



---

**2019\_GRMW\_01275 Samenwerkingsovereenkomst IX voor het (her)bouwen/optimaliseren van de bestaande geluidsschermen op het viaduct Gentbrugge in het kader van de geplande saneringswerken - X40/A14/156 en overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 18 december 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; de heer Steve Stevens; de heer Ronny Rysermans  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van de geplande sanering van het viaduct in 2020/2021 zullen de bestaande schermen afgebroken/gedemonteerd moeten worden.

Naar aanleiding van deze werken heeft het Agentschap Wegen en Verkeer nieuwe geluidsmetingen in de omgeving van het viaduct uitgevoerd. Daarnaast werd er ook een

akoestische studie uitgevoerd teneinde de lengte en hoogte van de nieuwe schermen te kunnen berekenen.

De totale lengte van de nieuwe schermen wordt op ca. 4220 geraamd. De lengte van de schermen voor de woonzone ten noorden van de E17 bedraagt ca. 2055 m. De lengte van de schermen voor de woonzone ten zuiden van de E17 bedraagt ca. 2165 m. Hiervan zijn er 575 m schermen voorzien ter bescherming van het nieuwe gebouwcomplex in de Driebeekstraat en het sluiten van de opening tussen beide schermen.

Deze samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en de Stad Gent heeft betrekking op het volgende project, te realiseren door het Gewest: de bouw van geluidswerende schermen langs de gewestweg E17 tussen kilometerpunt 52,20 en 54,30 rijrichting Kortrijk en 52,38 en 54,50 rijrichting Antwerpen.

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe schermen of gronddammen te bouwen langs gewestwegen om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen op de plaatsen waar het wegverkeerslawaai onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

De partijen komen overeen dat het Gewest ten aanzien van deze occasionele gezamenlijke opdracht optreedt als aanbestedende overheid.

Het Gewest zorgt voor het net houden en het onderhoud (of, in geval van beschadiging, voor de vervanging) van de geluidswerende schermen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

De totale kost ten laste van de Stad wordt op dit moment geraamd op 586.817,00 EUR voor de schermen en 100.000,00 EUR voor de HEA-profielen.

Er zijn geen ereloonkosten voor de Stad verbonden aan de aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp.

Hierbij wordt de samenwerkingsovereenkomst IX voor het (her)bouwen/optimaliseren van de bestaande geluidsschermen op het viaduct Gentbrugge in het kader van de geplande saneringswerken - X40/A14/156 tussen het Vlaams Gewest en de Stad Gent voor goedkeuring voorgelegd.

Tevens wordt hierbij de overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp met het Vlaams Gewest en de coördinator voor goedkeuring voorgelegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- financiële verdeling
- kaart kadastrale gegevens
- lijst kadastrale gegevens
- overeenkomst coördinatie-ontwerp (deel van de beslissing)
- samenwerkingsovereenkomst werken (deel van de beslissing)
- 20191113\_AV\_geluidsschermen\_Gentbrugge\_overzicht\_bestaand\_uitbreiding.pdf

### **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst IX voor het (her)bouwen/optimaliseren van de bestaande geluidsschermen op het viaduct Gentbrugge in het kader van de geplande saneringswerken - X40/A14/156, tussen het Vlaams Gewest en de Stad.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp met het Vlaams Gewest en de coördinator.

**Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp**

TUSSEN

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, in de persoon van Ben Weyts, **Vlaams minister** van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn viceminister-president van de Vlaamse Regering hier vertegenwoordigd door zijn gemachtigde bij delegatie, ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken,  
(hierna genoemd 'de opdrachtgever')

EN

**Stad Gent**, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt dhr. ~~Mathias De Clercq~~ <sup>FILIP WATTEEUV, SCHEPEN VAN MOBILITEIT, PUBLIEKE RUIMTE EN STEDEN&OVW</sup> burgemeester, en mevr. Mieke Hullebroeck algemeen directeur, die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad ~~vertegenwoordigd in de persoon van de voorzitter Zeneb Bensafia,~~  
(hierna genoemd 'medefinancier')

EN

De heer ing. Marc Silkijn, personeelslid van de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Virginie Lovelinggebouw – Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81 te 9000 Gent  
(hierna genoemd de 'coördinator'),

**WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT**

1. De opdrachtgever geeft de opdracht aan de coördinator om zijn taken uit te voeren conform het KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen inzake het project **1M3D8H/19/29 : A14/E17 (Gentbrugge) – Sanering viaduct Gentbrugge – X40/A14/156**
2. De opdrachtgever en de medefinanciers, belast met de aanstelling van de coördinator, dienen te voldoen aan de verplichtingen beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art.7 §1 en §2.
3. De coördinator is belast met de taken beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art. 11 en geeft advies m.b.t. de samengevoegde opdrachten aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.
4. De coördinator vangt zijn coördinatieopdracht aan vanaf 17 september 2019.  
De coördinatieopdracht dient voltooid te zijn tegen uiterlijk 7 kalenderdagen na de datum van aanbesteding van het betreffende project.
5. Bij het einde van zijn opdracht maakt de coördinator-ontwerp een exemplaar van het veiligheidsplan, coördinatiedagboek en postinterventiedossier m.b.t. de samengevoegde opdrachten over aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.

Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp – medefinanciering (intern)

---

6. De coördinator laat zich niet bijstaan door een adjunct.
7. De contactpersoon van de coördinator bij de opdrachtgever is ir. Stefan Heuninck, project-ingenieur – Tel. : 09/275.26.83.  
De contactpersoon van de coördinator bij de medefinancier Stad Gent is ir. Renaat Coene, hoofd Afdeling Studie en projecten - Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen – Tel. : 09/266.75.97.

Opgemaakt in drievoud, te Gent, op 17 september 2019.  
Elk der partijen verklaart zijn getekend exemplaar te hebben ontvangen.

De coördinator



ing. Marc Silkijn  
veiligheidsdeskundige AWW

De opdrachtgever



ir. Tim Lonneux  
Afdelingshoofd  
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

De medefinancier – Stad Gent

Voor de Burgemeester  
(Bij Delegationbesluit  
van 24/01/2019)

FILIP WATTEUW  
Mathias-De Clercq

burgemeester  
SCHIEPEN VAN MOBILITEIT,  
PUBLIEKE RUIMTE EN  
STEDENBOUW

Mieke Hullebroeck  
algemeen directeur

## Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp

TUSSEN

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, in de persoon van Ben Weyts, **Vlaams minister** van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn viceminister-president van de Vlaamse Regering hier vertegenwoordigd door zijn gemachtigde bij delegatie, ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken,  
(hierna genoemd 'de opdrachtgever')

EN

**Stad Gent**, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt dhr. ~~Mathias De Clercq~~ <sup>FLIP WATTEBOM, SCHEPEN VAN MOBILITEIT, PUBLIEKE RUIMTE EN STEENBOUW</sup> burgemeester, en mevr. Mieke Hullebroeck algemeen directeur, die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad ~~vertegenwoordigd in de persoon van de voorzitter Zeneb Bensafia,~~  
(hierna genoemd 'medefinancier')

EN

De heer ing. Marc Silkijn, personeelslid van de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Virginie Lovelinggebouw – Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81 te 9000 Gent  
(hierna genoemd de 'coördinator'),

## WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT

1. De opdrachtgever geeft de opdracht aan de coördinator om zijn taken uit te voeren conform het KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen inzake het project **1M3D8H/19/29 : A14/E17 (Gentbrugge) – Sanering viaduct Gentbrugge – X40/A14/156**
2. De opdrachtgever en de medefinanciers, belast met de aanstelling van de coördinator, dienen te voldoen aan de verplichtingen beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art.7 §1 en §2.
3. De coördinator is belast met de taken beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art. 11 en geeft advies m.b.t. de samengevoegde opdrachten aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.
4. De coördinator vangt zijn coördinatieopdracht aan vanaf 17 september 2019.  
De coördinatieopdracht dient voltooid te zijn tegen uiterlijk 7 kalenderdagen na de datum van aanbesteding van het betreffende project.
5. Bij het einde van zijn opdracht maakt de coördinator-ontwerp een exemplaar van het veiligheidsplan, coördinatiedagboek en postinterventiedossier m.b.t. de samengevoegde opdrachten over aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.

Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp – medefinanciering (intern)

---

6. De coördinator laat zich niet bijstaan door een adjunct.
7. De contactpersoon van de coördinator bij de opdrachtgever is ir. Stefan Heuninck, project-ingenieur – Tel. : 09/275.26.83.  
De contactpersoon van de coördinator bij de medefinancier Stad Gent is ir. Renaat Coene, hoofd Afdeling Studie en projecten - Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen – Tel. : 09/266.75.97.

