



2019_GRMW_01213 Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen voor de aanslagjaren 2020-2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 18 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Patricia De Beule; de heer Stijn De Roo; de heer Steve Stevens; de heer Ronny Rysermans
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en artikel 41, 9° en 14°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De belasting op het takelen en het bewaren van voertuigen werd voor het laatst door de gemeenteraad goedgekeurd tot en met aanslagjaar 2019.

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Het belastingreglement voorziet in een aanslag voor het takelen en bewaren van voertuigen op het grondgebied van de Stad Gent in opdracht van de lokale politie.

Doelstelling blijft om de verkeersveiligheid op het grondgebied van de Stad Gent te blijven garanderen en de voertuigen te takelen die dit in het gedrang brengen. Een gedeelte van de kosten die daarmee gepaard gaan kunnen verhaald worden op de bestuurder van het betrokken voertuig of op de houder van de nummerplaat. Op die manier wordt het financieel evenwicht van de stad mee bewaard.

Ook een oproep tot takelen wordt aan de belasting onderworpen. Zodra de politie het takelbedrijf oproept, is in het kader van het raamcontract een vergoeding verschuldigd. Het is logisch, gezien de takeling zelf in dit geval enkel niet doorgaat omdat de bestuurder het voertuig tijdig zelf verplaatst, dat van deze bestuurder wel nog altijd een tussenkomst gevraagd wordt in de veroorzaakte kosten.

Er is sprake van een takeling (en dus niet langer van een oproep tot takelen) zodra het voertuig met minstens één wiel van de begane grond wordt getild.

De bewaring – de berging van het getakelde voertuig bij het takelbedrijf of in een loods of op een terrein van de stad – veroorzaakt eveneens kosten die verheeld kunnen worden.

De belastingplichtige is de bestuurder van het voertuig, of bij afwezigheid daarvan de kentekenhouders. Deze laatste kan in het kader van de GAS-procedure de identiteit van de werkelijke bestuurder nog bewijzen; in dat geval is toch de bestuurder de belasting verschuldigd.

Het is mogelijk dat een reglementair geparkeerd voertuig toch getakeld wordt. Het betreft dan tijdelijke parkeerverbodsbornen, waarbij een voertuig al was geparkeerd voor het plaatsen van de bornen. Op het moment van het parkeren, beging de bestuurder geen verkeersinbreuk. Het is dan ook ongepast deze – of de kentekenhouders – te belasten. Er wordt voor gekozen in dat geval de vergunninghouder – van de vergunning tot plaatsen van de tijdelijke parkeerverbodsbornen – als belastingplichtige aan te duiden. Deze heeft immers een onmiddellijk belang bij het takelen van het voertuig. Indien de plaatser van de tijdelijke parkeerverbodsbornen nalaat een lijst op te stellen van de nummerplaten van de voertuigen die voor het plaatsen van de bornen geparkeerd waren in de zone die door een tijdelijk parkeerverbod wordt getroffen, stelt zich een bewijsproblematiek: er kan niet bewezen worden dat het voertuig een parkeerinbreuk beging (wanneer de kentekenhouders aanvoert dat het voertuig al voordien was geparkeerd), maar evenmin kan worden bewezen dat het voertuig reglementair geparkeerd werd. Gezien de vergunninghouder die de tussenkomst van de politie

vraagt, hier een rechtstreeks voordeel uit haalt, wordt het risico ook in dat geval bij de vergunninghouder gelegd.

Er wordt een apart tarief voorzien voor 5 categorieën van takelingen: voertuigen met een MTM (maximaal toegelaten massa) van 3.500 kg, voertuigen met een MTM van 3.500kg tot 19.000 kg (rol- en bestuurbaar of niet) en voertuigen met een MTM vanaf 19.000kg (opnieuw rol-en bestuurbaar of niet). Deze tarieven worden gebaseerd op de tarieven die aan de politie worden aangerekend op basis van het raamcontract met de takelfirma. De tarieven liggen hoger dan in het reglement dat tot en met 2019 van toepassing was, gezien de tarieven in het nieuwe raamcontract ook gestegen zijn.

De Politie is belast met toezicht op en uitvoering op de openbare weg.

De Dienst Belastingen is belast met toezicht op en uitvoering van het heffingsgedeelte.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Verwachte ontvangsten: € 6.329.220,00

Gebudgetteerd: Ja

Deel van het MJP 2020-2025.

