



Vergadering van 14 november 2019

2019_GRMW_01211 Belasting op de motoren voor het aanslagjaar 2020 - Goedkeuring

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en artikel 41, 9° en 14°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De belasting op de motoren werd voor het laatst door de gemeenteraad goedgekeurd tot en met aanslagjaar 2019.

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Het belastingreglement voorziet in een aanslag voor de motoren gebruikt voor een economische exploitatie. Het is verantwoord van de economische actoren op het grondgebied een bijdrage te vragen aan de algemene financiering van de stad. Deze bedrijven en ondernemers genieten immers mee van de dienstverlening van de stad, zoals aangelegde wegen, ondersteuning voor ondernemingen, straatverlichting, ...

De economische actoren kunnen, in tegenstelling tot de inwoners via de Aanvullende Gemeentelijke Personenbelasting, niet worden belast gebaseerd op hun inkomsten. Opcentiemen op de vennootschapsbelasting zijn verboden (art 464 WIB92). Om de fiscale druk van dit belastingreglement toch te spreiden op basis van hun financiële draagkracht, wordt in eerste instantie de oppervlakte van de vestiging genomen als maatstaf voor de omvang van de activiteiten. Dit criterium wordt reeds geruime tijd door de rechtspraak aanvaard (zie o.m. Gent 23 januari 2007, Reidanus / Stad Gent).

De belastbare grondslag is het vermogen van alle motoren (verbrandingsmotoren, elektrische) gebruikt voor de exploitatie van een bedrijf hetgeen een indicator is voor het belang en de kapitaalcracht van die activiteit. De belasting wordt niet geheven voor de eerste 15 KW.

Het reglement voorziet twee methodieken van berekening :

Algemene berekeningswijze belastbaar vermogen- geïnstalleerd vermogen:

Als belastbaar vermogen geldt het totaal opgesteld vermogen van alle motoren die beschikbaar waren in het bedrijf gedurende het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar. Er wordt een momentopname (inventaris) gevraagd per 1 januari van het belastingjaar. Motoren voor het eerst geplaatst gedurende het voorgaande werkjaar of die stilliggen voor tenminste 30 kalenderdagen worden naar rato van het aantal maanden van werkelijke ingebruikname belast.

In werkelijkheid werken nooit alle motoren terzelfdertijd op een maximum vermogen en dit gedurende het gehele jaar. Om dit te regulariseren werden in het reglement een aantal correctiefactoren ingebouwd die ervoor moeten zorgen dat de werkelijkheid zo goed als mogelijk wordt benaderd (voornamelijk stilstanden van minstens een maand, vrijstelling voor reservemotoren en wisselmotoren, en 1% vermindering per extra motor, beperkt tot 30%).

Alternatieve berekeningswijze (expliciet aan te vragen)- gemiddeld kwartiervermogen

Aangezien hoger vermelde werkmethode vrij arbeidsintensief is voor de belastingplichtige met een aanzienlijk motorenpark (jaarlijkse inventarisatie motoren) werd in het reglement een alternatieve berekeningswijze voorzien op basis van het maandelijks kwartiervermogen.

Voor die methode moet het bedrijf expliciet kiezen en dit schriftelijk aan het stadsbestuur te kennen geven én beschikken over de nodige meetapparatuur. Bij aanvang van het gebruik van aangifte op basis van kwartiervermogen, wordt een aangifte volgens de normale methode + vermelding van de kwartiervermogens ingediend.

Het maandelijks kwartiervermogen is het maximum vermogen dat tijdens eender welk kwartier (=eender welk tijdsperiode van 15 minuten) van die maand door de meetapparatuur werd geregistreerd. Maw registreert de meetapparatuur de ganse maand tijdens elk kwartier 100KW en slechts één kwartier 150KW (door plots inschakelen van alle motoren) dan bedraagt het maandelijks kwartiervermogen 150KW. Deze metingen worden geverifieerd op basis van de facturen van de energieleverancier.

