



Vergadering van 3 december 2019

**2019\_GRMW\_01281 Nieuw retributiereglement op de vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer en op de bestuurderspassen - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Rudy Coddens

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 8 §1 en artikel 17, tweede lid;
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer., artikel 6, tweede lid en artikel 21, tweede lid.

**Motivering**

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer verplicht de lokale overheden een jaarlijkse retributie te heffen voor een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, en een retributie bij afgifte van de bestuurderspas.

Aan het verlenen van de vergunning gaat een onderzoek van de vergunningverlenende overheid vooraf. De vergunning verleent de houder bovendien een rechtstreeks en onmiddellijk voordeel zolang zij loopt. Het is daarom verantwoord een jaarlijkse retributie in te stellen.

De bestuurderspas vereist eveneens een voorafgaand onderzoek. Zij is echter bijkomstig bij de vergunning, zodat hier slechts een eenmalige retributie wordt gevraagd.

De schuldenaar is de houder van de vergunning of bestuurderspas.

De tarieven zijn vastgelegd voor heel Vlaanderen in het decreet en uitvoeringsbesluit.

Het Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering, controle van en toezicht op de uitvoering van dit reglement.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Retributiereglement.docx
- Retributiereglement.pdf

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Keurt goed het 'Retributiereglement voor vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer en voor de bestuurderspassen' zoals gevoegd in bijlage.

**Artikel 2:**

Keurt goed de inwerkingtreding van dit reglement met ingang van 1 januari 2020.