

Vergadering van 23 september 2019

2019_GRMW_00880 Arbeidsreglement - Intelligent transportsysteem voor dienstwagens van de Stad en het OCMW Gent - Uitbreiden van toegang voor het efficiënt beheer van het wagenpark - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; de heer Guy Verhofstadt; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandebroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40, § 3 en 77.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;
- KB van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

Motivering

In de dienstwagens van de Stad en het OCMW is een ITS (Intelligent Transportsysteem) ingebouwd. Dit vormt een geïnformatiseerd systeem dat gegevens verzamelt uit de voertuigen en toelaat om inzicht te krijgen in de voertuigbewegingen.

Concreet houdt ITS de volgende gegevens bij:

- kilometerregistratie bij onderhouds- en tankbeurt;
- parameters eco-driving: tijd, datum, snelheid, versnelling, stationair draaien, positionering;
- afgelegde afstand;
- locatiegegevens van de afgelegde afstand;
- tijdsregistratie van de voertuigbewegingen.

Deze gegevens worden bijgehouden in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen en dienen meer specifiek om:

- de correcte kilometerstand van de voertuigen te kennen;
- opvolging onderhoud en brandstofverbruik;
- meer en gericht te sensibiliseren rond 'eco-driving';
- na te gaan of de verplaatsing via een duurzaam alternatief kan gebeuren, gecentraliseerd;
- kunnen worden, dan wel of de voertuigen zelf kunnen 'vergroend' worden;
- de streefwaarden voor duurzame verplaatsingen af te stemmen op de diensten;
- de werking van de diensten te optimaliseren;
- na te gaan of de optimale bezettingsgraad voor personenvoertuigen behaald wordt.

Het Intelligent Transportsysteem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van het team bedrijfsvervoerplan dienstverplaatsingen. Voor het beheer van het wagenpark is het echter noodzakelijk dat ook medewerkers van afdeling vloot en de directeur van de Dienst Aankoop en Logistiek of een door hem aangeduide vervanger bij afwezigheid toegang kunnen krijgen tot ITS. Via ITS is het mogelijk om de km-stand van een voertuig te zien en dit is een serieuze meerwaarde voor het beheer van het wagenpark.

Artikel 23 bis van het arbeidsreglement wordt om die reden aangepast.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:
vakbonden ACV OD, VSOA en ACOD - gunstig advies

Beslissing

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen/vast bureau
Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De gemeenteraad wijzigt het arbeidsreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 januari 2016 en navolgende wijzigingen, als volgt:

* In artikel 23 bis wordt in § 2 in het laatste lid de tweede zin gewijzigd als volgt: 'Het systeem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van de teams Bedrijfsvervoerplan Dienstverplaatsingen en Beheer Wagenpark en voor de directeur van de Dienst Aankoop & Logistiek of de in zijn/haar afwezigheid aangeduide vervanger.'

* In artikel 23 bis wordt in § 3 in de eerste zin na de woorden 'in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen' de woorden 'en voor het beheer van het wagenpark' toegevoegd.

Artikel 2:

De raad voor maatschappelijk welzijn wijzigt het arbeidsreglement, goedgekeurd door de raad voor maatschappelijk welzijn op 14 januari 2016 en navolgende wijzigingen, als volgt:

* In artikel 23 bis wordt in § 2 in het laatste lid de tweede zin gewijzigd als volgt: 'Het systeem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van de teams Bedrijfsvervoerplan Dienstverplaatsingen en Beheer Wagenpark en voor de directeur van de Dienst Aankoop & Logistiek of de in zijn/haar afwezigheid aangeduide vervanger.'

* In artikel 23 bis wordt in § 3 in de eerste zin na de woorden 'in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen' de woorden 'en voor het beheer van het wagenpark' toegevoegd.

Artikel 3:

Artikel 1 en artikel 2 treden in werking op 1 oktober 2019.