



Opschrift

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019_MV_00325

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: De eis voor een masterplan voor de Gentse snelwegen

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op woensdag 9 oktober lanceerden Ademruimte en tal van andere organisaties uit de brede Gentse regio de oproep om werk te maken van een masterplan voor de snelwegen rond Gent. Zij wijzen erop dat de snelwegen die onze regio doorkruisen onaanvaardbaar veel lawaaioverlast veroorzaken en uitstoot van fijn stof.

De beslissing van de Vlaamse regering om een studie op te starten naar een alternatief voor het viaduct van Gentbrugge, zoals geëist in een door het Vlaams Parlement tijdens de vorige regeerperiode goedgekeurde resolutie van o.a. ondergetekende, Mathias De Clercq en Elke Sleurs, grijpt men aan om de focus te verbreden naar alle snelweginfrastructuur in onze regio.

Op www.ademruimte.gent is een manifest terug te vinden over hoe men de krachtlijnen van een duurzaam masterplan ziet.

Vraag:

- Onderschrijft het college het manifest voor een masterplan voor de snelwegen rond Gent?

- Zo ja, op welke manier denkt het stadsbestuur daaraan een bijdrage te kunnen leveren?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

Antwoord

7 november 2019

Ik snap heel goed de terechte bekommernis van de bewoners- en actiegroepen die hun bezorgheid uiten omtrent de snelwegen op het Gents grondgebied en de impact die het vele verkeer hierop met zich meebrengt voor de Gentenaars. Het gaat hier om dichtbevolkte woongebieden, we kunnen deze bekommernis enkel onderschrijven.

De vraag naar een allesomvattend masterplan is zeer zeker een legitieme vraag die we vanuit het stadsbestuur kunnen steunen.

Maar, zoals u weet, is het hertekenen van het autosnelwegennet geen lokale – stad Gent bevoegdheid.

Het is een Vlaamse bevoegdheid en ligt momenteel op tafel bij de vervoersregio. Ik zal dit als voorzitter van de VVR dan ook meenemen. Daarnaast heb ik morgen hierover een overleg met Vlaams minister Lydia Peeters, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, om te overleggen en af te stemmen welke stappen we vanuit stad Gent kunnen zetten.

Gewoon overkappen is niet voldoende als antwoord. Heel het systeem moet meegenomen worden. Juridisch is dit ook nodig, want je komt in de procedure ‘complexe projecten’. Als we grote budgetten spenderen, moeten we erop letten dat we goede werken doen. Zal dus vervolgd worden. Ik kaart dit aan bij de minister en volg dit goed op.

Tot slot dhr. De Roo het is fijn te horen dat u me de invloed en macht toebedicht om de mobiliteitsimpact van de werken rond Antwerpen te milderen. Maar er zal meer nodig zijn.

Ik zal hiervoor mijn best doen en dit ter sprake brengen in de vervoersregioraad, maar klop ook zeker aan bij uw collega's in de Vlaamse regering.
