



Opschrift

Vergadering van 10 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00320

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Dampoortknoop

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Sami Souguir

Betrokken: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De stad Gent maakt een RUP op voor de Dampoort: dit legt als bestemmingsplan de juridisch-stedenbouwkundige basis voor het verkeersknooppunt Dampoort en de stadsontwikkeling op die knoop. Het college van burgemeester en schepenen heeft het voorontwerp-RUP voor de Dampoort goedgekeurd op 15 november 2018.

Een van de opmerkelijkste zaken in dat RUP is natuurlijk thv de Dampoort het door middel van een tunnel ongelijkgronds brengen van de doorgaande verkeersstroom op de Gentse stadsring, die met de komst van de Verapazbrug verlegd wordt naar de Afrikalaan-Koopvaardijlaan. Cruciaal om de verkeersknoop veiliger en vlotter te maken, stadsontwikkeling mogelijk te maken, en de omgeving fors leefbaarder te maken.

Het is de bedoeling om in 2019 en 2020 de procedure tot de goedkeuring van het RUP Dampoort verder te zetten. In 2019 zou ook het stedenbouwkundig masterplan gefinaliseerd worden, zodat er verder onderhandeld kan worden met alle projectpartners omtrent de financiering van de verschillende onderdelen van het project.

Met de nieuwe Vlaamse Regering en het Regeerakkoord (o.a. p. 249 – 253) stellen we evenwel vast dat er geen enkel nominatief engagement wordt genomen rond de Dampoortknoop. Noch naar investeringen, noch naar de fase van ruimtelijke planningsproces waarin deze knoop zich bevindt.

Dit baart zorgen, gezien het feit dat dit waarschijnlijk het ‘zwartste’ verkeersknooppunt in Gent is.

Vraag:
Vragen

- Kan u kort de stand van zaken van dit RUP schetsen, en het verdere vervolgproces in dit RUP, en met een indicatieve of gewenste doorkijk richting projectrealisatie (stappen, realistische timing)?
- Wat is het engagement van de Vlaamse overheid nu verder in dit planproces voor de Dampoort, rekening houdend met dit Regeerakkoord? Zowel op vlak van engagement in het kader van het RUP, het masterplan en de deelstudies, als richting de infrastructurele ingreep? Zowel vanuit de Vlaamse regering, als vanuit de Vlaamse administratie (bv. AWV Oost-Vlaanderen).
- Kan er vanuit het college bij de Vlaamse overheid opnieuw op aangedrongen worden om hierin een sterk en duidelijk engagement op te nemen? Zijn hiervoor stappen ondernomen of gepland in de nabije toekomst? Welke?

Behandeld door de commissie stedenbouw, stadsontwikkeling en wonen (ssw) in vergadering van 10 oktober 2019.

Antwoord

14 oktober 2019

Het RUP bevindt zich momenteel nog steeds in fase van **voorontwerp**. Dit voorontwerp bouwt verder op de keuze om de stadsring ter hoogte van de Dampoortknoop in een tunnel te brengen, zodat ruimte vrijkomt voor een volwaardig stationsplein mét openbaar vervoersknoop (STOP) én bijhorende stations ontwikkeling

Het voorontwerp kwam tot stand na uitgebreid overleg met alle projectpartners. Toen het voorontwerp eind vorig jaar formeel voor advies werd voorgelegd aan de adviesinstanties, bleek evenwel dat de betrokken administraties van de Vlaamse overheid (AWV en MOW) zich niet achter de principiële keuze voor een tunnel onder Dampoort konden scharen.

Omdat de wegbeheerder één van de belangrijkste partners in de ontwikkeling van het gebied is én het voorontwerp stoelt op de keuze voor een tunnel, hebben we bijgevolg op vandaag de stap van voorontwerp naar ontwerp van RUP nog niet kunnen zetten.

De voorbije maanden is er wel al verder gewerkt op de andere adviezen uit het RUP en is gewerkt aan een stedenbouwkundig plan of ‘masterplan’ dat als basis kan dienen voor de verdere projectuitwerking. Ook dit masterplan moet evenwel nog worden gevalideerd door de wegbeheerder. Het plan MER is verder bijgestuurd en zal eind 2019 opnieuw formeel worden ingediend. Verwachting is dat we in het voorjaar 2020 over een goedgekeurd plan MER kunnen beschikken.

Van zodra het Vlaams Gewest zich principieel akkoord kan verklaren met de keuze voor een tunnel én er een engagement is voor de realisatie van de noodzakelijke infrastructuurwerken, kunnen we de procedure voor het RUP verderzetten. De procedurestappen zijn decretaal bepaald. Nadat een definitieve 'GO' is gegeven, kunnen we binnen een periode van 1,5 jaar à 2 jaar over een goedgekeurd RUP beschikken.

Gezien de opmaak van het RUP en plan-MER Dampoort nog volgens de 'oude' RUP procedure verlopen (generiek spoor), is het belangrijk dat de definitieve vaststelling van het RUP binnen een redelijke termijn en zonder essentiële wijzigingen kan gebeuren, om te vermijden dat de RUP en plan-MER procedure volledig moeten hernomen worden volgens de nieuwe procedure (integratiespoor).

Deel dat schepen Watteeuw :

Wat het engagement op het Vlaamse overheid betreft, blijven we intussen op ambtelijk niveau het nodige overleg voeren met de betrokken diensten. Parallel zal het dossier prioritair worden besproken met de nieuwe minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Dit is in voorbereiding en zal vervolgens uitwijzen zoals collega Souguir aangeeft of er tot een engagement kan gekomen worden vanuit de Vlaamse overheid.

Met de goedkeuring van het juridisch kader kan de grondverwerving starten en het project verder gefaseerd worden uitgevoerd. De aanleg van de noodzakelijke weginfrastructuur is uiteraard cruciaal in de projectopbouw. Na de definitieve 'go' voor de tunnel, is een start van de eigenlijke bouwwerken binnen een termijn van 5 jaar haalbaar. Een aantal voorbereidende werken zoals het saneren van de gronden van het voormalige pakjesstation dienen bij voorkeur voorafgaand te gebeuren. Eenmaal de nieuwe stadsring is gerealiseerd kan de openbaar vervoersknoop (incl. vernieuwd station, bus- en tramstation en fietsengebouw) en bijhorende publieke ruimte worden aangelegd.
