



## **Opschrift**

Vergadering van 10 september 2019

Nummer: 2019\_MV\_00253

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Steve Stevens: Vraag van UGent in het kader van de mobiliteit rond de Campus Ardoyen in Zwijnaarde**

### **Raadslid(-leden):**

Steve Stevens - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De ingenieursstudenten volgen al sinds mensenheugenis les in de Jozef Plateaustraat. Sinds 1971 werden de onderzoekslaboratoria gaandeweg verhuisd naar de campus Ardoyen. De ingenieursfaculteit heeft in 2018 een visie goedgekeurd waarin ze de wens uitdrukt om de rest van de faculteit zo snel als haalbaar naar de campus Ardoyen te verhuizen.

Een dergelijke verhuis zal als gevolg hebben dat er dagelijks 3000 extra verplaatsingen naar de campus Ardoyen zullen plaatsvinden. Noch het bestaande openbaar vervoer, noch de bestaande fietsinfrastructuur langs de N60 zijn in staat om zoveel extra verplaatsingen te verwerken zonder dat dit op bepaalde ogenblikken van de dag zal leiden tot een grondige verstoring van het autoverkeer op de N60 (blokkering van de op- en afritten van de R4) en tot gevaarlijke situaties (fietsers op de op- en afritten van de R4, fietsers die inhalen op de rijbaan).

Daarnaast is er ook een urgente vraag van de snelgroeiende start-ups en spin-offs op de campus naar uitbreidingsmogelijkheden hetgeen uiteraard nog meer verplaatsingen met zich mee zal brengen.

De UGent heeft een technisch haalbaar, betaalbaar en pragmatisch voorstel uitgewerkt in de vorm van een directe en snelle tramverbinding van het station Gent-Sint-Pieters naar het hart van de Campus en een breed en veilig fietspad langs de N60 tussen De Sterre en de Ebergiste De Deynestraat, aansluitend op een nieuw te bouwen fietsers-voetgangersbrug over de R4/Ringvaart/E40 tot in het hart van de Campus Ardoyen, en van daaruit via een tunnel onder de N60 naar het Don Boscollege en verder naar de F7.

Het voorstel werd zeer grondig afgetoetst met diverse stakeholders. Allemaal waren ze enthousiast over het voorstel en drukten de wens uit dat het zo snel als mogelijk zou gerealiseerd worden. Er is ook uitgebreid overleg geweest met De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer en ook zij vinden het voorstel de moeite waard om de haalbaarheid ervan grondig te bestuderen.

Zonder deze maatregelen kan het plan om de UGent ingenieursfaculteit te herenigen op de campus Ardoyen en de lokale bedrijven verder te laten groeien niet doorgaan zonder de mobiliteit op de N60 verder te ontwrichten.

Ik weet dat u in kader van SPITS al werkt aan een verbetering voor woon-werkverkeer in de zuidelijke mozaïek van Gent, wat in het positieve geval tot meer fietsers en gebruikers van openbaar vervoer zou moeten leiden.

Ook dit zal weliswaar als gevolg hebben, dat de ovonde drukker gebruikt zal worden en dat het beter scheiden van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer al op korte termijn zijn nut kan betekenen om de veiligheid en vlotheid te garanderen en de toekomstplannen reeds voor te bereiden.

**Vraag:**

Wil de schepen de vraag vanuit de UGent onderschrijven en een breed lokaal politiek draagvlak creëren om dit voor te leggen bij de hogere overheden?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 11 september 2019.

**Antwoord**

**13 september 2019**

In eerste instantie wil ik uiteraard graag onderschrijven dat het stadsbestuur ook wenst dat het Technologiepark-Ardoyen verder kan groeien. Wij zijn ook zeer blij dat de universiteiten duidelijk de kaart trekt van de duurzame mobiliteit.

Zij hebben aan het stadsbestuur een tijdje geleden die plannen voorgesteld. We hebben een grondige toelichting gekregen over hun voorstel voor een betere bediening van de site via het openbaar vervoer – meer bepaald de doortrekking van tram 1 – en een betere en veilige verbinding voor de fiets door de aanleg van een nieuwe fietsbrug.

Als stad onderschrijven wij natuurlijk graag de onderliggende noodzaak om veel meer verplaatsingen per openbaar vervoer en per fiets te laten plaatsvinden.

Maar men kan er niet omheen dat de meest in het oogspringende vragen van de universiteit geen korte termijnmaatregelen zijn.

Een vertraming of tramverlenging is hoe dan ook een project van langere duur. En de beslissingsbevoegdheid over traminvesteringen zitten niet bij de stad Gent. De stad heeft een aantal tramprojecten gedefinieerd als prioritair en wil daar zeker mee doorgaan als prioritaire tramprojecten. Het gaat dan om de vertrammingen van lijn 7 en lijn 3 en de aanleg van de “Oude Dokkenlijn” tussen Dampoort en Muide.

De voorgestelde fietsbrug is een project voor middellange termijn. Maar ook hier ziet de stad potenties en als fietsstad zijn we zeker ook vragende partij voor meer en betere fietsinfrastructuur en willen we het voorstel ook volledig onderschrijven.

Ik denk inderdaad dat het nodig is dat een breed lokaal politiek draagvlak wordt gecreëerd voor een aantal cruciale infrastructuurwerken in onze stad. Dan gaat het niet alleen over de voorstellen van de universiteit inzake Ardoyen, maar over een reeks zeer noodzakelijke investeringen in infrastructuur die al te lang op zich laten wachten. Ik denk dan concreet aan zaken als de Dampoorttunnel of de al aangehaalde vertraming van lijn 7. Ik ben bereid hierin een aantal initiatieven te nemen.

---