Opgemaakt in drievoud, te Gent, op 17 september 2019.  
Elk der partijen verklaart zijn getekend exemplaar te hebben ontvangen.

De coördinator

ing. Marc Silkijn  
veiligheidsdeskundige AWW

De opdrachtgever

ir. Tim Lonneux  
Afdelingshoofd  
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

De medefinancier – Stad Gent

VOOR DE BURGEMEESTER  
(BY DELEGATIEBESLUIT VAN 24/01/2019)

~~Mathias De Clercq~~  
~~burgemeester~~  
FILIP WATTEUW  
SCHEPEN VAN MOBILITEIT,  
PUBLIEKE RUIMTE EN  
STEDENBOUW

Mieke Hullebroeck  
algemeen directeur

## Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp

### TUSSEN

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, in de persoon van Ben Weyts, **Vlaams minister** van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn viceminister-president van de Vlaamse Regering hier vertegenwoordigd door zijn gemachtigde bij delegatie, ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken,  
(hierna genoemd 'de opdrachtgever')

### EN

**Stad Gent**, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt dhr. <sup>FILIP WATTEBUN, SCHEPEN VAN MOBILITEIT, PUBLIEKE RUIMTE EN STEDENBOUW</sup> ~~Mathias De Clercq~~ burgemeester, en mevr. Mieke Hullebroeck algemeen directeur, die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad vertegenwoordigd in de persoon van de voorzitter Zeneb Bensafia,  
(hierna genoemd 'medefinancier')

### EN

De heer ing. Marc Silkijn, personeelslid van de Vlaamse Overheid, Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Virginie Lovelinggebouw – Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81 te 9000 Gent  
(hierna genoemd de 'coördinator'),

### WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT

1. De opdrachtgever geeft de opdracht aan de coördinator om zijn taken uit te voeren conform het KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen inzake het project **1M3D8H/19/29 : A14/E17 (Gentbrugge) – Sanering viaduct Gentbrugge – X40/A14/156**
2. De opdrachtgever en de medefinanciers, belast met de aanstelling van de coördinator, dienen te voldoen aan de verplichtingen beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art.7 §1 en §2.
3. De coördinator is belast met de taken beschreven in het KB van 25 januari 2001, meer in het bijzonder in art. 11 en geeft advies m.b.t. de samengevoegde opdrachten aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.
4. De coördinator vangt zijn coördinatieopdracht aan vanaf 17 september 2019.  
De coördinatieopdracht dient voltooid te zijn tegen uiterlijk 7 kalenderdagen na de datum van aanbesteding van het betreffende project.
5. Bij het einde van zijn opdracht maakt de coördinator-ontwerp een exemplaar van het veiligheidsplan, coördinatiedagboek en postinterventiedossier m.b.t. de samengevoegde opdrachten over aan zowel de opdrachtgever als aan de medefinanciers.

Overeenkomst voor het aanstellen van de coördinator-ontwerp – medefinanciering (intern)

---

6. De coördinator laat zich niet bijstaan door een adjunct.
7. De contactpersoon van de coördinator bij de opdrachtgever is ir. Stefan Heuninck, project-ingenieur – Tel. : 09/275.26.83.  
De contactpersoon van de coördinator bij de medefinancier Stad Gent is ir. Renaat Coene, hoofd Afdeling Studie en projecten - Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen – Tel. : 09/266.75.97.

Opgemaakt in drievoud, te Gent, op 17 september 2019.  
Elk der partijen verklaart zijn getekend exemplaar te hebben ontvangen.

De coördinator

ing. Marc Silkijn  
veiligheidsdeskundige AWV

De opdrachtgever

ir. Tim Lonneux  
Afdelingshoofd  
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

De medefinancier – Stad Gent

VOOR DE BURGEMEESTER  
(BY DELEGATIEBESLUIT VAN 24/01/2019)

~~Mathias De Clercq~~

~~burgemeester~~

FILIP WATTEUW

SCHIEPEN VAN MOBILITEIT,  
PUBLIEKE RUIMTE EN  
STEDENBOUW

Mieke Hullebroeck  
algemeen directeur



SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF DE PLAATSING VAN SCHERMEN OF GRONDDAMMEN LANGS EEN GEWESTWEG DIE HET WEGVERKEERSLAWAAI VERMINDEREN			
44021	...../...../.....	IX	2
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering bij delegatie ir. Tom Roelants, hierna het **Gewest** te noemen;

