



Opschrift

Vergadering van 9 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00276

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Zitbanken/rustplekken voor senioren op stap

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Filip Watteeuw, Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent meldde een inwoner uit Zwijnaarde me dat ondanks de aanwezigheid in zijn buurt van diverse voorzieningen voor senioren (service-flats, rusthuis, e.d.) er op het openbare domein toch geen of nauwelijks zitbanken blijken te zijn. Het is niet de eerste keer dat mensen me dit probleem signaleren.

Voor senioren en ook andere mensen die minder mobiel zijn (al dan niet aangewezen op een rollator of ander hulpmiddel) is de aanwezigheid van rustbanken op de door hen gebruikte staproutes nochtans essentieel. Dat blijven bewegen ook voor senioren belangrijk is, behoeft geen betoog. De Stad Gent heeft op andere vlakken ook al initiatieven genomen om dit te stimuleren (vb. het recente project ‘wandelvoetbal’ aan het Zuidpark).

Het nieuwe stadsbestuur heeft in zijn bestuursakkoord de ambitie uitgesproken om werk te maken van voetgangersroutes op maat van zowel kinderen als senioren: *“Het moet mogelijk zijn voor zowel kinderen als senioren om zich veilig en zelfstandig door de wijk te verplaatsen.”* Het voorzien van voldoende zitbanken/rustmogelijkheden is mijns inziens één van de elementen die moeten opgenomen worden in het actieplan dat dit stadsbestuur ter zake wil uitwerken.

Vraag:

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen voor seniorenbeleid het met me eens dat er in onze stad en deelgemeenten een tekort is aan zitbanken en rustplekken voor minder mobiele senioren/andere mensen?
2. Zal de schepen er voor zorgen dat het aspect ‘voldoende zitbanken/rustplekken’ de nodige aandacht krijgt in het actieplan dat het stadsbestuur plant op te stellen?
3. Acht de schepen het zinvol om hierover – eventueel samen met andere elementen – een vorm van bevraging te starten bij het doelpubliek, kwestie dat geschikte banken en de juiste locaties gekozen worden? Indien ja, hoe ziet de schepen dat concreet?

Behandeld door de commissie onderwijs, welzijn en participatie (owp) in vergadering van 9 oktober 2019.

Antwoord

10 oktober 2019

Een toegankelijke, veilige en gezonde openbare ruimte maar ook toegankelijke gebouwen, dragen bij tot het algemeen welzijn van senioren maar is evengoed van cruciaal belang voor burgers met een beperking of moeilijk kunnen stappen tgv ziekte. De zelfredzaamheid en sociale participatie worden sterk beïnvloed door een al of niet toegankelijke openbare ruimte.

Toegankelijkheid is een belangrijk speerpunt in het Gentse beleid met betrekking tot openbare ruimte. Er zijn de voorbije jaren dan ook belangrijke stappen voorwaarts gezet. Zo hebben we in Gent nog steeds als enige stad in Vlaanderen een toegankelijkheidsambtenaar die op veel domeinen de bestaande knelpunten rond toegankelijkheid van onze stad op de kaart zet en hierin verbetering tracht te realiseren.

Dit wordt ook zo door de Gentse senioren ervaren. Zo zijn de meeste senioren tevreden over de toegankelijkheid van onze openbare ruimte en over de dienstverlening in onze gebouwen. De tevredenheid hierover is sinds 2011 gestegen. In 2011 gaven 20,10% senioren aan dat er te weinig voorzieningen waren. In 2018 was dat nog 16,50%.

Uiteraard zijn er nog steeds werkpunten, waarop vooruitgang te boeken valt. Ongeveer 1 op 4 (23% in 2017) is vragende partij voor meer rustbanken. Uit inspraaksessies met senioren kwam de vraag naar rustbanken eveneens sterk naar voren. De vraag naar extra rustplaatsen is er niet alleen bij ouderen maar ook bij mensen die moeilijk kunnen stappen (door beperking of ziekte) ongeacht de leeftijd. In deze is er een nauwe samenwerking tussen enerzijds de toegankelijkheidsambtenaar en anderzijds de regio ouderenzorg.

Het bestuursakkoord voorziet dat het stadsbestuur in de komende jaren in alle wijken de voetpaden zal verbeteren en dat op maat van kinderen en senioren. En binnen de komende verkeersplannen, ook in de deelgemeentes komen er veilige voetgangersroutes. Onderzoek naar mogelijkheden voor zitbanken/rustplekken zal daar zeker meegenomen worden. Overigens zetten we bij deze verkeersplannen sterk en maximaal in op participatie van zo veel mogelijk inwoners. Daar zullen ook senioren, mensen die moeilijker kunnen stappen en voetgangers in betrokken worden. Zowel Schepen Watteeuw als Schepen De Bruycker zijn respectievelijk vanuit hun bevoegdheden mobiliteit en gelijke kansen en participatie hier mee verantwoordelijk voor.

Bij de inrichting van het Zonnepark is Zwijnaarde achter Lokaal Dienstencentrum De Mantel en de assistentiewoningen is er ook een participatietraject geweest om dit leeftijdsvriendelijk in te richten.

En ook in het komend Ouderenbeleidsplan is nu al opgenomen dat we ouderen betrekken bij participatietrajecten bij de herinrichting van het openbaar domein. We willen daarbij in het bijzonder inzetten op het creëren van een openbaar domein dat uitnodigt tot sociale interactie en intergenerationele contacten. Een concreet voorbeeld hiervan kadert binnen het stadsvernieuwingsproject Muide-Meulestede Morgen. Hier zullen doorsteken en toegankelijke wandelroutes gecreëerd worden, goed voor jong en oud, met voldoende zitbanken. Senioren uit de wijk Muide-Meulestede zullen hiervoor bevraagd worden om te bepalen waar de route precies moet lopen, waar bankjes moeten bijkomen of aangepast moeten worden, bij voorbeeld met extra armleuningen. Dit is een proefproject, dat indien succesvol in andere wijken kan uitgerold worden.

De toegankelijkheidsambtenaar heeft hier toelichting gegeven over de mogelijke accenten naar een meer toegankelijke inrichting waarbij het integreren van zitelementen uitvoerig aan bod kwam. Ook hebben we in dit kader reeds een knelpuntenwandeling in Muide/Meulestede gedaan met een gemengde groep ouderen/personen met een beperking uit onze klankbordgroep

Belangrijk om te weten is dat collega Watteeuw vandaag namens het College in Rotterdam het International Charter for Walking zal ondertekenen.

Hierdoor toont de stad Gent haar verhoogde ambities op vlak van voetgangersbeleid. Door het Charter te ondertekenen, erkent de stad dat stappen bijdraagt aan een gezonde, inclusieve, duurzame en efficiënte samenleving. Met de ondertekening onderschrijft de stad belangrijke principes van het charter zoals meer toegankelijke mobiliteit en een goed ontworpen en beheerde openbare ruimte.