Dienst*	Belastingen
Budgetplaats	7314000
Categorie*	
Subsidiecode	
2020	1.010.920
2021	1.028.105
2022	1.045.583
2023	1.063.358
2024	1.081.435
2025	1.099.819
Totaal	6.329.220

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement belasting op het takelen en bewaren van voertuigen (deel van de beslissing)
- Reglement belasting op het takelen en bewaren van voertuigen

Niet-digitale bijlage(n):

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 32 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Mispion; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Bram Van Braeckeveldt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Veli Yüksel
- 5 stem(men) tegen: Karlijn Deene; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt
- 0 onthouding(en):

Artikel 1:

Keurt goed het reglement 'Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen' zoals gevoegd in bijlage en met ingang van 1 januari 2020.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Artikel 1. Belastbaar feit

De Stad Gent heft voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een belasting op het takelen en het bewaren van voertuigen (met inbegrip van de voorwerpen in deze voertuigen) op het grondgebied van de Stad Gent en in opdracht van de lokale politie.

Artikel 2. Definities

- § 1. Er is sprake van een **oproep tot takelen** zodra de politie het takelbedrijf oproept om een voertuig te takelen.
- § 2. Er is sprake van een **takeling** zodra de takelwagen het voertuig met minstens één wiel van de begane grond getild heeft. Ook als de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet vervoerd, maar wel al met één of meer wielen van de begane grond getild heeft, is het voertuig volgens dit reglement dus getakeld.
- § 3. Bij een **oproep zonder takeling** komt de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en het uitvoeren van de takeling ter plaatse én kan hij/zij het voertuig verplaatsen. Er hoeft dan dus niet echt getakeld te worden.
- § 4. De term **bewaring** staat voor het bergen van een getakeld voertuig (met inbegrip van de voorwerpen in dat voertuig) in een loods of op een terrein van de Stad Gent of van het takelbedrijf. De bewaring begint op de dag van de takeling en eindigt op de dag dat de bestuurder, de houder van de kentekenplaat of een door deze laatste persoon gemandateerde derde het voertuig afhaalt.

Artikel 3. Berekeningsgrondslag en tarief

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TAKELING VAN EEN VOERTUIG						
M.T.M. tot 3.5t	315	320	326	331	337	343
M.T.M. 3.5t tot 19t, rol- en bestuurbaar	394	401	408	414	421	429
M.T.M. 3.5t tot 19t, niet rol- en bestuurbaar	788	801	815	829	843	857
M.T.M. vanaf 19t, rol- en bestuurbaar	788	801	815	829	843	857
M.T.M. vanaf 19t, niet rol- en bestuurbaar	3.292	3.348	3.405	3.463	3.522	3.581
BEWARING (per begonnen periode van 24u)						
M.T.M. tot 3.5t	11	11	11	12	12	12
M.T.M. vanaf 3.5t	30	31	31	32	32	33

Voor een oproep zonder takeling wordt het tarief van de takeling gehalveerd.

Artikel 4. Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de bestuurder van het betrokken voertuig. Bij afwezigheid van de bestuurder is de belasting verschuldigd door de houder van de kentekenplaat van het voertuig, tenzij deze laatste in het kader van de GAS-sanctie heeft bewezen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten en de identiteit van de bestuurder bekendmaakt. In dat geval is de belasting alsnog door de bestuurder verschuldigd.

De belasting is verschuldigd door de houder van de vergunning m.b.t. een private ingebruikneming van de openbare weg ingeval een reglementair geparkeerd voertuig hinder veroorzaakt bij de uitvoering van activiteiten waarvoor de vergunning werd afgeleverd, of wanneer geen lijst beschikbaar is om uit te maken of een voertuig al dan niet reglementair (voor plaatsing van de borden) werd geparkeerd.

Artikel 5. Inning

De Stad Gent vestigt de belasting door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar wordt verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet. Verwijn- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

Als de belastingplichtige niet ingeschreven is in het bevolkings- of vreemdelingenregister in België of hij beschikt over een verblijfstitel met een geldigheidsduur korter dan 1 jaar op moment van de takeling, dan wordt de belasting contant betaald tegen afgifte van een ontvangstbewijs. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting een kohierbelasting.

Artikel 6. Bezwaren

- § 1. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete, een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen (t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften). Dit moet gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning.
- § 2. Het bezwaarschrift moet schriftelijk ingediend worden en ondertekend zijn door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en gemotiveerd zijn. Het moet de naam, de hoedanigheid en het adres of de zetel van de belastingplichtige vermelden. Het moet ook het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen vermelden. Als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.
- § 3. Het bezwaarschrift kan ook online worden ingediend via www.stad.gent in zover in deze mogelijkheid wordt voorzien en binnen de termijnen en onder de voorwaarden vermeld in dit artikel. Meldingen via andere duurzame dragers zoals e-mail worden niet als bezwaarschrift aanvaard.

Belangrijke bepalingen