



Opschrift

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00299

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Drongen - vijftig puntenplan voor verkeersveiligheid aan scholen

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Kinderen en ouders van vijf scholen in Drongen brachten de gevaarlijkste punten op weg naar school in kaart.

Het resultaat is een lijst van vijftig punten waarvan zij vragen om er dringend werk van te maken voor meer verkeersveiligheid.

Het is een mooi opgesteld document met zeer concrete pijnpunten.

Vraag:

Wat is uw reactie op dit initiatief?

Welke van deze knelpunten staan al in de planning om snel te worden aangepakt? Graag wat toelichting.

Welke andere zullen binnen een iets langere termijn worden uitgevoerd?

U werkt aan verkeersplannen voor de Gentse wijken. Wanneer komt Drongen aan de beurt?

Hoe gaat u rekening houden met de hier opgesomde pijnpunten bij het uitwerken van het verkeersplan voor Drongen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

Antwoord

11 oktober 2019

Het document dat ons werd aangeboden op het aangename evenement, was een zeer grondig document. We zijn met het document 'Drongen trekt aan de bel', met vermelding van 50 gevaarlijke punten in Drongen, meteen aan de slag gegaan. Het wordt momenteel door het Mobiliteitsbedrijf stapsgewijs bekeken door de gebiedsverantwoordelijke van Drongen, in het sectoroverleg en door de scholenconsulenten. Hierbij zal ook gekeken worden naar wat mogelijk is op korte en op lange termijn.

Het Mobiliteitsbedrijf neemt eerstdaags contact op met de gezamenlijke werkgroep Verkeer Drongen om in oktober-november een planning op te maken.

We gaan alvast kijken waar we quick wins kunnen realiseren. De zaken die we niet op korte termijn kunnen realiseren nemen we mee bij de opmaak van het mobiliteitsplan Drongen, maar dit staat niet op de agenda van deze legislatuur.

Wat de wandelpool betreft: Hoe meer kinderen naar school wandelen en fietsen, hoe beter. En hoe meer dat in groep gebeurt, hoe veiliger. Ik sta dus volledig achter het idee van de wandelpool, maar het vraagt wel wat engagement van de ouders. Het moet sowieso school per school bekeken worden wat er haalbaar is. Bovendien moet het uiteraard veilig zijn om naar school te stappen, of dat nu in een pool gebeurt of niet.

Wat ook belangrijk is om te weten, is dat we deze legislatuur echt gaan werken rond voetgangersinfrastructuur.

Wat de Antoon Catriestraat betreft: over deze straat wordt al lang gebabbeld, en hier is ook al veel voor gebeurd. Deze weg zit echter onder de bevoegdheid van het Vlaams gewest, we zullen de vragen rond deze straat daar dan ook bespreken.
