



## **Opschrift**

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019\_MV\_00311

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Enorm aantal onderbrekingen van de tramdienst**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandenbroucke - sp.a

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Uit recente cijfers die werden opgevraagd bij gewezen minister van Mobiliteit Ben Weyts, blijkt dat de tramdienst in Gent in de periode 2015-2018 maar liefst 1004 onderbrekingen kende van minstens 10 minuten. Dat zijn er 5 per week. In 81% van de gevallen zijn 'onoordeelkundig geparkeerde voertuigen' de oorzaak. 97% van de onderbrekingen vinden plaats op een weg in het beheer van de stad, daaronder ook recent aangelegde assen zoals Gebroeders Vandeveldestraat/Papegaaistraat, voorheen reeds gekend als "tramonderbrekingsgevoelig" en vandaag nog goed voor ruim 10% van de onderbrekingen. Ter vergelijking: op het Antwerpse tramnet, dat bijna 4 keer zo lang is als het Gentse, vonden 986 onderbrekingen plaats in dezelfde periode, waarvan 66% te wijten aan onoordeelkundig geparkeerde voertuigen.

Het aantal keren dat trams met tientallen, soms honderden passagiers, langdurig worden opgehouden door slecht geparkeerde wagens waar doorgaans 1 persoon zich mee verplaatst, is hallucinant hoog en onaanvaardbaar. Stiptheid en snelheid zijn cruciaal om mensen te motiveren om het openbaar vervoer te gebruiken. De afgelopen jaren zijn tientallen miljoenen euro's belastinggeld geïnvesteerd in nieuwe, comfortabele trams met meer zitplaatsen. Het stadsbestuur heeft, o.a. via het circulatieplan en gratis openbaar vervoer op koopzondagen, grote inspanningen geleverd om mensen te overtuigen zich duurzamer te verplaatsen. Dat heeft zijn resultaten afgeworpen met een stevige reizigersgroei op tram en bus in Gent sinds 2017.

Aangezien de meeste problemen op het Gentse tramnet zich situeren in straten onder beheer van de stad en de oorzaak overduidelijk is, is het aan het stadsbestuur en de gemeenteraad om zich te buigen over de vraag in welke mate een spreekwoordelijk handvol parkeerplaatsen nog te verantwoorden is als je ziet hoeveel hinder deze veroorzaken voor duizenden gebruikers van het openbaar vervoer.

**Vraag:**

Is de schepen bereid om maatregelen te nemen om het aantal onderbrekingen van de tramdienst door onoordeelkundig geparkeerde wagens tot een minimum te beperken?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

**Antwoord**

**11 oktober 2019**

Uiteraard ben ik bereid om maatregelen te treffen omtrent de aangehaalde problematiek in functie de doorstroming van het openbaar vervoer. We zijn hier trouwens ook al volop mee bezig in samenwerking met De Lijn. bv. bij de halteverlengingen door de komst van langere Albatrostrams op lijn 2 en 4 werden al probleempunten weggewerkt bv. op de as Gebroeders Vandeveldestraat/Papegaaistraat.

De Sleepstraat, de straat met de meeste tramonderbrekingen door foutparkeren, is door de aanleg van terras en voetpaduitstulping en schrappen van parkeerplaatsen al een stuk minder problematisch geworden. Volgend jaar wordt ook nog de resterende parkeerzone in de Sleepstraat getransformeerd.

Voor de Coupure Rechts, ook aanwezig in de top 3 van tramonderbrekingen, worden ontwerpplannen momenteel uitgewerkt voor integrale heraanleg waarbij meer marge wordt voorzien tussen tram en parkeerstrook en dus minder kans op tram blokkage. In het voorjaar trekken we hiermee naar de buurt.

Ik ben blij dat u terecht stelt dat het aan het stadsbestuur en gemeenteraad is om zich te buigen over de tegenstelling parkeren en doorstroming. In welke mate een handvol parkeerplaatsen nog te verantwoorden is als je ziet hoeveel hinder deze veroorzaken voor duizenden gebruikers van het openbaar vervoer. Een bijna retorische vraag... Als je ziet dat wagens steeds breder worden, wordt het probleem alleen maar groter.

Er liggen namelijk nog wel wa tramdossiers op de plank bij De Lijn waarin de keuzes veel moeilijker zullen liggen voor het ganse stadsbestuur. Bv. de Poperingestraat, ook in de top drie van tramonderbrekingen, daar zijn de huidige voetpaden eigenlijk al veel te smal op het onveilige af.

Een heraanleg met veilige comfortabele voetpaden én vlotte doorstroomtrambaan én parkeerstrook op maat en met marge voor chauffeurs die niet oordeelkundig kunnen parkeren ... dat gaat er echt niet in tesamen.

In de Jozef Vervaeenestraat, deze straat kende ook wel wat tramonderbrekingen toen de tram nog reed weliswaar... heeft het stadsbestuur een duidelijke keuze gemaakt in de nieuwe aanlegplannen voor brede veilige voetpaden, meer fietscomfort en betere tramdoorstroming.

We leveren dus reeds volop inspanningen maar dit zijn geen evidente verhalen die we schrijven. Om dergelijk dossiers te kunnen bewerkstelligen is er inderdaad steun en draagvlak nodig vanuit een maatschappelijk en publiek belang.

---