



Opschrift

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019_MV_00302

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Sluikstorten omgeving
Dendermondsesteenweg**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Naast dagelijkse praktijken van zwerfvuil, kent de Dendermondsesteenweg en onmiddellijke omgeving een aantal opvallende 'hotspots' voor sluikstorten, bijvoorbeeld ter hoogte van de Colruyt en ter hoogte van Basic Fit. De foto's in bijlage geven een zicht op de problematiek.

Ter hoogte van de Colruyt gaat het om een plek op privaat domein, maar m.i. in beheer van de stad (via afspraken rond gebruik van deel van parking Colruyt als openbare parking, grenzend aan straat).

Voor deze vraag verwijs ik ook naar de schriftelijke vraag die ik hierover stelde in augustus.

Dit is een probleem dat reeds jaren bestaat en dat helaas niet op 1 dag of met 1 actie op te lossen valt. Dit probleem lijkt er niet op te verbeteren en stoort vele burens mateloos.

Vraag:

Vragen:

- Aan deze hotspot 'Colruyt' zou er al eens een camera geplaatst zijn. Tot welke vaststellingen is men gekomen, en met welk gevolg? Er zou al traceerbaar afval (met adressen en namen van bewoners) zijn aangetroffen in het vuilnis ter hoogte van de Colruyt. Welk gevolg werd hieraan gegeven? Kan hier strenger worden op toegezien?
- Kan de problematiek van sluikstorten ter hoogte van de Basic Fit aan het begin van de Dendermondsesteenweg geïdentificeerd worden, en ook opgevolgd worden?
- Kan er een 'versnelling hoger' geschakeld worden in de aanpak van deze problematiek in deze wijk, in het bijzonder rond de Dendermondsesteenweg? En dit zowel op het preventieve vlak (informereren en sensibiliseren), curatieve (n.b. wat betreft opkuis zwerfvuil door Ivago moet gezegd zijn dat er al heel

sterke inspanningen worden geleverd), als het repressieve (pakkans verhogen en sancties). Welke aanpak wordt voorgesteld om hieraan te verhelpen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- IMG_2747.jpg
- IMG_2752.jpg
- IMG_2751.jpg
- IMG_2749.jpg
- IMG_2748.jpg
- IMG_2753.jpg

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

Antwoord

10 oktober 2019

Op de Dendermondsesteenweg zijn helaas vaak sluikestorten terug te vinden, zoals ook duidelijk uit uw foto's blijkt. De problematiek is niet nieuw en is inderdaad niet op 1 dag of met 1 actie op te lossen.

Over de Dendermondsesteenweg ontving IVAGO van januari 2019 tot eind september 494 meldingen van sluikestort, waaronder 40 meldingen aan de Colruyt en 29 meldingen ter hoogte van de Basic Fit.

U vraagt welke handhavende maatregelen hier reeds werden genomen. De sluikestortcamera werd reeds ingezet ter hoogte van de Colruyt liet het overlastteam van de politie mij weten. Er konden toen geen vaststellingen opgemaakt worden. De locatie staat alvast genoteerd om opnieuw cameratoezicht in te plannen. Ik kan hier echter geen termijn voor opgeven.

Doorzoekacties leverden wel al resultaat op. In 2018 werden er zo 5 vaststellingen opgesteld voor sluikestorten die geleid hebben tot 4 GAS-boetes. In 2019 werden er tot nu toe 2 vaststellingen gedaan waarvan 1 nog in behandeling is en 1 tot een GAS-boete leidde.

Daarnaast laten de eigenaren van de parking weten dat ze regelmatig opruimen. Het eerste deel van de parking grenzend aan de straat is privaat. Het tweede deel, een 15-tal parkeerplaatsen, wordt gehuurd door Stad Gent als buurtparking. En het derde deel, achter het hekken, is van Colruyt. Ik stel echter met u vast dat die opruiminspanningen wel beter kunnen.

Ook aan de Basic Fit is er een probleem van sluikestorten op de parking. De zaak is intussen gesloten, wat de sociale controle er niet beter op maakt. De eigenaar werd reeds aangemaand om op te ruimen. Ook de textielcontainer op die parking trekt sluikestort aan. De organisatie die de container plaatste kreeg reeds een proces verbaal en er werd een bestuurlijke maatregel opgelegd dat de container moet weggehaald worden tegen midden oktober. Zoniet, zal IVAGO de container verwijderen.

Beste Sven, je vraagt of er geen versnelling hoger kan geschakeld worden in deze wijk. Wel, ik zou dat zeer graag doen, maar de verschillende diensten geven aan dat ze hier reeds de maximale aandacht aan geven.

De Gemeenschapswachten patrouilleren en sensibiliseren hier twee dagen per week.

Zoals u aanhaalde zijn de inspanningen om op te ruimen reeds hoog, IVAGO en de veegploeg van het Dienstenbedrijf komen zeer regelmatig het zwerfvuil vegen en IVAGO ruimt de sluikestorten op na melding.

Handhavend wordt de straat steeds meegenomen tijdens de sluikestortrondes van IVAGO en de Gemeenschapswacht-vaststellers en ook de buurtinspecteur zet zich hier sterk in. Daarnaast staat de straat ook in de lijst met hotspots voor cameratoezicht op sluikestorten.

De problematiek in de Dendermondsesteenweg is complex. Er is weinig eigenaarschap en er heerst een anonimiteitsgevoel, er is veel verloop bij bewoners en handelaarszaken, verschillende panden staan leeg, etcetera. Ook op deze problematieken moeten we gezamenlijk met het college inzetten.

In het Beleidsplan Netheid wil ik ook de nodige aandacht geven aan de problematiek van straten zoals de Dendermondsesteenweg.

Het zal echter niet alleen van mij komen en van de verschillende diensten moeten komen. We moeten ook appel doen op de Gentenaren om de straten mee proper te krijgen. Niet alleen uit respect voor de mensen die het elke dag moeten komen opruimen of vaststellen, maar ook voor de Gentenaren zelf. Want over één ding zijn we het eens, de situatie vandaag is niet goed en moet absoluut beter.
