

Opschrift

Vergadering van 7 november 2019

Nummer: 2019_MV_00364

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Tine De Moor: Bladblazers

Raadslid(-leden):

Tine De Moor - Groen

Bevoegd: Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het vallen van de bladeren breekt weer aan, ook in onze Gentse parken. Terwijl bladeren essentiële voedingsstoffen voor de bodem van parken aanleveren, worden ze vaak weggeblazen en meegenomen. Op die manier wordt er ‘afval’ gecreëerd waar ze eigenlijk voeding kunnen bieden aan de parkgronden.

Bijkomend zorgen de bladblazers voor zowel geluidsoverlast als voor schadelijke uitstoot van extreme hoeveelheden fijn stof en tal van erg vervuilende deeltjes. In het nieuwe Vlaams Regeerakkoord worden er daarom maatregelen genomen om bladblazers met tweetakmotoren zo snel mogelijk uit te faseren (pp. 233-234).

Deze toestellen zijn onwenselijk voor de buurt, de parkbezoekers, maar ook voor de werkmannen en -vrouwen die ermee aan het werk zijn. Het is immers erg ongezond om zo'n apparaat te bedienen omdat je op die manier constant in die vervuilende uitlaatgassen staat.

Vraag:

- Wordt er een specifiek beleid gevoerd ten aanzien van het gebruik van bladblazers?
- Hoe wordt het gebruik ervan verantwoord?
- Heeft de schepen plannen voor een transitie naar een ‘bladblazervrij’ parkenbeleid?

Behandeld door de commissie stedenbouw, stadsontwikkeling en wonen (ssw) in vergadering van 7 november 2019.

Antwoord

8 november 2019

Wordt er een specifiek beleid gevoerd ten aanzien van het gebruik van bladblazers?

In Gent werkt de Groendienst al een aantal jaren niet meer met de standaard 2-takt benzine bladblazer maar met een alternatief dat minder vervuilend is, voor de kenners: de zogenaamde Aspen 2FRT, die schoner verbrandt. De aangekochte machines voldoen aan de wettelijke geluidsnormen en worden enkel in oktober, november en december vrij veel gebruikt.

De Groendienst gaat ook op zoek naar evenwaardige alternatieven voor zogenaamd 'motorische' bladblazers, toestellen die minder lawaai maken en minder uitstoot hebben. Momenteel beschikt de Groendienst al over een aantal bladblazers op accu, maar deze zijn (nog) niet te vergelijken met de zogenaamde motorische; de huidige toestellen op de markt zijn (jammer genoeg) veel minder krachtig en hebben een zeer beperkte energiec capaciteit van de batterij. Die nieuwe bladblazers op accu worden ingezet voor kleinere werken.

De laatste jaren schakelt de Groendienst ook meer en meer zitmaaiers in voor het opzuigen van de bladeren bij grotere oppervlakten en bij boomstroken.

We kijken dus volop uit naar goede alternatieven, want ook wij zijn voorstander van minder lawaai en milieuhinder. Momenteel bezit de Groendienst daarom bv. Ook al een hele reeks voertuigen op batterijen en CNG (compressed natural gas) en zijn ook 2 elektrische bakfietsen in gebruik.

-

Hoe wordt het gebruik ervan verantwoord?

Het is te arbeidsintensief om de vele volumes bladeren, zeker in vochtige toestand, manueel op te ruimen; hiervoor heeft de Stad onvoldoende mankracht. Het volledig laten liggen van de bladeren is echter geen optie (zie ook volgende vraag).

Heeft de schepen plannen voor een transitie naar een 'bladblazervrij' parkenbeleid?

Het is onze visie om zoveel mogelijk bladeren te laten liggen waar mogelijk, bijvoorbeeld tussen de struiken en onder bomen waar geen gras meer groeit. De bladeren worden enkel verwijderd waar de Groendienst dit echt nodig acht.

-Enerzijds verwijdert de Groendienst bladeren op gazon en lage beplanting omdat het laten liggen van de bladeren hier nefast is voor de plantgroei. Waar mogelijk worden de bladeren weggeblazen naar een andere locatie in de groenzone waar ze wel kunnen blijven liggen, bv. onder de bomen waar geen gras groeit, maar vaak is het volume hiervoor te groot en is afvoer noodzakelijk.

-Anderzijds verwijdert de Groendienst bladeren op windgevoelige plaatsen zodat deze geen continue overlast veroorzaken.

De Groendienst heeft zoals daarnet al aangegeven al een transitie ingezet naar minder gebruik van bladblazers door inzet van zitmaaiers op grotere oppervlaktes en het laten liggen van de bladeren waar mogelijk. Een volledig bladblazervrij parkenbeleid is volgens de Groendienst echter niet mogelijk. Dit trachten we op te vangen door enkel nog bladblazers aan te kopen op accu (stiller, minder uitstoot). We hopen dat de markt deze vraag volgt en dat er betere toestellen beschikbaar komen die een volwaardig alternatief voor de huidige bladblazers kunnen vormen.
