



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2019

Nummer: 2019\_MV\_00351

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeersveiligheid Vroonstallestraat Wondelgem**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De schoolomgeving in de Vroonstallestraat in Wondelgem is niet veilig.

De Vroonstallestraat is een eenrichtingsstraat, maar er toch kan afwisselend aan beide kanten van de straat geparkeerd worden. Er is géén verhard voetpad op sommige plaatsen (langs geen van beide kanten van de straat). Hierdoor ontstaan dagelijks conflicten tussen voetgangers, fietsers en automobilisten in de buurt van een school van meer dan 750 leerlingen.

Ik stelde u schriftelijk al enkele vragen, waarna u liet weten

- Er is een heraanleg voorzien aan de ingang van de basisschool: een plateau om de snelheid te remmen en een voetpaduitstulping.
- Er komen fietssuggestiestroken in de Vroonstallestraat
- Er wordt een voetpad voorzien aan de kant met de even huisnummers (36 - 84)

Maar ik blijf toch met heel wat vragen zitten na uw antwoord:

1/ U stelt dat de inrichting van een volledige schoolstraat niet mogelijk is, omwille van het openbaar vervoer.

2/ U zegt dat er nog geen concrete timing is voorzien voor de aanleg van het plateau, de voetpaduitstulping en de aanleg van de voetpaden. Ik wil u echter wijzen op de dagelijkse conflicten in deze straat en vraag u om de nodige prioriteit aan dit dossier te willen geven.

3/ In 2021 zouden de fietssuggestiestroken worden aangelegd. U geeft in uw antwoord aan dat u geen Kiss&Ride zone zal voorzien omwille van de conflicten tussen halterende auto's, openzwaaiende portier en (jonge) fietsertjes en voetgangers. Maar toch blijft u vasthouden aan de afwisselende parkeerplaatsen langs weerkanten van de straat, onder het argument "om de snelheid te remmen". Ik wil u vragen om dit te herzien: wanneer een verkeersplateau ter hoogte van de school wordt aangelegd, wordt de snelheid daar geremd. Tijdens de schooluren kan er niet snel worden gereden omwille van de vele activiteit in de straat, maar dan vormen de afwisselende parkeerplaatsen net een véél groter conflict. Ik vraag u om dit bij de intekening van de fietssuggestiestroken mee te nemen.

**Vraag:**

1/ Welk openbaar vervoer bedoelt u? Gaat dit over de halte van de nachtbus?

2/ Kan u een meer concrete timing op de aanleg geven van de voetpaduitstulping, het plateau en de aanleg van de voetpaden aub? Bent u bereid om prioriteit aan dit dossier te geven?

3/ Hoe staat u tegenover de suggestie om alle parkeerplaatsen in deze eenrichtingsstraat aan de rechterkant van de straat te brengen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 5 november 2019.

**Antwoord**

**7 november 2019**

*1/ Welk openbaar vervoer bedoelt u? Gaat dit over de halte van de nachtbus?*

De dienst heeft dit nogmaals nagekeken en de halte wordt momenteel inderdaad enkel bediend door een nachtbus, en kan dus geen belemmering vormen voor een schoolstraat.

De school organiseert al sinds 2012 een schoolstraat in de Vinkeslagstraat, waar de ingang van de kleuterschool is. Een bijkomende schoolstraat in de Vroonstalledries zou

ook zorgen voor een grotere afstand tussen de afsluiting en schoolingang en zou een zestigtal woningen omvatten. De scholenconsulent van het mobiliteitsbedrijf zal contact opnemen met de school om na te gaan of zij zo'n bijkomende schoolstraat in de Vroonstallestraat willen organiseren, en zal nagaan wat dit betekent voor de organisatie van de schoolstraat en voor de lokale verkeersstromen.

*2/ Kan u een meer concrete timing op de aanleg geven van de voetpaduitstulping, het plateau en de aanleg van de voetpaden a.u.b.? Bent u bereid om prioriteit aan dit dossier te geven?*

Dit dossier heeft zeker de nodige prioriteit maar ontwerpen, goedkeuren, vergunningen aanvragen, opdrachten aanbesteden etcetera neemt helaas wat tijd in beslag.

Momenteel worden de voetpaduitstulping, het plateau en de voetpaden uitgetekend.

De uitvoering van deze werken is momenteel voorzien in de loop van 2020. Een meer exacte timing kunnen we nu nog niet geven. De buurtbewoners en de school zullen vooraf geïnformeerd worden. Volgend op deze werken wil de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen in 2021 een toplaagvernieuwing aanbrengen inclusief het markeren van fietssuggestiestroken.

*3/ Hoe staat u tegenover de suggestie om alle parkeerplaatsen in deze eenrichtingsstraat aan de rechterkant van de straat te brengen?*

Zoals reeds eerder geantwoord worden de parkeerplaatsen geschrinkt om de snelheid te remmen in de hele straat. Dit is een snelheidsremmende maatregel die reeds jaren met resultaat wordt toegepast in Gent en daarbuiten. Ook buiten de schooluren kan er te snel gereden worden; een mooie lange rechte baan nodigt daar nog meer toe uit.

---