **Voorwerp en doel van de overeenkomst:**

Deze overeenkomst heeft tot doel de rechten en de plichten vast te leggen tussen het Vlaams Gewest en de Stad Gent voor wat betreft de aanleg van deze onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent.

#### **Rol en bevoegdheden van de partners:**

De Stad Gent is trekker van het project, en zal in die zin optreden als:

- Aanbestedende overheid voor de studieopdracht met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de opdracht van werken met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de aanstelling van een controleorganisme in het kader van het bekomen van de verzekering tienjarige aansprakelijkheid met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;

De Stad Gent zal voor bovenstaande overheidsopdrachten instaan voor leiding en controle op de werken.

De Stad Gent zal eveneens instaan voor het bekomen van de omgevingsvergunning met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;

Het Vlaams Gewest zal in bovenstaande optreden in tweede lijn, en zijn richtlijnen en aanbevelingen overmaken teneinde de verschillende dossiers correct te kunnen opmaken.

#### **Financiering:**

De totale kostprijs van de werken wordt geraamd op € 1.842.354,85 excl. btw.

Het betreft een EFRO-gesubsidieerd dossier, waarbij EFRO aan de Stad Gent een subsidie toekent van 40% op de kosten voor de studie en de uitvoering der werken.

Het Vlaams Gewest voorziet een vaste subsidie van € 600.000,00 incl. btw voor de uitvoering der werken.

De Provincie Oost-Vlaanderen voorziet een subsidie van 40% op het resterende gemeentelijk aandeel met een maximum van € 300.000,00 incl. btw.

De Stad Gent financiert het resterende aandeel voor de studie en de uitvoering der werken, en financiert de volledige kost voor grondonderzoek, sloopopvolging, veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking en controle-organisme in kader van het bekomen van de verzekering tienjarige aansprakelijkheid.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- overeenkomst (deel van de beslissing)

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde overeenkomst met het Agentschap Wegen en Verkeer voor de aanleg van een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg ter hoogte van de Griendijkbrug te Gent.

**OVEREENKOMST**  
**VOOR DE AANLEG VAN EEN ONDERDOORGANG VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS ONDER DE**  
**DRONGENSESTEENWEG TER HOOGTE VAN DE GRIENDIJKBRUG TE GENT**

Tussen volgende partijen:

**het Vlaamse Gewest**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering bij delegatie in de persoon van ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna het **Gewest** te noemen;

**Stad Gent**, Botermarkt 1, 9000 Gent, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden, de schepenen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, Filip Watteeuw, en de algemeen directeur, Mieke Hullebroeck, in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit de dato.... ,

hierna de **Stad** te noemen;

**Wordt uiteengezet hetgeen volgt:**

De Stad Gent wenst een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent te realiseren in het kader van de Westerringspoorfietsroute. Het Vlaams Gewest is eigenaar en beheerder van deze gewestweg N466 – Drongensesteenweg te Gent.

De Stad Gent heeft hiervoor EFRO-subsidies aangevraagd, in het kader van het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 – prioriteit 3: bevorderen van overgang naar koolstofarme economie; specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een stedelijk klimaatplan – fietssnelwegen. Op 9 juni 2016 werd het project ‘Fietssnelweg Ring Gent Kruising Drongensesteenweg N466’ mits voorwaarden goedgekeurd.

Op 18 maart 2016 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer een verklaring van cofinanciering getekend in het kader van het financieringsplan voor het bovenvermelde EFRO-project, waarin bevestigd wordt dat het Agentschap Wegen en Verkeer € 600.000,00 ter beschikking zal stellen als cofinanciering voor het project.

Op 1 september 2016 werd door de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen besloten een principiële belofte toe te kennen op basis van het subsidiereglement kunstwerken voor een subsidie ten bedrage van 40% van het gemeentelijk aandeel met een maximum van € 300.000,00.

**En wordt overeengekomen wat volgt:**

## **ARTIKEL 1. VOORWERP EN DOEL VAN DE OVEREENKOMST**

Deze overeenkomst heeft tot doel de rechten en de plichten vast te leggen tussen het Vlaams Gewest en de Stad Gent voor wat betreft de aanleg van deze onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent.

## **ARTIKEL 2. ROL EN BEVOEGDHEDEN VAN DE PARTNERS**

De Stad Gent is trekker van het in artikel 1 vermelde project, en zal in die zin optreden als:

- Aanbestedende overheid voor de studieopdracht met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de opdracht van werken met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;
- Aanbestedende overheid voor de aanstelling van een controleorganisme in het kader van het bekomen van de verzekering tienjarige aansprakelijkheid met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;

De Stad Gent zal voor bovenstaande overheidsopdrachten instaan voor leiding en controle op de werken.

De Stad Gent zal eveneens instaan voor het bekomen van de omgevingsvergunning met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent;

Het Vlaams Gewest zal in bovenstaande optreden in tweede lijn, en zijn richtlijnen en aanbevelingen overmaken teneinde de verschillende dossiers correct te kunnen opmaken.

## **ARTIKEL 3. FINANCIERING**

De totale kostprijs van de werken wordt geraamd op € 1.842.354,85 excl. BTW.

Het betreft een EFRO-gesubsidieerd dossier, waarbij EFRO aan de Stad Gent een subsidie toekent van 40% op de kosten voor de studie en de uitvoering der werken.