– De Stad Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Filip Watteeuw, schepenen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, die handelen in uitvoering van het gemeenteraadbesluit van ....., hierna de **gemeente** te noemen;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project**

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten, te realiseren door het Gewest:

de (her)bouwen/optimaliseren en uitbreiden van de bestaande geluidsschermen langs de gewestweg E17 tussen kilometerpunt 54,315 en 52,260 rijrichting Kortrijk en kilometerpunt 52,380 en 54,545 rijrichting Antwerpen.

De projecten zijn hierna "het project" te noemen.

## **ARTIKEL 3. Doelstelling van het project**

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe schermen of gronddammen te bouwen langs gewestwegen, om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer, te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen, op de plaatsen waar het wegverkeerslawaaï onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

## **ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid**

De partijen komen overeen dat het Gewest ten aanzien van de occasionele gezamenlijke opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet Overheidsopdrachten.

## **ARTIKEL 5. Start van de realisatie**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

## **ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

## **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest betaalt alle kosten voor de uitvoering van de werken, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

## **ARTIKEL 8. Onderhoud**

Het Gewest zorgt voor het net houden en het onderhoud (of, in geval van beschadiging, voor de vervanging) van de geluidswerende schermen, bepaald in artikel 2, §1.

## ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente levert volgende financiële bijdragen in de kosten **voor het project**:

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minstens 80 dB(A)** ter hoogte van de woning met de meeste geluidshinder: de gemeente betaalt **0%** van de bouwkosten;
- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minstens 65 dB(A)** ter hoogte van een ziekenhuis: de gemeente betaalt **0%** van de bouwkosten;
- X het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minstens 65 dB(A)**, maar is **kleiner dan 80 dB(A)**: de gemeente betaalt een procentuele bijdrage (B) die wordt berekend volgens de volgende formule:  $B = -5 \text{ LAeq} + 400$  (af te ronden op de eenheid).
  - Voor het geluidsscherm ten noorden van de A14/E17 ter hoogte van Hundelgemsesteenweg, Ooteghemstraat, Walstraat en Brusselsesteenweg geldt een waarde van 70,5 dB(A).
    - $B = -5 \text{ LAeq} + 400 = -5 \times 70.5 + 400 = 47.5 = 48\%$ . Voor woonzone komt in aanmerking voor een vermindering van 10%. De definitieve verdeling is dan **38%** voor de Stad en **62%** voor het Vlaamse Gewest;
  - Voor het geluidsscherm ten noorden van de A14/E17 ter hoogte van Hélène Maréchalhof, Emiel Van Swedenlaan en Boer Janssensstraat geldt een waarde van 69,0 dB(A).
    - $B = -5 \text{ LAeq} + 400 = -5 \times 69 + 400 = 55\%$ . Voor woonzone komt in aanmerking voor een vermindering van 10%. De definitieve verdeling is dan **45%** voor de Stad en **55%** voor het Vlaamse Gewest;
  - Voor het geluidsscherm ten zuiden van de A14/E17 ter hoogte van Eindeke, Hundelgemsesteenweg, Vervaeenestraat, Brusselsesteenweg, Magerstraat, Braemkasteelstraat, Driebeekstraat en Ooievaarsnest geldt een waarde van 70,5 dB(A).
    - $B = -5 \text{ LAeq} + 400 = -5 \times 70.5 + 400 = 47.5 = 48\%$ . Voor woonzone komt in aanmerking voor een vermindering van 10%. De definitieve verdeling is dan **38%** voor de Stad en **62%** voor het Vlaamse Gewest;
  - Voor het geluidsscherm ten zuiden van de A14/E17 ter hoogte van DC Gentbrugge geldt een waarde van 70,5 dB(A).
    - $B = -5 \text{ LAeq} + 400 = -5 \times 70.5 + 400 = 47.5 = 48\%$ . De definitieve verdeling is dan **48%** voor de Stad en **52%** voor het Vlaamse Gewest;
  - Voor het geluidsscherm ten zuiden van de A14/E17 ter hoogte van Emiel Van Swedenlaan, Koningsdonkstraat en Boswachterstraat geldt een waarde van 68,0 dB(A).
    - $B = -5 \text{ LAeq} + 400 = -5 \times 68 + 400 = 60\%$ . Voor woonzone komt in aanmerking voor een vermindering van 10%. De definitieve verdeling is dan **50%** voor de Stad en **50%** voor het Vlaamse Gewest;

(Korting woonzone: De procentuele tegemoetkoming wordt verminderd met 10% als meer dan de helft van de woningen die zich bevinden in een strook van 250 meter vanaf de rand van de rijbaan, gebouwd is vóór de openstelling van de gewestweg.)

