



## **Opschrift**

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019\_MV\_00297

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Verkeersveiligheid Drongen**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De ouders van leerlingen uit 5 Drongense scholen hebben de burgemeester en uzelf op 20 september een document overhandigd onder de noemer ' Drongen trekt aan de bel'.

In dat document uiten de ouders hun bezorgdheid over het alsmaar drukker wordend verkeer in Drongen en meer bepaald wat de gevolgen daarvan zijn voor de veiligheid van het schoolverkeer. Ze hebben een lijst opgesteld met de 50 gevaarlijkste punten voor kinderen en hun ouders op weg naar school.

Daarnaast vragen ze op korte termijn aanpassingen aan de schoolpoorten. Hierbij denken ze aan borden die automatisch de hoge snelheid aangeven en ook wegmarkeringen en paaltjes om verkeerd parkeren aan te pakken.

Men is ook vragende partij voor meer communicatie met weggebruikers en omwonenden. Tot slot brengen ze het idee aan van een app of meldpunt om bijna ongevallen te melden zodat de gevaarlijke punten verder in kaart kunnen worden gebracht.

Daarnaast heeft een ouder, in naam van het oudercomité van de Klaverdries recent uw diensten gecontacteerd: men zou graag van start willen gaan met een nieuw initiatief genaamd 'wandel pool'. Een wandel pool bestaat er in dat er op een vooraf afgesproken plaats wordt samengekomen om 8u 's morgens om van daar onder de begeleiding van vrijwilligers (ouders) naar school te wandelen.

Ik kan dit initiatief alleen maar toejuichen: dit stimuleert het autoloos schoolverkeer en zorgt voor meer verkeersveiligheid.

Aangezien de Klaverdries vlak bij de N466 (Deinsesteenweg) ligt, lijkt het de initiatiefnemers nuttig om samen na te denken over een veiligere manier om die N466 over te steken. Hierbij kan gedacht worden aan een fietsers- of voetgangersbrug. De straten Congregatiestraat naar Zestiengemeten of als alternatief Boelenaar naar Klaverdries zouden hiervoor perfecte locaties zijn, aldus de initiatiefnemers. Ook in het document 'Drongen trekt aan de bel' worden maatregelen voorgesteld in voornoemde straten. De klaverdries is overigens één van de betrokken scholen bij dit document.

**Vraag:**

Wat zijn uw intenties met betrekking tot dit document? Gaat u het gesprek aan met de initiatiefnemers? Kunnen uw diensten in voorkomend geval een aantal quick wins detecteren?

Hoe staat u tegenover het idee van een veilige 'wandelpool'? Gaat u in overleg met het oudercomité om dit te linken aan het gezamenlijk initiatief 'Drongen trekt aan de bel'?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

**Antwoord**

**11 oktober 2019**

Het document dat ons werd aangeboden op het aangename evenement, was een zeer grondig document. We zijn met het document 'Drongen trekt aan de bel', met vermelding van 50 gevaarlijke punten in Drongen, meteen aan de slag gegaan. Het wordt momenteel door het Mobiliteitsbedrijf stapsgewijs bekeken door de gebiedsverantwoordelijke van Drongen, in het sectoroverleg en door de scholenconsulenten. Hierbij zal ook gekeken worden naar wat mogelijk is op korte en op lange termijn.

Het Mobiliteitsbedrijf neemt eerstdaags contact op met de gezamenlijke werkgroep Verkeer Drongen om in oktober-november een planning op te maken.

We gaan alvast kijken waar we quick wins kunnen realiseren. De zaken die we niet op korte termijn kunnen realiseren nemen we mee bij de opmaak van het mobiliteitsplan Drongen, maar dit staat niet op de agenda van deze legislatuur.

Wat de wandelpool betreft: Hoe meer kinderen naar school wandelen en fietsen, hoe beter. En hoe meer dat in groep gebeurt, hoe veiliger. Ik sta dus volledig achter het idee van de wandelpool, maar het vraagt wel wat engagement van de ouders. Het moet

sowieso school per school bekeken worden wat er haalbaar is. Bovendien moet het uiteraard veilig zijn om naar school te stappen, of dat nu in een pool gebeurt of niet.

Wat ook belangrijk is om te weten, is dat we deze legislatuur echt gaan werken rond voetgangersinfrastructuur.

Wat de Antoon Catriestraat betreft: over deze straat wordt al lang gebabbeld, en hier is ook al veel voor gebeurd. Deze weg zit echter onder de bevoegdheid van het Vlaams gewest, we zullen de vragen rond deze straat daar dan ook bespreken.

---