Het Vlaams Gewest voorziet een vaste subsidie van € 600.000,00 incl. BTW voor de uitvoering der werken.

De Provincie Oost-Vlaanderen voorziet een subsidie van 40% op het resterende gemeentelijk aandeel met een maximum van € 300.000,00 incl. BTW.

De Stad Gent financiert het resterende aandeel voor de studie en de uitvoering der werken, en financiert de volledige kost voor grondonderzoek, sloopopvolging, veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking en controle-organisme in kader van het bekomen van de verzekering tienjarige aansprakelijkheid.

#### **ARTIKEL 4. ONTWERP EN STUDIE**

De Stad Gent staat in voor de aanstelling en opvolging van een studiebureau voor de uitvoering van de studie voor de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent.

De Stad Gent zal eveneens instaan voor het volgen van de GBC-procedure, met betrekking tot het voldoen aan de ontwerpvereisten van de verschillende subsidiërende instanties.

De Stad Gent zal eveneens instaan voor de aanstelling en opvolging van een controle-organisme in het kader van het bekomen van de verzekering tienjarige aansprakelijkheid met betrekking tot de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent.

In tweede lijn zal het Vlaams Gewest het ontwerp en de studie opvolgen in het kader van het latere eigendom en beheer van de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de Drongensesteenweg te Gent.

#### **ARTIKEL 5. AANBESTEDINGSPROCEDURES EN GUNNINGEN**

De Stad Gent zal optreden als aanbestedende overheid voor de overheidsopdrachten zoals beschreven in artikel 2 van deze overeenkomst, en zal in die hoedanigheid ook de aanbestedingsdocumenten en gunningen laten goedkeuren door de bevoegde organen.

De Stad Gent zal de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de werken ter nazicht aan het Vlaams Gewest voorleggen.

De Stad Gent zal de gunning voor de uitvoering van de werken ter goedkeuring aan het Vlaams Gewest voorleggen. Het Vlaams Gewest zal binnen de drie weken zijn goedkeuring geven, of binnen de twee weken zijn gemotiveerd standpunt ingeval van weigering.

#### **ARTIKEL 6. GESCHILLEN**

Ingeval van een geschil met betrekking tot het bestaan, de interpretatie en de uitvoering van deze overeenkomst zoeken partijen zo spoedig mogelijk naar een minnelijke regeling.

Indien geen minnelijke regeling kan bereikt worden, zullen enkel de bevoegde rechtbanken kennis nemen van het geschil.

#### **ARTIKEL 7. NUTSLEIDINGEN**

In overeenkomst met het dienstorder LI 96/41 van het Vlaams Gewest betreffende nutsleidingen op kunstwerken, wordt de aanwezigheid van voorzieningen voor openbare nutsleidingen in de constructie niet aanvaard, tenzij de nutsmaatschappijen kunnen aantonen dat een onderboring technisch onuitvoerbaar is of tot onverantwoorde financiële uitgaven leidt.

De Stad Gent zal instaan voor de coördinatie met de nutsmaatschappijen.

Het Vlaams Gewest zal instaan voor de verplaatsingsbevelen aan de nutsmaatschappijen voor de kabels en leidingen op grondgebied van het Vlaams Gewest.

## **ARTIKEL 8. BEHEER EN EIGENDOM NA REALISATIE**

De nieuwe fiets – en voetgangerstunnel wordt gebouwd op gronden van het Vlaams Gewest, als een uitbreiding van de bestaande Griendijkbrug.

De toegangshellingen en bijhorende en aansluitende fietspaden worden gebouwd op gronden van de Stad Gent.

De nieuw te bouwen onderdoorgang (het geheel van bouwkundige constructies van tunnel en toegangshellingen) wordt eigendom van het Vlaams Gewest na voorlopige oplevering.

Het Vlaams Gewest staat in voor het beheer en onderhoud van de onderdoorgang, met uitzondering van de hierna beschreven taken.

De Stad Gent zal voor volgende taken geen beroep doen op het Vlaams Gewest:

- Beheer en onderhoud van de wegverhardingen van de aanliggende fietspaden buiten de constructies (alle fietspaden op volle grond);
- Het eventueel plaatsen van openbare verlichting (en aansluiting op het stadsnet), vervangen van lampen en beschadigde onderdelen van de verlichting;
- Politietoezicht;
- Straatmeubilair;
- Het ledigen van eventuele vuilnisbakken;
- Het verwijderen van graffiti en zwerfvuil;
- Het plaatsen en onderhoud van de signalisatie en wegmarkering;
- Het groenonderhoud;
- De winterdienst.

De frequentie van het uitvoeren van deze taken kadert in de algemene beheersystematiek van de Stad Gent.

## **ARTIKEL 9. RECHTSGELDIGHEID**

Deze overeenkomst wordt maar rechtsgeldig als ze ondertekend wordt door alle betrokken partijen.

Opgemaakt in 2 exemplaren,

in Brussel op .....(datum)

Voor het Gewest,

Tom Roelants

administrateur-generaal AWW

Voor de Stad Gent

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur

Voor de voorzitter van de gemeenteraad  
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

Filip Watteeuw,  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en  
Stedenbouw