In het eerste jaar wordt een verhoudingsfactor bepaald tussen het 'geïnstalleerd vermogen' en het 'kwartiervermogen': $V_f = A/B$

A: belastbaar vermogen van het jaar A (referentiejaar) waarin op basis van het geïnstalleerd vermogen laatst op basis van het geïnstalleerd vermogen werd belast. (enkel elektrische motoren)

B: rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijks kwartiervermogens van het jaar A

De belastbare (elektrische) drijfkracht wordt in de volgende jaren dan berekend als $V_f * B'$, waarbij B' het rekenkundig gemiddelde van de maandelijks kwartiervermogens van het betreffend aanslagjaar is. Verbrandingsmotoren worden bovenop afzonderlijk berekend.

De coëfficiënt van het referentiejaar (A) wordt aangehouden. Wanneer door mogelijke wijzigingen in het opgesteld vermogen, het rekenkundig gemiddelde van de kwartiervermogens van het aanslagjaar 20% in plus of min verschilt van het wordt een nieuwe inventarisatie van de motoren gevraagd en wordt een nieuwe verhoudingsfactor berekend.

Beide berekeningen (geïnstalleerd vermogen en gemiddeld kwartiervermogen) leiden ongeveer tot eenzelfde resultaat. Elk bedrijf moet zelf uitmaken welke berekeningswijze het beste uitkomt afhankelijk van de tijd die men moet steken in de administratieve verwerking.

Verder worden tal van vrijstellingen voorzien, die soms vrij technisch van aard zijn.

We vermijden uitdrukkelijk vermenging met de verkeersbelasting op autovoertuigen.

Toestellen die gedragen gebruikt worden, en die dus eerder klein van vermogen zijn en bovendien moeilijk te inventariseren omdat zij geen vaste plaats hebben, worden ook uitgesloten.

Om te vermijden dat hetzelfde vermogen tweemaal belast wordt (bij opwekken en bij gebruiken), is een vrijstelling voorzien van de motor die een elektrogenerator drijft en die perslucht aanmaakt.

Het regelen van druk in aardgasleidingen betreft een bijzondere veiligheidsrisico, waarvan niet een incentive mag gegeven worden om hierop te besparen. Deze motoren zijn daarom uitgesloten.

De Stad Gent stimuleert starters op verschillende manieren, onder meer met het startersloket. Het bestuur wil zo Gent aantrekkelijk maken voor nieuwe ondernemers. Starters die zich ontwikkelen tot sterke lokale ondernemingen, maar ook gevestigde waarden die een vestiging in Gent starten, brengen heel wat voordelen mee op vlak van werkgelegenheid, dienstverlening naar de burger, ... Het is daarom verantwoord deze starters te ondersteunen in het kader van dit belastingreglement, door een tijdelijke vrijstelling van 3 jaar te verlenen aan nieuwe bedrijven. Die periode kan dan door de nieuwe vestiging gebruikt worden om de leefbaarheid van de vestiging in Gent te analyseren en verderzetting te beoordelen. Het verleden heeft aangetoond dat dit begrip 'nieuwe bedrijven' grondig moet worden gedefinieerd om misbruiken te vermijden.

Het gaat in eerste instantie om die ondernemingen die voorheen nog geen vestiging exploiteerden op het grondgebied van Gent. Een tweede Gentse vestiging van een bestaande onderneming is geen nieuwe vestiging, waarvan de leefbaarheid in Gent nog moet worden onderzocht. Evenmin kan een zelfstandige, die zijn activiteiten in een vennootschap onderbrengt, gezien worden als een nieuwe onderneming. Het gaat om het verderzetten van bestaande activiteiten, en zelfs over het verderzetten van dezelfde vestiging. Ook het verhuizen van een vestiging binnen Gent, kan niet als een nieuwe vestiging gezien worden, ook al was er op de nieuwe locatie voorheen geen vestiging is en is er geen andere vestiging (meer) op het grondgebied. Kortom moet het gaan om een vestiging van een belastingplichtige die voorheen

geen vestiging exploiteerde op het grondgebied van Gent, en mag die belastingplichtige ook niet ontstaan zijn door wijziging, samenvoeging of splitsing, juridisch of op andere wijze, van een dergelijke natuurlijke of rechtspersoon of erdoor zijn opgericht.

