



Opschrift

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019_MV_00259

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Coca-Cola weg en Alinso site

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Coca-Cola Zwijnaarde heeft recent de toelating gekregen van de Provincie om de productie met 15% te verhogen. Dit komt neer op een verhoging van de productie met 50 miljoen liter.

Dit zal ook leiden tot een toename van het vrachtverkeer van en naar de Zwijnaardse vestiging wat tot grote ongerustheid leidt bij de buurtbewoners. Hun bezwaren worden geuit door het Overlegplatform Zwijnaarde, dat waarschuwt voor de gevolgen van de beslissing van de Provincie op vlak van leefbaarheid en verkeersveiligheid in de omliggende woonwijken. Men wijst er eveneens op dat er nog niks in huis is gekomen van de beloofde verbinding tussen Coca-Cola en de R4, de zogenaamde Coca-Cola weg.

Naast het ontbreken van de Coca-Cola weg, is er aan de overzijde nog steeds het probleem van de ontsluiting van de Alinso site. Ook die ontsluiting gebeurt vooralsnog via de woonwijken.

Vraag:

Wat is de stand van zaken betreffende de Coca-Cola weg? Hoe verlopen de gesprekken met AWV hieromtrent? Is het mogelijk een (indicatieve) timing mee te geven?

Is er zicht op evolutie in het dossier rond de ontsluiting van Alinso?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

Antwoord

7 november 2019

De zogenaamde Coca-Colaweg is noodzakelijk om de Coca-Colavestiging op een goede manier te ontsluiten maar evenzeer om de buurt daar te ontlasten van het zwaar verkeer. Met de Coca-Colaweg komt de sluiting van de op- en afrit Gestichtstraat een stap naderbij.

Dit is 5,6 jaar geleden al besproken, maar coca-cola kon toen de interne organisatie niet wijzigen. Nu is de organisatie intern gewijzigd.

Vroeger al zijn de eerste concepten voor deze ontsluitingsweg uitgewerkt in samenwerking met Coca-Cola en AWW. De plannen worden momenteel verfijnd en afgestemd met de verschillende betrokken partners in de hoop goedkeuring en gedragenheid te verkrijgen van elke partij.

We hopen de plannen in het najaar van 2019 te kunnen finaliseren. Daarna kunnen de daaropvolgende noodzakelijke procedures (groot aandeel grondverwervingen, omgevingsvergunning, aanbesteding, ...) aanvatten. In een best-case scenario werken we toe naar start van de uitvoering in 2022. Procedures duren nu eenmaal lang.

Belangrijk is dat tijdens de besprekingen van het Meerjarenplan er expliciet budget is voorzien voor de aanleg van de Coca-Colaweg (aandeel van de stad).

We blijven volop samen met Coca-Cola en de Vlaamse Overheid, constructief en in een positieve verstandhouding, aan dit dossier werken om een oplossing voor de ontsluiting te realiseren. Ons doel hierin blijft het ontlasten van de buurt van het zwaar verkeer en het knippen van de aansluiting van de Gestichtstraat op de R4. Binnenkort zal hierover ook een infomoment voor de buurt georganiseerd worden.

M.b.t. tot de ontsluitingsweg voor de Nieuwescheldestraat:

Op heden is er nog geen doorbraak in het dossier voor de definitieve ontsluitingsweg via het terrein van Alinso.

De stad onderzoekt momenteel in overleg met AWW en De Vlaamse Waterweg, en vervolgens met Alinso, welke tijdelijke oplossingen er mogelijk zijn. Verdere gesprekken

zijn lopende. Dit is geen makkelijke zaak, Alinso bekijkt wat kan en wat niet , maar wij moeten dit ook bekijken i.f.v. de bewoners.
