



## **Opschrift**

Vergadering van 7 oktober 2019

Nummer: 2019\_MV\_00296

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: elektrische deelsteps**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tijdens het vragenuur van april jl. heb ik u gevraagd naar de intenties van Stad Gent inzake het fenomeen van de elektrische deelsteps. Brussel en Oostende zijn hier als lokale overheden mee aan de slag gegaan.

U haalde in uw antwoord 2 zaken aan. Enerzijds verwees u naar de invoering van een free floating deelfietsensysteem in Gent en u verklaarde anderzijds dat uw diensten goed in het oog houden hoe het gebruik van elektrische deelsteps zich ontwikkelt in de betrokken steden.

Welnu, in Brussel heeft men een eerste onderzoek gedaan naar het gebruik van elektrische steps. Ruim 1000 stepgebruikers hebben een bevraging beantwoord en daaruit blijkt dat 44% van de gebruikers van private elektrische steps aangeeft dat een rit met de step soms een autorit vervangt. Bij gebruikers van deelsteps gaat het om 25%. Bijna drie kwart van de gebruikers van deelsteps zegt de step te gebruiken ter vervanging van het openbaar vervoer. Uit het onderzoek blijkt verder nog dat mensen bereid zijn om 200m te stappen naar een deelstep, een belangrijk gegeven om mee te nemen als het gaat over de aanleg van zones waar steps kunnen opgepikt en achtergelaten worden.

**Vraag:**

- De vergunningen voor de aanbieders van deelfietsen zijn uitgereikt eind april 2019. Eén aanbieder is gestart in juni 2019, een andere aanbieder start pas in het

najaar. Over hoeveel fietsen hebben we het op dit moment op Gents grondgebied? Hoe loopt het systeem tot dusver? Wat is de eerste feedback van Donkey Republic, de aanbieder die reeds is gestart? Wanneer wordt er officieel geëvalueerd?

- Bent u van plan om te overleggen met uw Brusselse collega om het gevoerde onderzoek rond de deelsteps van naderbij te bekijken teneinde eventueel ook in Gent een systeem op poten te kunnen zetten?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 7 oktober 2019.

### **Antwoord**

**9 oktober 2019**

*afpraak: wordt omgezet naar schriftelijke vraag*

---