



---

**2019\_GRMW\_01262 Addendum aan de subsidieovereenkomst voor de opmaak van een bedrijfsvervoerplan voor de UCO-site en de uitvoering van gezamenlijke mobiliteitsacties - verlenging overeenkomst tot 31/12/2020 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 17 december 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; de heer Ronny Rysermans  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Bram Van Braeckevelt

**Betrokken:** Sami Souguir

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

De Stad vraagt aan de sociale economiebedrijven vzw Ateljee, vzw Sociale Werkplaats De Sleutel en vzw Labeur, die zich vestigden op het bedrijventerrein voor de sociale economie op de voormalige Uco-site, extra aandacht te hebben voor de negatieve impact van

hun bedrijfsvervoer op de verkeersdruk in de Bloemekenswijk. Daarom is in de overeenkomsten voor de toekenning van een jaarlijkse werkingssubsidie aan deze bedrijven, ook de opmaak van een individueel bedrijfsvervoersplan als prestatie mee opgenomen.

De Stad wenst dat de mobiliteit op de site gezamenlijk wordt aangepakt met alle bedrijven en organisaties op en rond de site, dus ook met het OCMW (Maatgericht Activeringscentrum), IVAGO en de beschutte werkplaats Gandae. Deze laatste bevindt zich aanpalend aan het bedrijventerrein, langs de toekomstige Gaardeniersweg. Daarom kende de Gentse gemeenteraad in januari 2019 een subsidie van 30.000,00 euro toe aan de vzw Balenmagazijn, die als opdracht heeft om het bedrijventerreinmanagement op de site uit te voeren, voor de financiering van de opmaak van een gemeenschappelijk bedrijfsvervoerplan en de uitvoering van gezamenlijke mobiliteitsacties.

De overeenkomst ging in op 1/01/2019 en heeft als einddatum 31/12/2019.

Het bureau Scelta Mobility voerde ondertussen een MOBBER-studie uit. Daarbij werden zowel de woon-werkverkeersstromen als de logistieke en klantenbewegingen eigen aan de specifieke bedrijvigheid ter plaatse mee bekeken. Tevens werden 39 gezamenlijke acties voorgesteld, die de mobiliteit en veiligheid op de site kunnen verhogen.

De studie toonde ondermeer aan dat op het vlak van meer duurzaam woon-werkverkeer slechts beperkt winst te halen valt: de modal shift van de aanwezige bedrijven is al zeer goed: 78 % van de werknemers verplaatsen zich op een duurzame wijze (te voet, met de fiets, met openbaar vervoer). Het komt er dus vooral op aan om het huidige duurzaam verplaatsingsgedrag zoveel als mogelijk te bestendigen.

Tevens werd berekend dat de woon-werkverplaatsingen in de toekomst slechts 30 % van alle verkeersstromen zullen uitmaken, ongeveer 60 % van alle vervoer zal te maken hebben met klanten die de site bezoeken, 10 % met vrachtvervoer van de bedrijven.

Deze verkeersstromen en het potentieel voor verbetering werd dus extra onder de loupe genomen. Vooral op het vlak van het verstrekken van bereikbaarheidsinformatie en signalisatie op de site werd nog veel potentieel voor verbetering vastgesteld. Daarom willen de betrokken bedrijven een gedeelte van de te besteden middelen hiervoor reserveren.

Het is echter weinig opportuun om over te gaan tot het plaatsen van definitieve signalisatie, vooraleer de Gaardeniersweg effectief opengaat, en de voorlopige toegangsweg via Jan Yoens kan worden afgesloten. De opening van de Gaardeniersweg staat pas gepland voor begin volgend jaar.

Gezien

- de resultaten op basis van de mobiliteitsstudie aantonen dat op het bedrijventerrein UCO-site de aanpak van gezamenlijke mobiliteitssignalisatie één van de prioritaire acties is
- het niet mogelijk zal zijn om de definitieve signalisatie nog in 2019 te voorzien, gezien de aanleg van de Gaardeniersweg pas begin volgend jaar zal open gaan
- de subsidieovereenkomst voor het bekostigen van gezamenlijke acties op 31/12/2019 afloopt

wordt voorgesteld om de overeenkomst met de vzw Balenmagazijn voor de toekenning van een werkingssubsidie van 30.000,00 euro voor de opmaak van een gemeenschappelijk bedrijfsvervoerplan en de uitvoering van gezamenlijke acties, met één jaar te verlengen tot 31/12/2020, en aan de overeenkomst toe te voegen dat een gedeelte van de toegekende werkingmiddelen (20 %) mag worden gereserveerd om aan te wenden in 2020.

