



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019\_MV\_00366

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: De opstart van de vervoerregio en de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandebroucke - sp.a

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Op 22 juni 2019 trad het decreet Basisbereikbaarheid in werking. Met het oog daarop werd Vlaanderen ingedeeld in 15 vervoerregio's, waaronder de vervoerregio Gent bestaande uit 23 gemeenten. Inmiddels werd een vervoerregio opgericht, voorgezeten door schepenen Watteuw en een vertegenwoordiger van het departement MOW. De vervoerregio moet een regionaal mobiliteitsplan opmaken, beslist over het vervoer op maat en het aanvullend net (van De Lijn), en adviseert over het kernnet (van De Lijn). Daartoe moet een studie bureau worden aangeduid.

### **Vraag:**

- 1) Heeft de vervoerregio een studie bureau aangesteld? Wat is de verdere aanpak en timing m.b.t. de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan?
- 2) Wat is de stand van zaken in de opmaak van het kern- en aanvullend net? Kan de schepenen ons informeren over timing en aanpak voor het vastleggen van het aanbod van De Lijn in onze stad?
- 3) Hoe evalueert de schepenen de opstart en werking van de vervoerregio?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

## **Antwoord**

**7 november 2019**

Er is door MOW van de vlaamse overheid een consortium rond het studiebureau Sweco aangesteld. Zij zullen de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan begeleiden en uitvoeren. Ze zijn vlak voor de zomervakantie begonnen. In de Vervoersregioraad biedt verder ook Sweco ondersteuning bij de opmaak van het nieuwe busnet en het regionale mobiliteitsplan. Het is de bedoeling om met het nieuwe busnet in de komende 2 jaar te starten. Wat het regionale mobiliteitsplan betreft, hebben wij momenteel nog geen zicht op een concrete timing, maar hiervoor is de onderzoeksfase ondertussen aan de gang.

De Lijn is bezig met het ontwikkelen en verfijnen van een voorstel van nieuw tramnet én nieuw busnet, zowel voor de stad als voor de streek. Het is evident dat ze uitgaan vanuit het principe van basisbereikbaarheid. Dit houdt in dat je frequent snel en rechtlijnig openbaar vervoer rijdt daar waar er een grote vraag is. Waar er eerder weinig vraag is, vang je dit met het aanvullend net een het vervoer op maat. *De eerste besprekingen en discussies worden nu langzaam gevoerd, maar er volgen nog tal van overlegondes vooraleer er een concreet plan op tafel ligt.*

De timing voor het definitief vastleggen van het aanbod in Gent door de Lijn ligt nog niet 100% vast. Er wordt vanuit gegaan dat het nieuwe aanbod zou van start gaan in december 2020, maar of dit effectief realistisch is, is een andere vraag.

*Ik zal als voorzitter van de vervoersregio in ieder geval de vraag stellen aan de minister om deze deadline uit te stellen. We willen graag grondig te werk gaan, en met de voorgestelde timing is geen kwalitatief werk en discussie mogelijk.*

We zijn natuurlijk nog maar aan de start van het opzetten van de vervoersregioraad. We zijn een grote vervoersregio – 23 gemeenten - met veel verschillende gemeenten: groot, klein; stedelijk, landelijk; aangesloten bij Veneco, onafhankelijk, etc. Kortom, een grote diversiteit, waarbij er veel nood tot afstemming en overleg is.

Tot op heden is er vooral gesproken over de manier van werken en is er geïnformeerd over wat basisbereikbaarheid nu eigenlijk inhoudt en wat we daarvan mogen verwachten. We hebben ons georganiseerd door het kiezen van een voorzitter en ondervoorzitter, en het oprichten van een dagelijks bestuur. Dit zorgt ervoor dat discussies vlotter kunnen verlopen. We moeten natuurlijk oog hebben voor een goede doorstroming van informatie naar de vervoersregioraad zelf, dat spreekt voor zich.

Het is te vroeg om dit nu al te evalueren. We zijn nog maar net begonnen, en we moeten nu allen onze plaats en onze rol in deze samenwerking nog verfijnen. Ik merk in ieder geval wel dat er enthousiasme is bij de leden van de vervoersregio, en ik voel heel duidelijk bij iedereen de wil om in onze regio te komen tot goede oplossingen rond de uitdagingen die voor ons staan op vlak van mobiliteit.

---

