



2019_GRMW_01281 Nieuw retributiereglement op de vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer en op de bestuurderspassen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 18 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; de heer Steve Stevens; de heer Ronny Rysermans
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Rudy Coddens

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 8 §1 en artikel 17, tweede lid;
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer., artikel 6, tweede lid en artikel 21, tweede lid.

Motivering

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer verplicht de lokale overheden een jaarlijkse retributie te heffen voor een

vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, en een retributie bij afgifte van de bestuurderspas.

Aan het verlenen van de vergunning gaat een onderzoek van de vergunningverlenende overheid vooraf. De vergunning verleent de houder bovendien een rechtstreeks en onmiddellijk voordeel zolang zij loopt. Het is daarom verantwoord een jaarlijkse retributie in te stellen.

De bestuurderspas vereist eveneens een voorafgaand onderzoek. Zij is echter bijkomstig bij de vergunning, zodat hier slechts een eenmalige retributie wordt gevraagd.

De schuldenaar is de houder van de vergunning of bestuurderspas.

De tarieven zijn vastgelegd voor heel Vlaanderen in het decreet en uitvoeringsbesluit.

Het Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering, controle van en toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement.docx
- Retributiereglement.pdf

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 33 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Bram Van Braeckvelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 5 onthouding(en): Karlijn Deene; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt

Artikel 1:

Keurt goed het 'Retributiereglement voor vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer en voor de bestuurderspassen' zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Keurt goed de inwerkingtreding van dit reglement met ingang van 1 januari 2020.

