



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019\_MV\_00300

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: taxistandplaats station Gent-Sint-Pieters**

### **Raadslid(-leden):**

Christophe Peeters - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

In antwoord op mijn schriftelijke vraag van begin september jongstleden bevestigde u dat de taxisector niet onverdeeld gelukkig is met de verhuis van ruim 3 jaar geleden van de voorzijde van het Sint-Pieters-Station naar een ondergrondse locatie. U gaf aan dat de sector inderdaad spreekt van een lagere zichtbaarheid en verminderde toegankelijkheid.

U deelde mij mee dat er zal worden ingezet op de optimalisering van de huidige locatie, daar een terugkeer naar de vorige locatie niet mogelijk is. Qua signalisatie zou ik willen voorstellen om zeker ook aanduidingen op de grond te voorzien richting de taxi's. De roze borden vallen te weinig op en zijn bovendien is die kleur niet universeel voor stations.

Daarnaast wees ik in mijn vraag ook op het ontbreken van sanitaire voorzieningen in de onmiddellijke omgeving van de standplaats. Ik zou u willen vragen om bij de NMBS aan te dringen op een snelle oplossing. Gebruik maken van de toiletten in het station is niet altijd een geschikte oplossing.

### **Vraag:**

Bent u bereid om over deze zaken verder in overleg te gaan met de NMBS gelet op de blijvende ontevredenheid vanuit de taxisector?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

## **Antwoord**

**7 november 2019**

Ik ben me zeer bewust van de problematiek van de taxistandplaats aan het station. Zoals u wellicht weet heeft de NMBS beslist om de voormalige taxistandplaats vooraan aan het station, zelf in gebruik te nemen. De plaats waar de taxis nu staan is niet ideaal, als het station af zal zijn zal dit beter zijn. maar we doen alles wat we kunnen om die toegewezen standplaats zo goed mogelijk te optimalisaren. De verdere optimalisatie van de standplaats aan het station Gent Sint-Pieters staat geagendeerd op het overleg dat ik met de NMBS zal hebben in december. Ik zal in dit overleg ook vragen aan de NMBS om zelf in overleg te gaan met de taxisector, op die manier kan de sector samen met de NMBS tot een gepaste oplossing komen.

---