Daarnaast is er een gedeeltelijke vrijstelling bij aanzienlijke uitbreidingen: wanneer het motorenpark in 1 jaar tijd met minstens 20% uitbreidt, kan ervan uitgegaan worden dat nog niet onmiddellijk de volledige rendabiliteit wordt gehaald. Op die uitbreiding wordt dan ook een vrijstelling gegeven zoals op een nieuwe vestiging.

In 2014 werd een vrijstelling toegevoegd voor de motoren in windmolens, gezien de positieve invloed van deze motoren op de klimaatdoelstellingen van de Stad.

De Dienst Belastingen is belast met toezicht op en uitvoering van het reglement.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Verwachte ontvangsten: € 14.034.600,00

Gebudgetteerd: Ja

Deel van het MJP 2020-2025.

Dienst*	Belastingen
Budgetplaats	7340200
Categorie*	
Subsidiecode	
2020	14.034.600
2021	
2022	
2023	
2024	
2025	
Totaal	14.034.600

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement belasting op de motoren
- Reglement belasting op de motoren (deel van de beslissing)

Niet-digitale bijlage(n):

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het reglement 'Belasting op de motoren' zoals gevoegd in bijlage en met ingang van 1 januari 2020.

Belangrijke bepalingen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Artikel 1. Belastbaar feit

De Stad Gent heft voor het aanslagjaar 2020 een belasting op de motoren, gebruikt voor de exploitatie van een nijverheids-, handels-, en landbouwonderneming en haar bijgebouwen, ongeacht de krachtbron die hen in beweging brengt.

Hoofdstuk I. Motorenkracht

Artikel 2. Berekeningsgrondslag

- § 1. De belasting wordt berekend op basis van de belastbare motorenkracht gedurende het kalenderjaar dat het aanslagjaar onmiddellijk voorafgaat.
- § 2. De belasting is verschuldigd per exploitant.
- § 3. De belasting is niet verschuldigd aan de gemeente, zetel van de onderneming, voor de motoren gebruikt in een bijgebouw in de verhouding waarin die motoren kunnen belast worden door de gemeente waar het bijgebouw gelegen is.
- Als een onderneming, hetzij een eerder bedoeld bijgebouw, geregeld en duurzaam een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding van één of meer bijgebouwen, of met een verkeersweg, is daarvoor de belasting verschuldigd in de gemeente waar hetzij de onderneming hetzij het hoofdgebouw gelegen is.
- § 4. Aannemersbedrijven die hun maatschappelijke zetel buiten het grondgebied van de Stad Gent gevestigd hebben, zijn de belasting verschuldigd voor het belastbaar vermogen van iedere werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken tijdvak van minstens drie maanden op het grondgebied van de stad Gent gevestigd is.
- § 5. Voor de ondernemingen die hun activiteiten stopzetten in de loop van het aanslagjaar wordt bij afwijking van § 1, een bijzondere, eventueel een bijkomende aanslag gevestigd, berekend op basis van de drijfkracht gebruikt tijdens bedoeld jaargedeelte of jaar en verbonden aan het jaar waarin de stopzetting van de onderneming plaats heeft.
- § 6. Voor een voor de eerste maal door de belastingplichtige in werking gestelde belastbare motor is de belasting verschuldigd vanaf de maand volgend op de inwerkingstelling. De ingebruikneming dient aan het stadsbestuur schriftelijk medegedeeld te worden.

Artikel 3. Simultaanfactor

Omvat de exploitatie slechts één motor, dan wordt de belasting gevestigd volgens de kracht opgegeven in het besluit waarbij vergunning tot plaatsen van de motor verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt. Vermogens uitgedrukt in pk worden omgezet in kW aan 1,36pk per kW.

