



Vergadering van 16 september 2019

2019_GRMW_00945 Principiële vaststelling van de naam 'Annie Vande Wielebrug' voor de toekomstige grote brug aan de Watersportbaan te Gent en organisatie van een openbaar onderzoek - Goedkeuring

Bevoegd: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, artikel 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Motivering

Aan de Watersportbaan te Gent zal een grote brug worden gebouwd, waarvan de start van de bouw is voorzien voorjaar 2022. Deze brug wordt met rode lijn aangeduid op het bij het besluit gevoegde plan en dient een naam te krijgen.

Het Archief Gent meldde dat er voor deze locatie enkele toponiemen beschikbaar zijn, maar deze waren niet onmiddellijk geschikt om te gebruiken als plaatsnaam voor dit groot project. Bijgevolg werd uit de vrouwennamenlijst geput.

De naam van Annie Vande Wiele wordt hierbij voorgesteld omwille van haar link met de watersport, meer bepaald de zeilsport. Wijlen mevrouw Anna Lannoo werd geboren op 19 oktober 1922 te Gent en overleed op 18 april 2009 te Miradoux (Frankrijk). Ze werd echter bekend als Annie Vande Wiele, onder de familienaam van haar echtgenoot. Toen ze drie maanden jong was verhuisde het gezin naar Brussel, maar keerde in 1934 terug naar Gent. Haar moeder had een winkel in "bonneterie" (dat zijn kleine textielwaren die door breien worden vervaardigd) in de Langemunt te Gent. Ze liep school op het atheneum en studeerde kunstgeschiedenis, in het bijzonder ethnologie, aan de universiteit van Gent. Ze was een zeilster die haar passie voor de zeilsport deelde met haar echtgenoot, wijlen de heer Louis Vande Wiele. Met het zelfontworpen zeilschip "Omoo" maakten zij van 1951 tot 1953 een reis rond de wereld en daarmee was zij de eerste vrouw ter wereld die een dergelijke reis per zeilboot ondernam. De naam van hun boot was een soort eerbetoon aan de gelijknamige roman van de Amerikaanse auteur Herman Melville. Ze was auteur van vooral reisdagboeken onder de naam Annie Vande Wiele. Het verslag van hun tocht, geschreven in het Frans onder de titel *Pénélope était du voyage* (1954), wordt beschouwd als een klassieker in de scheepvaartliteratuur. Het

werd vertaald in het Nederlands (*Onder Omoo's zeilen*, 1954), Engels, Duits en Bulgaars. Van de Wieles reisdagboeken of -verhalen zijn levendig geschreven, met humor en vaak met een poëtische ondertoon. Andere van haar reisdagboeken: *Au fil de l'étrave* (1968), *Cabotage* (1998, een soort vervolg op *Pénélope*) en *Fleur d'Océan* (2002). Zij vertaalde tevens een aantal zeevaartboeken van het Engels naar het Frans. Samen met haar man en hun gezelschap Fred Debels kreeg zij in 1953 de nationale trofee voor sportverdienste. Gent was de thuishaven van hun schip en zij reisde de wereld rond als lid van de Gentse Royal Sailing Club waarvan zij in de jaren '60 secretaresse was (zij werkte op het secretariaat aan de Korenlei). Bijdragen van haar hand verschenen regelmatig in het tijdschrift van deze club, *De Wandelaer*. In die periode woonde zij bij haar moeder in Sint-Denijs-Westrem. (Bron: <http://literairgent.be/lexicon/auteurs/van-de-wiele-annie/>)

Over deze plaatsnaamgeving zal het advies van het Cultuurplatform Gent-Kernstad worden ingewonnen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een openbaar onderzoek te organiseren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- plaatsnaamgevingsplan

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Stelt de naam 'Annie Vande Wielebrug' principieel vast voor de toekomstige grote brug aan de Watersportbaan te Gent, zoals met rode lijn aangeduid op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 2:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.