- X het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minder dan 65 dB(A)**: de gemeente betaalt **100%** van de bouwkosten.
  - Het sluiten van de opening tussen de geluidsschermen, exclusief de verlenging van de schermen ter hoogte van het Dienstencentrum en de schermen ter hoogte van de Boswachterstraat valt 100% ten laste van de lokale overheid.

## **ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg enkel in de mate nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

## **ARTIKEL 11. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot het wegverkeerslawaaï om het doel van deze overeenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze overeenkomst of die het wegverkeerslawaaï naar andere, nieuw te ontwikkelen woonlocaties op haar grondgebied kunnen verplaatsen.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van de bovenvermelde Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

## **ARTIKEL 12. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen

### **ARTIKEL 14. Wetgeving Hinder Zelfstandigen**

De aanbestedende overheid informeert de gemeente minstens 40 kalenderdagen voorafgaand aan de werken over de aanvangsdatum en de planning der werken. De betrokken zelfstandigen zullen door Agentschap Innoveren & Ondernemen (Vlaio) op de hoogte gebracht worden indien zij in aanmerking komen voor de hinderpremie conform het Decreet van 15 juli 2016 houdende toekenning van een hinderpremie aan kleine ondernemingen die ernstige hinder ondervinden van openbare werken in het Vlaamse Gewest.

### **ARTIKEL 15. Veiligheidscoördinator – verwezenlijking**

Voor het begin van de uitvoering van de werken stelt de aanbestedende overheid een veiligheidscoördinator – verwezenlijking aan overeenkomstig de wetgeving op overheidsopdrachten en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator – verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator – verwezenlijking, waarin bepaald wordt dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator – verwezenlijking in het bezit wordt gesteld van een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan, van het coördinatiedagboek en van het postinterventiedossier.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator – verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. De veiligheidscoördinator – verwezenlijking wordt uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoering van het werk, en hij ontvangt alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

### **ARTIKEL 16. Leiding en toezicht**

§1. De aanbestedende overheid neemt de leiding van de werken waar en draagt hiervoor de kosten.

De aanbestedende overheid duidt tevens de toezichter op de werken van het gewest en de gemeente aan. Als de aanbestedende overheid deze opdracht toevertrouwt aan een derde, sluit de aanbestedende overheid daarover een overeenkomst met deze derde.

De kosten voor het toezicht van de werken worden verdeeld a rato van het aandeel van het Gewest en de gemeente in de werken.

§2. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om – voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt – opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de werken op te maken, de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

§3. De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten hiervan.

§4. Voor de beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de werken te garanderen. Als dit nodig is voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden tot de termijn die expliciet in de adviesvraag wordt vermeld.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorzien omstandigheden (zoals bv. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen de partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.

#### **ARTIKEL 17. Nutsleidingen**

§1. Het Gewest geeft de bevelen voor de verplaatsing van de leidingen en netwerken gelegen in gewestwegen.

§1.1 met betrekking tot de telecommunicatienetwerken langs gewestwegen:

1. De riolering die tevens dient voor de afwatering van de gewestweg, maakt integrerend deel uit van deze weg. Verplaatsingen van telecominstallaties, die veroorzaakt worden door werken aan rioleringen voor afvoer van hemelwater, vallen volledig ten laste van de telecomoperator.
2. De kosten voor het verplaatsen/aanpassen van nutsleidingen, veroorzaakt door werken aan de afvalwaterriolering (DWA-leiding) komen voor rekening van de betrokken gemeente.
3. Bij een gemengd stelsel is eveneens punt 1 van toepassing.
4. Als de verplaatsing zowel door de afvalwaterriolering als door andere rioleringen en collectoren wordt veroorzaakt, dient een verdeling te gebeuren van de (verplaatsings)kosten gemaakt op basis van de kostprijs of de diameter van de diverse stelsels, waarna de punten 1, 2 en 3 worden toegepast.

