



2019_GRMW_01221 Belasting op taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2020-2024 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 18 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; de heer Steve Stevens; de heer Ronny Rysermans
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3 en artikel 41, 9° en 14°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg van 20 april 2001, artikel 36 en 49;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De belasting op taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, tot en met aanslagjaar 2019, werd in zitting van de gemeenteraad van 23 juni 2014 goedgekeurd.

Het Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer zal ingaan vanaf 1 januari 2020, maar voorziet in een overgangsbepaling:

"De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning."

Blijkens advies van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdt deze overgangsbepaling ook in dat de uitbaters, zolang ze de uitbating met hun oude vergunning verderzetten, ook moeten worden gevat door de belasting zoals in het decreet van 2001 voorzien. Gezien de vergunningen maximaal 5 jaar geldig zijn, is dit dus nog maximaal 5 aanslagjaren. Het nieuw decreet legt een vergelijkbare retributie op (die dus beperkt is tot de nieuwe/vernieuwde vergunningen).

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Het belastingreglement voorziet in een aanslag voor de vergunningen voor taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Het decreet van 2001 voorziet in een verplichte heffing en legt voor de taxi's een maximumtarief op, voor de VVB's een vast tarief.

Het bestuur wenst het verschil tussen de belasting (oude vergunningen) en de retributie (nieuwe vergunningen) zo klein mogelijk te maken en stemt daarom, binnen de grenzen haar door het decreet van 2001 toegestaan, de tarieven zo goed mogelijk af op deze van de nieuwe retributie.

Voor de taxi's en VVB's wordt dus telkens een tarief van 250 euro bepaald, dit betekent in 2019 een werkelijk tarief van 347,44 euro.

In het licht van de bepalingen van het nieuwe decreet en de klimaatdoelstellingen van de Stad Gent, kan voor zero-emissievoertuigen een verminderd tarief van 177 euro worden ingesteld, wat voor 2019 zou neerkomen op een geïndexeerd tarief van 251,30 euro. Dit komt ook overeen met de uitvoeringsbesluiten met betrekking tot het nieuwe decreet. Gezien de decretale beperkingen kan alleen voor zero-emissie taxi's dit verminderd tarief worden toegepast.

De Dienst Belastingen is belast met toezicht op en uitvoering van het reglement.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Verwachte ontvangsten: € 436.470,00

Gebudgetteerd: Ja

Deel van het MJP 2020-2025.

Dienst*	Belastingen
Budgetplaats	7341400
Categorie*	
Subsidiecode	
2020	147.294
2021	117.294
2022	87.294
2023	57.294
2024	27.294
2025	0
Totaal	436.470

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement belasting op taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (deel van de beslissing)
- Reglement belasting op taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Niet-digitale bijlage(n):

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 32 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El-Bazioui; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Mispion; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Bram Van Braeckvelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Veli Yüksel

- 5 stem(men) tegen: Karlijn Deene; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt
- 0 onthouding(en):

Artikel 1:

Keurt goed het reglement 'Belasting op taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' voor de aanslagjaren 2020-2024, zoals gevoegd in bijlage en met inwerkingtreding op 1 januari 2020.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Artikel 1. Belastbaar feit

De Stad Gent heft voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2024 een belasting op de door het college van Burgemeester en Schepenen verleende vergunning voor taxi's en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB) en dit overeenkomstig de bepalingen van het decreet betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg van 20 april 2001 dat later meermalen werd gewijzigd.

Artikel 2. Definities

De definities opgenomen in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en het besluit van 18 juli 2003 van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn van toepassing op dit reglement.

Artikel 3. Berekeningsgrondslag en tarief

- § 1. Een jaarlijkse belasting is ineens en voor het hele jaar verschuldigd op basis van de verleende vergunning voor de taxi of voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB). Deze belasting bedraagt 250 euro/jaar/voertuig. Het voertuig dat zowel als taxi als VVB vergund is, is tweemaal aan de belasting onderworpen.
- § 2. Wanneer de taxivergunning betrekking heeft op een zero-emissievoertuig bedraagt de belasting slechts 177 euro.
- § 3. Vermindering van het aantal voertuigen of opschorting of intrekking van de vergunning of het buiten werking zijn van een of meer voertuigen, geeft geen aanleiding tot belastingteruggave. Met een wijziging aan het bestand van voertuigen wordt rekening gehouden vanaf het aanslagjaar dat volgt op het jaar waarin de wijziging plaatsvond.
- § 4. Het tarief van de belasting wordt aangepast – conform het decreet van 20 april 2001 – volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijsen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

Artikel 4. Belastingplichtige

De belastingplichtige is de houder van de vergunning op 1 januari van het aanslagjaar.

Artikel 5. Inning

De Stad Gent vestigt de belasting door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar wordt verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet. Verwijn- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

Artikel 6. Bezwaren

§ 1. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete, een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen (t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften). Dit moet gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning.

§ 2. Het bezwaarschrift moet schriftelijk ingediend worden en ondertekend zijn door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en gemotiveerd zijn. Het moet de naam, de hoedanigheid en het adres of de zetel van de belastingplichtige vermelden. Het moet ook het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen vermelden. Als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.

§ 3. Het bezwaarschrift kan ook online worden ingediend via www.stad.gent in zover in deze mogelijkheid wordt voorzien en binnen de termijnen en onder de voorwaarden vermeld in dit artikel. Meldingen via andere duurzame dragers zoals e-mail worden niet als bezwaarschrift aanvaard.

Artikel 7. Overgangsbepalingen

De vergunningen verleend of verlengd met toepassing van het Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet) van 29 maart 2019 zijn uitgesloten van de toepassing van dit reglement, maar zijn onderworpen aan het overeenkomstige retributiereglement.

Belangrijke bepalingen