Omvat de exploitatie verschillende motoren, dan wordt de belastbare kracht vastgesteld door de krachten opgegeven in het besluit, waarbij vergunning tot het plaatsen van de motoren verleend of akte van die plaatsing gegeven wordt, op te tellen en deze som te voorzien van een simultaanfactor, veranderend volgens het aantal motoren. Deze factor start op 1 en vermindert met 1/100 voor elke bijkomende motor tot de 31^{ste} motor om daarna gelijk te blijven aan 0,70.

Dit artikel is slechts van toepassing rekening houdend met de motoren die werkelijk belastbaar zijn. De motoren die van de belasting zijn vrijgesteld wegens stilligging gedurende het ganse jaar, zomede deze die bij toepassing van de bepalingen van Hoofdstuk III. Artikel 9. § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9 en § 14 zijn vrijgesteld, komen niet in aanmerking bij de berekening van de simultaanfactor.

Artikel 4. Nieuwe motoren

Levert een onlangs geplaatste motor niet dadelijk het normaal rendement op omdat de daarmee te drijven installaties onvolledig zijn, dan wordt de niet gebruikte kracht uitgedrukt in kilowatt, aangezien als reservekracht, in zover zij 20 % van de in het vergunningsbesluit opgegeven kracht overtreft.

Deze kracht wordt voorzien van de simultaancoëfficiënt die op de inrichting van belanghebbende is toegepast.

In zulk geval is de aangegeven kilowatt slechts geldig voor drie maanden en moet de aangifte om het kwartaal vernieuwd worden zolang deze uitzonderingstoestand duurt.

Onder "onlangs geplaatste motoren" wordt verstaan motoren waarvan de eerste inwerkstelling dateert van het voorgaande of van het voorlaatste jaar.

Artikel 5. Defecten

Indien fabricagemachines ingevolge defect en gedurende minstens drie maanden minder dan 80 % van de door een belastbare motor geleverde kracht benuttigen, worden de motoren slechts belast op de verbruikte kracht, uitgedrukt in kilowatt. Het krachtoverschot mag in geen geval benuttigd worden.

Om aanspraak te kunnen maken op vermindering moet de belastingplichtige telkens binnen de acht dagen het stadsbestuur kennis geven van:

- a. de datum waarop het defect is ontstaan;
- b. de datum waarop de kracht opnieuw benuttigd wordt.

De kennisgevingen moeten schriftelijk gebeuren of via e-mail (stadsbelastingen@stad.gent). De vermindering gaat slechts in vanaf de datum van ontvangst van de eerste kennisgeving.

Op verzoek van het stadsbestuur is de belastingplichtige gehouden alle stukken voor te leggen die de echtheid van zijn verklaring kunnen staven.

Hoofdstuk II. Kwartiervermogen

Artikel 6. Berekeningsgrondslag

§ 1. De belasting wordt berekend op basis van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens wanneer de installaties van een nijverheidsbedrijf voorzien zijn van gevalideerde meetapparaten voor het maximum kwartiervermogen van de exploitatie. De exploitatie moet echter minstens één aanslagjaar belast geweest zijn zoals bepaald in Hoofdstuk I.

Het bedrag van de belastingen betreffende de volgende aanslagjaren wordt dan op verzoek van de exploitant, vastgesteld op basis van een belastbaar vermogen, bepaald in functie van de variatie, van het ene tot het andere jaar, van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens.

§ 2. Het bestuur berekent de verhouding tussen het vermogen, dat voor het jongste aanslagjaar op grond van het bepaalde in Hoofdstuk I aangeslagen werd (de verbrandingsmotoren niet inbegrepen) en het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maandelijkse maximum kwartiervermogens opgenomen tijdens hetzelfde jaar. Deze verhouding wordt “verhoudingsfactor” genoemd, het betrokken aanslagjaar het “refertejaar”.

