



Opschrift

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019_MV_00362

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Masterplan Gentse Snelwegen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 10 oktober verstuurde Ademruimte - een samenwerkingsverband van een tiental Gentse bewonersgroepen, actiegroepen en verenigingen - een open brief aan de Vlaamse regering met de vraag om de geplande studie naar de toekomst van het E17-viaduct uit te breiden naar een masterplan voor alle snelwegen op Gents grondgebied.

CD&V heeft deze oproep gesteund voor een alomvattend plan dat zich niet beperkt tot het E17-viaduct in Gentbrugge, maar het hele Gentse traject van de E17 en de E40, alsook de R4 in ogenschouw neemt.

Uiteraard zal dat niet van vandaag op morgen gebeuren, maar we moeten durven om nu beslissende stappen te zetten die onze kinderen en kleinkinderen ten goede zullen komen.

Vraag:

1/ Wat is het standpunt van de schepen over het alomvattend plan van de Gentse snelwegen?

2/ Welke initiatieven zal de schepen tijdens deze legislatuur nemen om de impact op Gent van de toename van vooral het vrachtwagenverkeer en de geplande mobiliteitswerken rond Antwerpen te milderen?

3/ Welke mogelijkheden ziet de schepen om na te denken over de ondertunneling van snelwegen en welke mogelijkheden ziet de schepen voor het optimaal benutten van de vrijgekomen ruimte voor stadsontwikkeling?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

Antwoord

7 november 2019

Ik snap heel goed de terechte bekommernis van de bewoners- en actiegroepen die hun bezorgheid uiten omtrent de snelwegen op het Gents grondgebied en de impact die het vele verkeer hierop met zich meebrengt voor de Gentenaars. Het gaat hier om dichtbevolkte woongebieden, we kunnen deze bekommernis enkel onderschrijven.

De vraag naar een allesomvattend masterplan is zeer zeker een legitieme vraag die we vanuit het stadsbestuur kunnen steunen.

Maar, zoals u weet, is het hertekenen van het autosnelwegennet geen lokale – stad Gent bevoegdheid.

Het is een Vlaamse bevoegdheid en ligt momenteel op tafel bij de vervoersregio. Ik zal dit als voorzitter van de VVR dan ook meenemen. Daarnaast heb ik morgen hierover een overleg met Vlaams minister Lydia Peeters, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, om te overleggen en af te stemmen welke stappen we vanuit stad Gent kunnen zetten.

Gewoon overkappen is niet voldoende als antwoord. Heel het systeem moet meegenomen worden. Juridisch is dit ook nodig, want je komt in de procedure ‘complexe projecten’. Als we grote budgetten spenderen, moeten we erop letten dat we goede werken doen. Zal dus vervolgd worden. Ik kaart dit aan bij de minister en volg dit goed op.

Tot slot dhr. De Roo het is fijn te horen dat u me de invloed en macht toebedicht om de mobiliteitsimpact van de werken rond Antwerpen te milderen. Maar er zal meer nodig zijn.

Ik zal hiervoor mijn best doen en dit ter sprake brengen in de vervoersregioraad, maar klop ook zeker aan bij uw collega's in de Vlaamse regering.
