



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019\_MV\_00347

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Fietsers stapvoets door werven wegenwerken?**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Vorige maand stelde de schepen dat hij zou laten onderzoeken in hoeverre het mogelijk zou zijn om in Gent het voorstel van de Fietsersbond te implementeren om fietsers toe te laten om stapvoets over het voetpad te rijden in geval van werven door wegenwerken. Ik verneem dat nogal wat voetgangers zich zorgen maken over die piste. Nu al rijdt een deel van de fietsers op een storende/gevaarlijke manier over voetpaden bij wegenwerken in weerwil van de aanwezige verkeerssignalisatie, zoals vorige maand terecht nog is aangekaart.

### **Vraag:**

1. Wat is de reactie van de schepen op de geschetste ongerustheid bij voetgangers?
2. Zal het hek niet helemaal van de dam zijn wanneer fietsers formeel toelating krijgen om over de voetpaden te fietsen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

## **Antwoord**

**7 november 2019**

We willen dat elke weggebruiker zich veilig kan verplaatsen, ook bij wegenwerken. Signalisatie en omleidingen bij wegenwerken worden in functie daarvan vergund.

Op het moment van werken moet je alle mogelijkheden bekijken. Kijken hoe voetgangers weg kunnen, hoe auto's weg kunnen e.d. Indien blijkt dat er geen veilige optie is, zou het moeten kunnen dat we hier flexibel in zijn. Maar het moet ook veilig kunnen worden georganiseerd en gesignaleerd. Het is zeker niet de bedoeling dat fietsers op het voetpad rijden. Dat is verboden.

Er wordt onderzocht of we fietsers in specifieke gevallen kunnen toelaten op het voetpad indien dit de veiligste optie is, en enkel op voorwaarde dat dit veilig kan worden georganiseerd. Wanneer fietsers worden toegelaten op het voetpad, zal dit ook duidelijk gesignaleerd moeten worden.

In andere gevallen is het voor de duidelijkheid nog altijd niet de bedoeling dat fietsers op het voetpad rijden, en gevaarlijk rijden is overal voor elke weggebruiker verboden.

---