§ 3. Vervolgens wordt het belastbaar vermogen elk jaar berekend door vermenigvuldiging van het rekenkundig gemiddelde van de twaalf maximum kwartiervermogens van het jaar met de verhoudingsfactor.

§ 4. De verhoudingsfactor wordt niet gewijzigd zolang het rekenkundig gemiddelde van de maximum kwartiervermogens van een jaar niet meer dan 20 % verschilt van die van het refertejaar. Bedraagt het verschil meer dan 20 %, dan telt het bestuur de belastbare elementen zoals bepaald in Hoofdstuk I ten einde een nieuwe verhoudingsfactor te berekenen.

§ 5. Om het voordeel van de bepalingen van dit artikel te genieten, moet de exploitant, vóór 31 januari van het aanslagjaar een schriftelijke aanvraag bij het stadsbestuur indienen met opgave van de maandelijkse waarden van het maximum kwartiervermogen, van het voorgaande aanslagjaar; hij moet er zich voorts toe verbinden bij zijn jaarlijkse aangifte de opgave der maandelijkse waarden van het maximum kwartiervermogen van het aanslagjaar te voegen en het bestuur toe te laten steeds de in zijn installatie gedane metingen van het maximum kwartiervermogen, vermeld op o.a. de facturen voor levering van de elektrische energie te controleren.

§ 6. Ingeval van stopzetting van activiteiten in ondernemingen belast op basis van het maximum kwartiervermogen kan de eventueel bijkomende aanslag gevestigd worden op basis van het gemiddelde kwartiervermogen tijdens het jaargedeelte dat het bedrijf nog in werking was. De aan te geven waarden zijn deze vermeld op de facturen voor levering van de elektrische energie.

Hoofdstuk III. Bepalingen aan de motorenkracht en het kwartiervermogen gemeen

Artikel 7. Tarief

Tarief in euro per kW	2020
1-250 kW	30
251-500 kW	26
501-1.000 kW	23
1.001-10.000 kW	20
Vanaf 10.001 kW	17

Het vermogen wordt afgerond naar de bovenliggende kilowatt.

De maximumbelasting bedraagt 5 miljoen euro.

Artikel 8. Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de motoren gebruikt voor zijn exploitatie.

Artikel 9. Vrijstellingen

Van de belasting zijn vrijgesteld:

§ 1. De motoren die gans het jaar stilliggen. Het ononderbroken stilliggen voor de duur gelijk aan of groter dan één maand geeft aanleiding tot een belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden, gedurende dewelke de toestellen hebben stilgelegen. Het stilleggen van de motoren tijdens de wettelijke vakantieperiode komt niet in aanmerking voor belastingvermindering.

Met een inactiviteit voor een duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag werk op vier weken in de bedrijven die met de R.V.A. een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitsvermindering om een massaal ontslag van personeel te voorkomen.

In geval van belastingvermindering wegens gedeeltelijk stilleggen, wordt de kracht van de motor voorzien van de simultaanfactor, die bij de oprichting van de belastingplichtige toegepast is.

Om op de vermindering aanspraak te kunnen maken, moet de belastingplichtige het stadsbestuur in kennis stellen van:

- a. de datum waarop de motor werd stilgelegd;
- b. de datum waarop hij weer in werking wordt gesteld.

De kennisgevingen moeten gebeuren bij ter post aangetekend schrijven of met afgifte van een document tegen ontvangstbewijs. De belastingvermindering gaat slechts in vanaf de datum van ontvangst van de eerste kennisgeving.

Om elke betwisting te voorkomen bij gebeurlijk onderzoek, zal de stilgelegde motor, door de zorgen van de gebruiker zelf, gelood worden.

