



Opschrift

Vergadering van 12 november 2019

Nummer: 2019_MV_00326

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Overlastfenomenen Dampoortwijk

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In juni (dd. 03/06/'19) richtten enkele buurtbewoners van de omgeving Wasstraat/Begijnhof een schrijven aan de burgemeester en schepenen. In deze brief kaartten de buurtbewoners de overlast aan in de wijk: sluikstorten en zwerfvuil, nachtlawaai en onveilig verkeer.

Zwerfvuil en sluikstorten :

In het schrijven wordt beweerd *dat boetes niet zouden geïnd worden*. Klopt dat?

Er is ook vraag naar meer *afvalkorven* in het park van de Wasstraat en men vraagt zich af waarom *camerabewaking* niet zou kunnen op een dergelijke 'hotspot' van zwerfvuil en sluikstorten.

Nachtlawaai:

De meerwaarde van een park in de dichtbevolkte wijk (ic Wasstraat park) wordt bevestigd, maar tegelijkertijd wordt het nachtlawaai dat dat in de zomer na 22.00 met zich mee kan brengen ook aangekaart, gezien ook de ligging midden in een woonwijk. Men vraagt dat nachtlawaai ophoudt na 22.00. Men stelt bv vast dat er *geen bord* is dat dat duidelijk maakt, en men *vraagt duidelijke informatie en sensibilisering* naar de gebruikers. De schrijvers beklemtonen dat het geen onverdraagzame reflex is, maar

eerder een ‘wanhoopsbrief’ (slapeloze nachten, verkeersveiligheid, sociale veiligheid, etc).

Onveilig verkeer/”verkeersanarchie”:

Dit gaat over agressief rijgedrag, en parkeerverboden negeren.

Men vraagt naar *duidelijke sensibilisering, pakkans verhogen, en een aanpak van hardleerse overtreders.*

Men erkent de complexiteit van de problematiek.

Vraag:

- Wordt de problematiek erkend?
- Welk gevolg is er tot nu toe gegeven kunnen worden aan deze wanhoopsbrief vanuit de wijk?
- Kan er op de concrete vragen van de bewoners (zie hierboven omschreven) een antwoord komen? En kan er hierover gecommuniceerd worden naar de bewoners zelf?
- Er worden al ernstige inspanningen geleverd in de wijk, van opbouwwerk t.e.m. politie-toezicht. Maar gezien deze signalen, kan er een sterker gecoördineerde en doortastende aanpak (preventief, curatief en repressief) komen rond overlastfenomenen in de Dampoortwijk? N.a.v. mijn mondelinge vraag rond sluikstorten rond de Dendermondsesteenweg (dd. 07/10/19) erkende de bevoegde schepen ook dat het geen eenvoudig probleem is, maar een zgn. ‘multiproblematiek’ die ook een gecoördineerde aanpak vergt. Zo ja, op welke termijn kan hiervan werk gemaakt worden?
- Kan de buurt geïnformeerd worden over de aanpak aub ?

Behandeld door de commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (afb) in vergadering van 12 november 2019.

Antwoord

14 november 2019

Er wordt gewerkt op diverse sporen om de gesignaleerde problemen, op vlak van onder andere sluikestort, nachtlawaai en verkeersoverlast, stevig aan te pakken. Dit zowel via korte termijn maatregelen als maatregelen op langere termijn, en dit onder meer in het kader van de uitrol van het stadsvernieuwingsproject En Route, welke de vorige legislatuur is opgestart. Bewoners, handelaars en organisaties worden actief betrokken bij dit stadsvernieuwingsproject.

De gesignaleerde problemen zijn gekend. We kennen en erkennen de diverse problematieken en we willen ze stevig en doortastend aanpakken. De Dampoortwijk is aangeduid als een prioritaire buurt voor een integrale aanpak. Dit betekent dat er zowel met de Politiezone Gent, IVAGO en verschillende stadsdiensten, zoals de overlastregisseur, de sociale regisseur, de gemeenschapswachten,... wordt samengewerkt om de overlast zoveel als mogelijk te beperken. Dergelijke gecoördineerde integrale aanpak, welke vandaag de dag wordt toegepast, zal verder gecontinueerd worden zolang dit nodig is. Er gebeuren heel wat acties, die niet altijd direct zichtbaar zijn in het straatbeeld.

