



## **Opschrift**

Vergadering van 23 september 2019

Nummer: 2019\_MV\_00282

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Station Gent-Sint-Pieters**

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Begin juli was er het nieuws dat de plannen voor het station Gent-Sint-Pieters worden bijgestuurd na een constructief overleg tussen de NMBS en de Stad Gent. Daarbij werd aangegeven dat er een nieuwe overkapping zal worden uitgewerkt die het comfort voor de reizigers garandeert en architecturaal aansluit bij de reeds gebouwde overkapping. Daarnaast werd meegegeven dat er extra aandacht zal gaan naar de kwaliteit van de vooropgestelde ondergrondse fietsenstallingen.

**Vraag:**

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 26 september 2019.

## **Antwoord**

**24 september 2019**

We zijn er inderdaad in geslaagd om het dossier Gent-Sint-Pieters, het belangrijkste reizigersstation van Vlaanderen, te deblokkeren. Als stadsbestuur hebben we steeds aangegeven dat we niet akkoord konden gaan met de aangepaste plannen die voorlagen, onder andere inzake de overkapping van de treinsporen.

De afgelopen maanden is er hard gewerkt, in alle luwte, om tot een oplossing te komen. Vlak voor de Gentse Feesten hebben we dan samen met de projectpartners een constructief en geslaagd overleg gehad om het dossier terug op de sporen te zetten. Daar hebben we gezamenlijk beslist om de voorliggende plannen bij te stellen. Dit is belangrijk, we kunnen nu weer vooruit, met aangepaste plannen die een stad als Gent waardig zijn en ten goede komen aan de vele gebruikers van het station.

Er werd door NMBS een traject uitgezet met de ambitie om tegen eind dit jaar tot een nieuw ontwerp voor een volwaardige overkapping te komen. Dit traject wordt intensief begeleid door de stadsbouwmeester en de stedelijke diensten in functie van kwaliteitsbewaking.

Naast aandacht voor de overkapping, worden de herwerkte stationsplannen door NMBS binnen hun beschikbare budget, in samenspraak met de Stad, verder geoptimaliseerd om het gebruikerscomfort voor voetgangers en fietsers te verhogen, met aandacht voor voldoende comfortabele fietshellingen, stalplaatsen en verschillende fietstypes.

Parallel wordt ingezet op beheer, waarbij NMBS mogelijke zoneringen voor buitenmaatse fietsen en verschillende stalregimes onderzoekt en er werk wordt gemaakt van een eenduidige overeenkomst die een vlot en klantgericht beheer van fietsen in de stationsomgeving moet mogelijk maken.

Iedereen stelt alles in het werk om in het begin van 2020 de omgevingsvergunningsaanvraag te kunnen indienen. Dit is een belangrijke stap in functie van de verdere, noodzakelijke renovatie van het station Gent-Sint-Pieters tot een kwalitatief stationsgebouw.

Tot slot wil ik via deze weg nog meegeven dat de projectpartners van het stationsproject op zondag 29 september een opendeurdag organiseren, welke zich richt op het hele gezin. Er is een tentoonstelling over de geschiedenis van het station, een bezoek aan het natuurpark Overmeers, een toelichting over de nieuwbouwprojecten op het K. Mathildeplein en aan de K. Fabiolalaan, een bezoek aan de site. Daarnaast zijn er diverse randactiviteiten zoals jobstands van de Stad Gent, NMBS en Infrabel, en activiteiten voor kinderen zoals het pimpen van fietsen, een trein besturen met een simulator, meerijden met de gocarttrein,.... . Zeker de moeite waard om eens af te komen.

---