- § 2. De motoren van de rijtuigen die onder de verkeersbelasting op de autovoertuigen vallen of die speciaal van deze belasting zijn vrijgesteld door een bepaling van de desbetreffende wetten en voor zover deze motor uitsluitend zijn kracht gebruikt voor het vervoer van goederen of personen.
- § 3. De motor van een draagbaar toestel dat bedoeld is om door één persoon bediend en gedragen te worden.
- § 4. De motor die een elektrische generator drijft, voor het gedeelte van zijn vermogen dat overeenkomt met dat benodigd voor het drijven van een generator.
- § 5. De persluchtmotor, dit is de motor die de perslucht levert die de motor van de afnemende toestellen in beweging brengt.
- § 6. De motorkracht, gebruikt voor waterbemalingtoestellen om het even van waar het water voortkomt, voor ventilatie- en verlichtingstoestellen.
- § 7. De reservemotor, d.i. deze waarvan de werking niet onmisbaar is voor de normale gang der inrichting en die slechts werkt in uitzonderingsgevallen, voor zover zijn tewerkstelling niet tot gevolg heeft dat de productie van de betrokken inrichting verhoogd wordt.
- § 8. De wisselmotor, d.i. deze die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere, die hij tijdelijk moet vervangen. De reserve- en wissel motoren kunnen aangewend worden om terzelfdertijd te werken als deze die normaal gebruikt worden gedurende de nodige tijd om de voortzetting van de productie te verzekeren.
- § 9. De motoren die gebruikt worden om de compressoren aan te drijven die instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen van aardgas.
- § 10. De eerste vijftien kilowatt.
- § 11. De nieuwgevestigde bedrijven gedurende de eerste drie jaren die op de aanvang van de exploitatie volgen, in zoverre zij binnen de drie maanden na de aanvang van de exploitatie op het grondgebied van de stad Gent, een verzoek tot vrijstelling indienen bij het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent en de nodige bewijsstukken voorleggen.
- Kunnen niet genieten van deze vrijstelling:
- a. de bedrijven die zich binnen het grondgebied van de stad Gent verplaatsen;
 - b. de bedrijven gesticht door wijziging, samenvoeging of splitsing, juridisch of op een andere wijze, van bestaande bedrijven in de Stad Gent of erdoor zijn opgericht.
- § 12. De extern verzelfstandigde agentschappen van de Stad Gent en het Havenbedrijf Gent.
- § 13. De ondernemingen die zich uitbreiden met als gevolg een vermeerdering van het drijfkrachtvermogen, worden eveneens - ongeacht de mogelijke vrijstelling, voor eventuele

vroegere, doorgevoerde uitbreidingen - gedurende de eerste drie jaren die op de uitbreiding volgen, vrijstelling van de in art. 1 bedoelde belasting verleend, voor het deel dat de vermeerdering betreft, onder volgende voorwaarden:

- a. in de loop van het jaar dat onmiddellijk aan het aanslagjaar voorafgaat, een vermogen aan belastbare drijfkracht in gebruik genomen hebben of gehouden, dat minstens 20 % hoger ligt dan dit van het jaar onmiddellijk voorafgaande aan het uitbreidingsjaar;
- b. binnen de drie maanden die op de uitbreiding volgen een schriftelijk verzoek om vrijstelling indienen bij het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent (t.a.v. Departement Financiën - Dienst Belastingen, Botermarkt 1 te Gent) en de nodige bewijsstukken voorleggen. Zijn van deze vrijstelling uitgesloten de bedrijven waarvan de uitbreiding het gevolg is van inbreng of opslorping van de in Stad Gent bestaande bedrijven.

§ 14. Windturbines die via een generator elektriciteit opwekken.

Artikel 10. Aangifteplicht

§ 1. De belastingplichtige moet jaarlijks ten laatste op 28 februari van het aanslagjaar een aangifte indienen bij het stadsbestuur op een door het stadsbestuur aangeboden formulier. Een belastingplichtige die geen aangifteformulier gekregen heeft, moet er zelf één vragen.

§ 2. Valt de uiterste indieningsdatum op een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag, dan wordt de vervalddag verplaatst naar de eerstvolgende werkdag. De aangifte is laattijdig wanneer ze na de uiterste indieningsdatum is gepost of wanneer ze na de laatste nuttige dag wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

§ 3. De administratie kan aan de belastingplichtige een "voorstel van aangifte" bezorgen. De titel van dit document omschrijft duidelijk dat het om een "voorstel van aangifte" gaat.