Op die manier kunnen de reeds voorziene middelen in 2019 optimaal worden aangewend voor de aankoop/plaatsing van signalisatie die voortvloeit uit de nieuwe verkeerssituatie die ontstaat naar aanleiding van de opening van de nieuwe toegangsweg tot de site. Door het toepassen van reservering van de middelen bij meerjarige overeenkomsten, heeft dit addendum geen budgetverhogend effect voor 2020.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Addendum subsidieovereenkomst bedrijfsvervoerplan UCO-site (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

### **Artikel 1:**

Keurt goed het addendum aan de subsidieovereenkomst met de vzw Balenmagazijn, Getouwstraat 10 te Gent, zoals gevoegd in bijlage, voor de opmaak van een bedrijfsvervoersplan voor de UCO-site en de uitvoering van gezamenlijke mobiliteitsacties, waardoor de looptijd van de overeenkomst verlengd wordt tot 31/12/2020.

**STAD GENT**  
**Addendum bij de**  
**Subsidieovereenkomst**  
**tussen het stadsbestuur van Gent en**  
**vzw *Balenmagazijn***

***Voor Opmaak van bedrijfsvervoersplan voor de Ucosite***  
***(Maisstraat Gent)***

**voor werkingsjaren 2019 - 2020**

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer Bram Van Braeckevelt, schepen van Personeel, Werk en Sociale Economie, Openbare Netheid en Toerisme en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. .... *<deze datum wordt pas na de zitting ingevuld>*;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

de vzw Balenmagazijn, Getouwstraat 10, 9000 Gent, vertegenwoordigd door de heer Yvan De Bie, voorzitter Raad van Bestuur;

hierna genoemd de uitvoerder

en wordt het volgende overeengekomen:

De gemeenteraad heeft op 28/01/2019 de subsidieovereenkomst goedgekeurd tussen de Stad Gent en de vzw Balenmagazijn voor de opmaak van een bedrijfsvervoersplan voor de UCO-site en de uitvoering van gezamenlijke mobiliteitsacties die daaruit voortvloeien voor het werkingsjaar 2019.

Onderhavig addendum heeft als doel om de omschrijving van de actie en de prestaties van de overeenkomst aan te passen/aan te vullen, zoals vermeld in art. 1 en art. 18 (looptijd) en art. 6 (mogelijkheid tot reservering van de middelen), waarbij:

- de looptijd wordt verlengd van 31/12/2019 tot 31/12/2020.
- de mogelijkheid wordt voorzien om maximaal 20 % van het subsidiebedrag te reserveren waardoor de werkingmiddelen ook kunnen worden besteed in 2020 weliswaar voor hetzelfde doel.

## Hoofdstuk 1. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van de werking of project looptijd wijzigt als volgt

Looptijd:	Van 1/01/2019 tot en met 31/12/2020
-----------	-------------------------------------

## Hoofdstuk 3 : inhoudelijke en financiële controle

Art. 6 – In te dienen verantwoording:wijzigt als volgt

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel**: verslag waarin geduid wordt in welke mate de in art. 2 overeenkomen prestaties zijn gerealiseerd. Bij algemene werkingssubsidies volstaat de indiening van het jaarverslag.
2. **financieel gedeelte** omvat:
  - Jaarrekening (subsidieovereenkomsten met totale waarde <25.000 EUR zijn vrijgesteld)
  - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.
  - *Reservevorming* :

In geval van subsidieovereenkomsten met een looptijd van langer dan één jaar kan maximaal 20% van het jaarlijks toegekende subsidiebedrag worden aangewend voor de aanleg van reserves. Hierdoor kan een deel van het subsidiebedrag later worden aangewend voor het afgesproken doel. Let wel!

    - Deze dienen geboekt te worden als afzonderlijk bestemd fonds (algemene rekening 13) op de balans .
    - De totale gecumuleerde reserves kunnen maximaal 50% van het subsidiebedrag van het kalenderjaar bedragen.
    - Deze reserves dienen te worden aangewend voor eenzelfde doelstelling als deze waarvoor de initiële subsidie werd toegekend.
    - Bij algemene werkingssubsidies en meerjarige projectsubsidies mogen de reserves ook worden gebruikt voor de aanleg van sociaal passief dat aangewend kan worden op het moment de financiering vanuit de Stad wegvalt.
    - Het niet aangewende deel van de reserve wordt teruggevorderd bij het beëindigen of niet-verlenging van de subsidieovereenkomst of in geval van overschrijding van de grens van 50%.

### Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.

- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

## **Hoofdstuk 7 : Inwerkingtreding addendum**

Art. 18 - Huidig addendum gaat in op ...en eindigt op 31/12/2020

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op ...

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 24/01/2019)

Mieke Hullebroeck  
Algemeen Directeur

Bram Van Braeckvelt  
Schepen van Personeel, Werk en Sociale  
Economie, Openbare Netheid en Toerisme

voor de uitvoerder

Yvan De Bie  
voorzitter Raad van Bestuur

