



Opschrift

Vergadering van 21 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00339

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Actua stallingen

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recente tellingen van het GMF tonen alweer een sterke stijging aan van het aantal fietsen in de buurt van het Sint-Pietersstation: maar liefst 19% meer fietsen. GMF geeft echter aan dat er om al die fietsen op te vangen vandaag 2100 stallingen te weinig zijn. Tegelijk is de nieuwe ondergrondse stalling weinig gebruikt wegens slecht aangeduid en gebruiksonvriendelijk. GMF dringt aan op een fietsgeleidingssysteem, extra plaatsen en het sneller weghalen van weesfietsen.

Vraag:

- Is de schepen bereid het gesprek aan te gaan met de NMBS om het aantal stallingen te verhogen en de toegang te verbeteren?
- Is de schepen het idee van een fietsgeleidingssysteem genegen?
- Is er reeds contact geweest met de firma Apcoa i.f.v. het sneller weghalen van weesfietsen? Kan de Fietsambassade hier een rol in spelen ?

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 21 oktober 2019.

Antwoord

23 oktober 2019

Is de schepen bereid het gesprek aan te gaan met de NMBS om het aantal stallingen te verhogen en de toegang te verbeteren?

De stad is volop in overleg met de NMBS over de herziening van de plannen voor het station Gent-Sint-Pieters. Wij dringen daarin absoluut aan op meer en beter toegankelijke stallingen. In 2010 werd een overeenkomst met de NMBS afgesloten voor het voorzien van 10.000 fietsparkeerplaatsen. In het nieuwe ontwerp wordt nu gestreefd naar meer dan 15.000 plaatsen. Daarbovenop wordt ook gezocht naar buffercapaciteit voor moesten die 15.000 plaatsen niet voldoende zijn. Er wordt ook onderzocht hoe de toegankelijkheid van bijvoorbeeld de fietsparking aan de kant van het Mathildeplein, die echt niet goed is, kan worden verbeterd.

Is de schepen het idee van een fietsgeleidingssysteem genegen?

- In de besprekingen met NMBS zijn wij vragende partij om hier een fietsdetectiesysteem te installeren zoals in de fietsenparking aan de Korenmarkt en het Braunplein. Een fietsdetectiesysteem zorgt voor een efficiënter gebruik van de fietsparking:
 - fietsers krijgen snel zicht op waar er vrije plaatsen zijn in de fietsenparking
 - weesfietsen kunnen snel worden opgespoord en weggehaald, hetgeen zorgt voor meer capaciteit in de fietsenstalling

Is er reeds contact geweest met de firma Apcoa i.f.v. het sneller weghalen van weesfietsen? Kan de Fietsambassade hier een rol in spelen?

- De fietsen die worden ontruimd op de terreinen van de NMBS, waaronder de ondergrondse fietsparking en de zone onder het infopunt, worden bewaard door APCOA. De fietsen die worden ontruimd op het openbaar domein worden door APCOA naar de Fietsambassade gebracht voor bewaring, zoals wettelijk bepaald. Gezien de lopende overeenkomst met NMBS kan de Fietsambassade hier niet zomaar bijkomende taken opnemen.
 - De huidige overeenkomst voor het beheer van het fietsparkeren in de stationsomgeving Gent-Sint-Pieters tussen de NMBS en APCOA en loopt midden 2021 af. In deze overeenkomst zijn ook afspraken opgenomen over de frequentie van het ontruimen van weesfietsen en fietswrakken. Er wordt gekeken om voor de daaropvolgende jaren een nieuwe beheersovereenkomst op te maken met de NMBS waarin onder andere de frequentie van ontruiming zal opgenomen worden.
-