Als de gegevens op dit voorstel onjuist of onvolledig zijn of niet overeenstemmen met de belastbare toestand op 1 januari van het aanslagjaar moet de belastingplichtige ten laatste op 28 februari van het aanslagjaar, het voorstel verbeterd en vervolledigd terugsturen. Het tijdig teruggezonden en gecorrigeerde of aangevulde voorstel van aangifte, geldt in dat geval als aangifte.

Als de gegevens op dit voorstel overeenstemmen met de belastbare toestand op 1 januari van het aanslagjaar, is de belastingplichtige niet verplicht dit formulier tegen de voormelde indieningsdatum, terug te sturen. In dat geval is automatisch aan de aangifteplicht voldaan en wordt de belasting gevestigd op basis van de gegevens vermeld op het toegestuurde voorstel van aangifte.

§ 4. Aangiftes worden schriftelijk ingediend of via de website van de Stad Gent (www.stad.gent), in de mate dat deze laatste mogelijkheid voorzien is.

Andere vormen van doorsturen zoals fax of elektronische toezending naar andere mailboxen van de stad Gent zijn niet geldig.

Artikel 11. Meldingen

De exploitant moet de stopzetting van bedrijvigheid, eventuele veranderingen of verplaatsingen, die zijn installatie in de loop van het jaar mocht ondergaan hebben, alsook het terug opstarten van motoren, binnen de acht dagen aan het stadsbestuur mededelen uitgezonderd wanneer hij op geldige wijze opteert voor de regeling bepaald in Hoofdstuk II. Meldingen gebeuren schriftelijk of via e-mail (stadsbelastingen@stad.gent).

Artikel 12. Ambtshalve belasting

Bij gebrek aan aangifte binnen de gestelde termijn in dit reglement, of in geval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, wordt de belasting ambtshalve gevestigd mits inachtneming van de in artikel 7 van het decreet van 30 mei 2008 voorziene bepalingen.

Bij gebrek aan aangifte wordt de ambtshalve ingekohierde belasting verhoogd met 40 % van de ontdoken belasting maar bedraagt minimum 25 euro en maximum 500 euro. In geen geval mag het verhoogd recht het dubbele van de verschuldigde belasting overschrijden.

Het bedrag van deze verhoogde belasting wordt ook ingekohierd.

Artikel 13. Administratieve boete

De daartoe aangestelde ambtenaren zijn bevoegd elke inbreuk op het huidig reglement vast te stellen en moeten daarvoor toegang krijgen tot alle relevante lokalen.

Er wordt per overtreding een administratieve geldboete opgelegd van 250 euro in volgende gevallen:

- bij weigering, na uitdrukkelijk verzoek, om de kantoren van de instelling te betreden;
- bij verhindering van de controle op het terrein;
- bij weigering, na uitdrukkelijk verzoek, om nuttige documenten voor te leggen.

Het bedrag van deze administratieve geldboete wordt eveneens ingekohierd.

Artikel 14. Inning

De Stad Gent vestigt de belasting door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar wordt verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet. Verwijl- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

Artikel 15. Bezwaren

§ 1. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete, een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen (t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften). Dit moet gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning.

§ 2. Het bezwaarschrift moet schriftelijk ingediend worden en ondertekend zijn door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en gemotiveerd zijn. Het moet de naam, de hoedanigheid en het adres of de zetel van de belastingplichtige vermelden. Het moet ook het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen vermelden. Als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.

§ 3. Het bezwaarschrift kan ook online worden ingediend via www.stad.gent in zover in deze mogelijkheid wordt voorzien en binnen de termijnen en onder de voorwaarden vermeld in dit artikel. Meldingen via andere duurzame dragers zoals e-mail worden niet als bezwaarschrift aanvaard.

