



Opschrift

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00306

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Ottergemsesteenweg

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Ottergemsesteenweg wordt steeds meer gebruikt als verbindingsweg tussen de snelweg en de kleine ring. Hierdoor neemt de verkeersonveiligheid toe.

Op het einde van augustus vond bijvoorbeeld nog een ongeval plaats in het stuk tussen de Melkerijstraat en het rond punt met de De Pintelaan. Een vrachtwagen ramde er niet minder dan drie auto's. Gelukkig kwam iedereen er met de schrik van af, maar het had niet veel gescheeld of er waren slachtoffers gevallen (op dat moment waren er kinderen buiten aan het spelen).

Vraag:

- 1) Hoe kijkt de schepen naar de Ottergemsesteenweg? Is dit een zone waar zoveel mogelijk verkeer op een zo kort mogelijke tijd moet door kunnen passeren? Of ziet u dit als een woonbuurt en is het de bedoeling om het verkeer hier zich ook aan te laten aanpassen?
- 2) Welke concrete ingrepen plant onze stad de komende jaren om de verkeerveiligheid op de Ottergemsesteenweg te doen toenemen? Zijn er ingrepen rond bloembakken, asverschuivingen, fietsstraten, enz. gepland? Op welke termijn zullen die worden gerealiseerd?
- 3) Welke concrete ingrepen zijn er gepland om de overmatige snelheden van sommige weggebruikers tegen te gaan? Op welke termijn zullen die worden gerealiseerd?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

Antwoord

11 oktober 2019

Zoals u reeds schriftelijk geantwoord eind juni werken de stadsdiensten in dit gebied volop aan de plannen van een groot heraanlegdossier voor volgende straten: Noendries, Fritz De Beulestraat, Joos Lambrechtstraat, Frank Baurstraat, Jules Boulvinstraat, Ruststraat, Moutstraat en Toemaatragel.

Ook het 'rondpunt' Noendries – Ottergemsesteenweg – Moutstraat krijgt een veel veiligere en leesbaardere inrichting.

Op 17 juni zijn we met deze plannen ook al naar de bewoners getrokken ginder en hopelijk kunnen we in 2021 dit realiseren.

In 2014 is er nog een trottoir- en top laag vernieuwing gerealiseerd in de Ottergemsesteenweg. Dus deze straat is – louter technisch gezien - dan ook niet bij de meest dringende gevallen op gents grondgebied qua toestand en ouderdom tenminste.

Dat neemt uiteraard niet weg dat de verkeerssituatie in die straat bekeken moet worden. Doorgaand verkeer of sluikeverkeer tussen kleine ring en snelweg hoort daar inderdaad niet thuis. De kantoren en nieuwe ontwikkelingen aan de Moutstraat zullen voor bijkomend bestemmingsverkeer zorgen.

De problematiek in deze omgeving staat ook niet op zich en hangt nauw samen met bv. een oplossing voor de problemen op de rotonde thv het UZ in de Corneel Heymanslaan. Ook het Mobiliteitscoördinatiecentrum 'Spits' ondersteunt bedrijven in die omgeving om een beter modal shift te bewerkstelligen.

Snelheidsmetingen geven inderdaad aan dat er in de Ottergemsesteenweg te snel gereden wordt. Er zijn hier momenteel nog geen concrete snelheidsremmende maatregelen uitgewerkt, maar zoals eerder meegegeven zal dit worden onderzocht.
