



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019\_MV\_00348

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: de nieuwe taxiregels vanaf 1 januari 2020**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandebroucke - sp.a

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Op 1 januari 2020 treedt het zogenaamde “taxidecreet” in voege. Dan komt er een vrije prijszetting, verdwijnen de quota op het aantal taxi’s per gemeente en de beperking van de werking van de taxi’s tot het grondgebied van de gemeente die de vergunning aflevert en komt er een onderscheid tussen standplaatstaxi’s en straattaxi’s die eender waar en wanneer klanten kunnen oppikken.

Eerder liet de schepen zich al kritisch uit over de nieuwe regelgeving, oa omwille van de vrees voor ontwrichting van de lokale taxi-markt.

### **Vraag:**

Nu de implementatie van de nieuwe taxi-regelgeving nakend is, heb ik de volgende vragen voor de schepen :

- Heeft de schepen zicht op de mate waarin de huidige taxi-chauffeurs en -bedrijven geïnformeerd zijn over het nieuwe regelgevend kader?
- Welke inspanningen doet het stadsbestuur om de implementatie van het taxi-decreet zo vlot mogelijk te laten verlopen?
- Heeft de schepen al concrete indicaties over mogelijke problemen die zich aftekenen bij de overgang naar de nieuwe regels? Zijn er al indicaties over een te verwachten toename van het aantal taxi’s in Gent na 1 januari 2020 of andere belangrijke wijzigingen in het Gentse taxi-aanbod?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

## **Antwoord**

7 november 2019

**De nieuwe taxi-wetgeving is al verschillende keren toegelicht op het sectoroverleg. De aanwezige exploitanten kregen telkens een presentatie over de nieuwe regels, in de mate dat die op dat moment gekend waren. De presentatie en het verslag van het overleg werden nadien aan alle exploitanten overgemaakt.**

**Op het laatste sectoroverleg, dat doorging op 1 oktober 2019, werd de dialoog aangegaan met de aanwezige exploitanten omtrent de nieuwe regels voor de standplaatstaxi's. De Stad kan de regels voor de standplaatstaxi's in belangrijke mate zelf bepalen, en wil daarvoor de input van de sector. Zo werden o.m. volgende items besproken: beperking van het aantal machtigingen en wijze van toekenning, ecoscore voor voertuigen, de voorwaarden voor het verkrijgen van een machtiging, vrije of vaste tarieven, enz.**

**Naast de info die op het sectoroverleg gegeven wordt, zal het Mobiliteitsbedrijf ook nog infosessies organiseren voor exploitanten en chauffeurs. Hier kan voorlopig nog niet mee gestart worden omdat de regels (op Vlaams niveau) nog niet definitief vastliggen. De taxicel binnen het Mobiliteitsbedrijf is uiteraard beschikbaar om vragen van exploitanten en chauffeurs te beantwoorden.**

**Daarnaast is er regelmatig contact met de "partners" in deze, nl. de lokale politie voor de handhaving, het Huis van het Nederlands voor afstemming omtrent de taalvereiste die gesteld wordt, MOW en andere steden voor vragen rond interpretatie van de nieuwe regels ed.**

**Binnen het Mobiliteitsbedrijf worden inspanningen geleverd voor het tijdig aanpassen van aanvraagformulieren ed. zodat de afhandeling van de aanvragen vanaf 1/1/2020 vlot zal kunnen verlopen. Dit vereist uiteraard dat de Vlaamse databank Centaurus 2.0 tijdig klaar en operationeel is. Momenteel wordt hier nog volop aan gewerkt. Gezien de krappe timing ben ik daar ongerust over, net als collega Koen Kennis.**

**Wat de vraag mbt te verwachte problemen betreft gaf de lokale politie reeds aan dat er, zeker in de eerste maanden van 2020, heel wat problemen zullen zijn inzake handhaving, dit omwille van onduidelijkheden en lacunes in de wetgeving.**

**Daarnaast vrees ik wel voor een toename van het aantal taxi's. We zullen het als stad niet langer kunnen tegenhouden dat taxi's die elders een vergunning krijgen ook Gent gaan bedienen. Standplaatstaxi's worden vergund door de stad en mogen standplaatsen gebruiken. Straattaxi's mogen overal staan. Hierdoor is te**

**verwachten dat de concurrentie tussen de taxi's onderling zal verhogen. Tijdens de Gents feesten bijv zal hier een toestroom zijn van taxi's. Ik vrees ook voor het inkomen van de taxi chauffeurs, de lonen staan nu al onder druk. Ook voor het onderscheid tss standplaattaxi's en straattaxi's. Je kan zo switchen en met tarieven spelen. We hebben zo ook minder grip op bijv elektrische taxi's. Ik maak me hier erg zorgen over.**

---