

Opschrift

Vergadering van 23 september 2019

Nummer: 2019_MV_00293

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Heraanleg Dampoorttunnelgat

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het voorjaar stelde ik een opvolgingsvraag m.b.t. de heraanleg van het ‘rechter’ Dampoorttunnelgat (komende van Sint-Amansberg). Deze zou heraangelegd worden tegen dat de school de Wonderfluit naar de nieuwbouw op de Oude Dokken verhuist. Dat laatste zou voor de herfstvakantie gepland zijn. Dan is het natuurlijk belangrijk dat de schoolkinderen van Sint-Amansberg op een veilige manier naar de Oude Dokken kunnen fietsen via dit tunnelgat. In dit tunnelgat is het immers zo dat het voetpad te smal is, het fietspad te smal en 1-richtings, en de bushaltes ongelukkig gelegen en te klein zijn. Dit zou aangepakt worden met een veel breder tweerichtingsfietspad en een degelijk voetpad, en comfortabele wachtruimte voor busreizigers. Dit zou nu al moeten gestart zijn en eigenlijk al afgerond zijn. Ook de oversteek van de Afrikalaan zou beveiligd worden met verkeerslichten.

Vraag:

Graag informeer ik opnieuw naar:

- principes van herinrichtingsplannen (fietspad, voetpad, haltes, lichten, etc).
- redenen van vertraging, en wanneer deze werken nu wel van start zouden gaan, en hoe lang ze gaan duren.

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 26 september 2019.

Antwoord

26 september 2019

De principes van de herinrichting zijn dezelfde gebleven, met name een dubbelrichtingsfietspad aan het bovenste tunnelgat met lichtenbeveiliging voor de oversteek over de Koopvaardijlaan.

Er is effectief vertraging op het dossier en wel om twee redenen:

In de eerste plaats is er lang “geschaafd” aan het ontwerp teneinde tot een goede oplossing te komen. Vanuit de stad is er gevraagd om het ontwerp nog zoveel mogelijk te optimaliseren. We vonden het belangrijk dat er rekening gehouden zou worden met grote hoeveelheden fietsers en voetgangers die op dit punt passeren. We hebben dus geijverd voor bredere fietspaden. We gaan er immers van uit dat de nieuwe toestand toch nog een aantal jaren zal moeten meegaan en dus kwalitatief moet zijn.

Verder was er in het studiecontract enkel een bovengrondse heraanleg voorzien. Echter, het geplande gescheiden rioleringsstelsel dat over een paar jaar in de Land Van Waaslaan zal aangelegd worden, sluit aan op enerzijds de zwaairom en anderzijds op een Aquafincollector die ook vlakbij de zwaairom gelegen is. Dat wil zeggen dat – als we nu geen rioleringswerken meenemen - over een paar jaar een deel van de wegenis uit het huidige projectgebied opnieuw opgebroken zou moeten worden om de riolering van de Land Van Waaslaan te kunnen aansluiten.

Daarom heeft AWV beslist om in huidig project ook al de riolering te vernieuwen – misschien ook even meegeven dat ook in de Koopvaardijlaan de riolering dan ook meteen vernieuwd wordt. Er is dus een bijkomende studie uitgevoerd, die natuurlijk wat tijd heeft gevraagd. En er moet een aanbesteding gebeuren, die oorspronkelijk niet voorzien was.

Wat is nu de timing?

AWV werkt momenteel samen met de stedelijke cel IPR en De Lijn aan de fasering van de werken. Bedoeling is nog dit jaar het bestek aan te besteden. Start der werken in de eerste helft 2020, rekening houdend met andere werken in de omgeving.
