



Opschrift

Vergadering van 15 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00313

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ronny Rysermans: Omgevallen boom Citadelpark

Raadslid(-leden):

Ronny Rysermans - N-VA

Bevoegd: Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op vrijdag 27 september viel in de Van Rysselberghedreef (tussen het MSK en het SMAK) een grote boom om. Vier geparkeerde auto's werden zwaar beschadigd. Het veroorzaakte veel verkeershinder.

Iemand van de groendienst van Stad Gent verklaarde in de media het volgende: "We wisten dat de boom al erg rot was, hij stond op de planning om te rooien. Jammer genoeg heeft hij ons in snelheid gepakt."

Deze reactie roept toch vragen op. Dit voorval was dus te vermijden? Er hadden evengoed slachtoffers kunnen vallen. We mogen echt van geluk spreken dat niemand gewond werd door de omvallende boom.

Vraag:

Hoe verklaart u dat een boom waarvan geweten was dat het rot was en dat op een druk bezochte plaats stond, nog niet gerooid was of minstens afgezet om omstaanders te beschermen?

Staan er nog rotte bomen te wachten om gerooid te worden? Hoeveel zijn dat er? Wat doet u om te voorkomen dat dit soort incident zo goed als mogelijk voorkomen wordt?

Behandeld door de commissie milieu, natuur, personeel en fm (mnp) in vergadering van 15 oktober 2019.

Antwoord

16 oktober 2019

- Hoe verklaart u dat een boom waarvan geweten was dat het rot was en dat op een druk bezochte plaats stond, nog niet gerooid was of minstens afgezet om omstaanders te beschermen?

De boom in het Citadelpark was bij de Groendienst gekend als een attentieboom. Hij stond wegens zijn standplaats langs de Familie van Rysselberghedreef op de planning om zeer snel te worden verwijderd. De Groendienst zegt permanent bezig te zijn met het vellen van bomen die een gevaar kunnen opleveren.

Deze boom is jammer genoeg echter net gevallen voor hij kon worden veilig gesteld. Het vallen van bomen op druk bezochte plaatsen komt dank zij de nauwgezette opvolging in Gent gelukkig extreem weinig voor.

Er is de laatste jaren een serieuze toename in snoei- en velopdrachten als gevolg van een toegenomen aantal stormen en buien met hevige windstoten. De conditie van veel bomen (vooral beuk) is als gevolg van de twee opeenvolgende droge en warme zomers fel achteruit gegaan. Het aantal dode en in aftakeling verkerende bomen is toegenomen en het aantal vellingen en snoeiwerken buiten het reguliere werk is daardoor sterk uitgebreid.

De bomenploeg van de Groendienst heeft samen met een private aannemer deze zomer een grote deel van haar tijd besteed aan het ruimen van stormschade en het preventief vellen van bomen in de Blaarmeersen, het domein Vyncke Bovyn, het bos langs het nieuwe fietspad aan de Bourgoyen, het Groenevalleipark, het bos langs de Drongensesteenweg, het Ter Durmenpark langs de R4, en tal van andere plaatsen waar individuele bomen werden verwijderd.

- Staan er nog rotte bomen te wachten om gerooid te worden? Hoeveel zijn dat er?

Bomen met rot hoeven op zich geen probleem te zijn want niet elke boom met rot is gevaarlijk. Een mooi voorbeeld daarbij zijn de talrijke knotwilgen langs weilanden die hol zijn en die dikwijls een hoge natuurwaarde hebben. Anderzijds is niet enkel houtrot oorzaak van schade door bomen. Dood hout, onevenwichtige boomvorm, probleemtakken in de kroon, maar vooral werken in de buurt van bomen kunnen oorzaak zijn voor omvallen.

De Groendienst raamt het aantal nog te rooien te bomen nop 250 à 300 – maar volgens de Groendienst zijn de meeste van die bomen niet acuut en staan ze op minder gevaarlijke plekken.

_Wat doet u om te voorkomen dat dit soort incident zo goed als mogelijk voorkomen wordt?

De grootste aandacht gaat naar bomen langs drukke plaatsen. Deze worden zowel door de plaatselijke onderhoudsafdelingen als door de mensen van de centrale bomenploeg geregeld bekeken en indien nodig verwijderd, gesnoeid of verder onderzocht. De monitoring gebeurt initieel door een visuele beoordeling waarbij bladbezetting, stambeschadigingen en aanwezigheid van levensbedreigende zwammen en dood hout in de kroon eerste aanwijzingen zijn voor een verminderde conditie. Indien er dergelijke vaststellingen gebeuren dan wordt de boom meer in detail bekeken en wordt indien nodig een verder gespecialiseerd onderzoek (trekproeven of andere onderzoeken in functie van de stabiliteit) uitgevoerd.

Zo'n onderzoek blijft wel een momentopname. De evolutie in de gezondheidstoestand van een boom kan vrij vlug evolueren. Bij een gespecialiseerd onderzoek moet het dan ook om zeer waardevolle exemplaren gaan want dergelijke onderzoeken zijn vrij duur en moeten regelmatig herhaald worden. Bij minder waardevolle bomen op drukke plaatsen worden de bomen veilig gesteld (vellen of kroonreductie toepassen)

De meest gevaarlijke momenten voor vallen van bomen zijn stormen en buien met hevige rukwinden. Op die momenten kunnen ook bomen waar geen gebreken bij vastgesteld werden omvallen of schade veroorzaken. Het is daarom eigenlijk aangewezen om parken bij winderig en stormachtig weer af te sluiten. Dit is fysiek onmogelijk omdat parken in Gent niet omheind zijn. Deze problematiek werd door de Groendienst voorgelegd aan de veiligheidscel en wordt momenteel door de politie en de Juridische Dienst verder onderzocht. In ieder geval wordt nu al via verschillende kanalen van de Stad, bij voorspelling van storm door het KMI, ontraden om de parken en groenzone te betreden. Er wordt nu onderzocht in hoeverre parken bij burgemeestersbevel kunnen worden afgesloten zonder ze fysiek af te sluiten en dit afdwingbaar te maken.

Onlangs hebben we een overheidsopdracht gelanceerd om tot het eind van dit jaar de bomenploeg bij te staan met snoeien (ten bedrage van 30.000 euro) en vellen (30.000 euro). Tegen 2020 wordt een overheidsopdracht voorbereid voor een raamcontract voor het vellen en snoeien van bomen.

De kans op vallende bomen zal door dit alles verlagen, het volledig uitsluiten is echter een illusie. De Groendienst blijft de veiligheid in de omgeving van bomen als een belangrijke doelstelling nastreven en stelt alles in het werk om dit te bereiken. Bomen blijven echter onvoorspelbaar, waakzaamheid en voorzichtigheid bij zwaar weer blijft de boodschap.