§1.2 met betrekking tot andere nutsleidingen langs gewestwegen:

Verplaatsingen van nutsleidingen op het domein van het Gewest komen ten laste van de vergunningshouder, aangezien ze worden bevolen in het belang van de weg, in het belang van een openbare dienst of op grond van een ander wettelijk belang.

§2. Het gemeente geeft de bevelen voor de verplaatsing van de leidingen en netwerken gelegen in gemeentewegen, met uitzondering van het geval waarbij de gemeenteweg door de gewestweg wordt geïntercepteerd.

#### **ARTIKEL 18. Wijziging tijdens de uitvoering**

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering van de werken een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van de gemeente noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de aannemer de schriftelijke goedkeuring van de gemeente bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de gemeente niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

## **ARTIKEL 19. Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de werken**

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Schade die aan geen enkel partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun aandeel in de kosten van de werken overeenkomstig de bepalingen in art. 7 tot en met 9.

Wanneer een verhaal door derden wordt uitgeoefend vrijwaart elke aansprakelijke partij de andere partijen.

Elke partij komt, op eenvoudig verzoek van één van de andere partijen, vrijwillig tussen in elke procedure die zou worden gevoerd.

## **ARTIKEL 20. Betaling**

### **§1. Veiligheidscoördinatie**

De veiligheidscoördinator – verwezenlijking maakt, eveneens à rato van het aandeel van elk van de partijen in de kostprijs van de werken, periodiek een afzonderlijke factuur overeenkomstig de kostenverdeling, vermeld in art. 9. Hij verstuurt deze aan de respectievelijke partijen. De periodiciteit van het indienen van de facturen wordt vastgelegd in de schriftelijke overeenkomst vermeld in art. 5, 2<sup>de</sup> lid, gesloten tussen alle partijen en de veiligheidscoördinator – verwezenlijking. De veiligheidscoördinator – verwezenlijking bezorgt een kopie van de facturen aan de aanbestedende overheid.

### **§2. Werken**

Voor de betaling van de werken geldt volgende regeling. De betaling van de werken worden uitgevoerd deels voor rekening van het Gewest en deels voor rekening van de gemeente overeenkomstig de modaliteiten opgenomen in het bijzonder bestek.

PER DEEL worden afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen opgemaakt.

Alle partijen beschikken over 20 kalenderdagen om de betalingsaanvragen en vorderingsstaten (inclusief eindafrekening) na te zien en /of te verbeteren.

De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de leidend ambtenaar.

De aanbestedende overheid stuurt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst de betalingsaanvraag en vorderingsstaat de goedgekeurde betalingsbundel van de andere delen terug naar de partijen en nodigt tegelijkertijd de aannemer uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke partijen.

§3. In het geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

§4. Het Gewest verbindt er zich toe om overeenkomstig omzendbrief OW 98/4 van 10 maart 1999, het aandeel te betalen in de kosten voor de aanleg van hemelwaterafvoerleiding (RWA) langs de gewestweg.

## **ARTIKEL 21. Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede van de betrokken partij. De andere boetes,

straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

#### **ARTIKEL 22. Schadegevallen**

Vanaf het begin van de werken tot aan de definitieve oplevering zullen alle betrokken partijen élk schadegeval van welke aard ook rapporteren aan de aanbestedende overheid.

Is het schadegeval een gevolg van een eventuele gebrekkige uitvoering van de werken, dan zal de aanbestedende overheid onmiddellijk de betrokken aannemer contacteren en aanmanen om het nodige te doen voor een goede uitvoering van zijn werken.

#### **ARTIKEL 23. Verzekeringen**

Elke partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de werken gedekt is en vrijwaart de andere partijen.

#### **BIJLAGEN:**

- lijst (+kaart) met kadastrale gegevens van de wooneenheden binnen de 250m- zone
- lijst met financiële verdeling van de kosten op basis van de hoogte en positie van de geluidsschermen.

Opgemaakt in 2 exemplaren,  
in Brussel op datum van .....

Voor het Vlaamse Gewest,

Ir. Tom Roelants  
Administrateur-generaal

Voor de stad Gent,

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur

Filip Watteuw,  
schepen van Mobiliteit, Publiek Ruimte  
en Stedenbouw  
Voor de burgemeester bij delegatiebesluit  
Van 24 januari 2019