Het is hierbij belangrijk dat iedereen ook steeds melding blijft maken van mogelijke overlast. Dit kan via Gentinfo of het Meldpunt van de politie. Op die manier kan men steeds gevolg geven aan de meldingen. We hebben dit ook aan de buurtbewoner in antwoord op zijn schrijven meegegeven.

De Politiezone Gent geeft mee dat er heel wat inspanningen door de Wijkpolitie worden gedaan om de overlast te beperken, ondersteund door de Verkeersdienst en het Overlastteam. Inzake verkeer zijn er meerdere acties parkeeroverlast uitgevoerd. Vanaf september alleen al gaat dit om een 5 controleacties met een 100-tal gas-pv's tot gevolg. In de buurt zijn er ook vaak snelheidscontroles. Ter info op 16 november is er de opendeurdag van het wijkcommissariaat Sint-Amandsberg in aanwezigheid van de buurtinspecteurs, waar buurtbewoners de gelegenheid krijgen om hun politie beter te leren kennen.

De buurt wordt mee opgenomen in de zone voor een nieuw wijkmobiliteitsplan van de Dampoortwijk. Op 9 december is hiervoor een mobiliteitsmarkt voorzien, waarbij zoveel mogelijk informatie van de buurt wordt verzameld. Het Mobiliteitsbedrijf zal vervolgens aan de slag gaan voor de opmaak van een wijkmobiliteitsplan. Dit zal ook bijdragen tot een meer leefbare wijk op vlak van mobiliteit. We moeten dus op vele fronten inzetten.

In maart 2018 werd de Wasstraat geknipt ter hoogte van het park. Ook het gebouw van De Bonte Was in het park werd gesloopt. Schepen De Bruycker zal het initiatief nemen voor de definitieve herinrichting van het park in de Wasstraat waarbij rekening zal gehouden met diverse aspecten. Het tegengaan van nachtlawaai zal één van de criteria zijn waarmee rekening zal gehouden moeten worden bij de herinrichting van het park. In afwachting van een definitieve heraanleg heeft de wijkregisseur diverse partners en bewoners reeds bijeen gebracht om te kijken welke tijdelijke maatregelen er kunnen genomen worden om o.a. de sociale controle te verhogen.

Wat betreft de problematiek van het sluikestorten, daar heeft schepen Van Braeckvelt vorige maand uitvoerig op geantwoord tijdens de commissie MOW, waarbij er werd verwezen naar de inzet van de mobiele sluikestortcamera, de inzet van Gemeenschapswachten en dergelijke meer. Om zwerfvuil tegen te gaan werd een afvalkorf aan het gebouw van vzw Jong geplaatst, maar welke nog niet het gewenste effect heeft bereikt. Ook hier moet gekeken worden of er nog bijkomende initiatieven kunnen genomen worden.

De bewering dat boetes niet zouden worden geïnd, kan formeel weerlegd worden. Voor 2018 bijvoorbeeld zijn er in de omgeving 6 vaststellingen gebeurd voor sluikestorten welke beboet zijn geworden. Vier zijn ondertussen reeds betaald, 2 dossiers zitten nu bij gerechtsdeurwaarder voor inning.

Als stadsbestuur zetten we sterk in op het bestrijden van diverse vormen van overlast. Bewoners, handelaars, verenigingen hebben in dit stadsbestuur absoluut een partner om samen overlast te bestrijden.

Ik zal het initiatief nemen om de buurtbewoner, naast het antwoord die ik reeds bezorgd heb, uit te nodigen samen met de betrokken schepenen en de wijkregisseur om te duiden welke concrete gecoördineerde inspanningen worden gedaan vanuit de Stad, Politie en Ivago voor deze buurt.
