



Opschrift

Vergadering van 10 september 2019

Nummer: 2019_MV_00244

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Bezorgdheden marktkramers Bloemenmarkt Kouter over LEZ

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Begin juli vertolkten in de pers de marktkramers van de Bloemenmarkt hun bezorgdheid over de impact van de LEZ op hun handelsactiviteiten. Hun bezorgdheden zijn tweeledig: enerzijds hebben ze vragen over de toegankelijkheid van de stad voor hun eigen voertuigen, anderzijds vrezen ze dat minder mensen/klanten naar de Bloemenmarkt zullen komen. De schepen beloofde in het betreffende persartikel dat de stad de marktkramers zou ondersteunen.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Heeft de schepen sindsdien nog overleg gehad met de marktkramers van de Bloemenmarkt? Of eventueel met andere marktkramers binnen de LEZ?
2. In welke zin zal het stadsbestuur de marktkramers in kwestie ondersteunen? Gaat het om specifieke maatregelen voor de Bloemenmarkt (omwille van mogelijk specifieke uitdagingen en misschien anders dan voor vb. de Vrijdagmarkt), of gaat het om de algemene (subsidie)reglementen die eerder al voor de gemeenteraad kwamen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 11 september 2019.

Antwoord

11 september 2019

Op structurele wijze wordt samengezeten met de marktbonden op het marktbondenoverleg.

Op de eerste twee overleggen (16 april en 2 mei) werd uitgebreid gepraat over de LEZ, het subsidiereglement voor marktkramers en de extra maatregelen die voor hen voorzien zijn. Op 18 juli zat de Beroepsvereniging Ambulante Handelaars nog eens samen met de burgemeester en een medewerker van mij.

Sinds de start van deze legislatuur stond de LEZ en zijn impact op marktkramers en forains op mijn radar en hebben zowel ik als mijn kabinet hun belangen stevig verdedigd in alle besprekingen rond de LEZ. Maar zoals U wellicht weet moeten wij ons houden aan de regels van het decreet die het onmogelijk maken om bepaalde beroepsgroepen gewoon vrij te stellen. Wel hebben wij ervoor gezorgd dat alle marktvoertuigen te allen tijde zullen binnen kunnen in de LEZ (mits de betaling van een retributie). In Antwerpen is dit niet voorzien en kunnen oudere markt wagens gewoon niet binnen in de LEZ.

Het subsidiereglement en extra maatregelen geldt voor alle markten aangezien zij grotendeels met dezelfde uitdagingen te maken hebben: dure wagens die lang gebruikt worden omdat ze weinig kilometers rijden en dus vaak relatief oud zijn. Via een subsidiereglement voor de aankoop van een nieuwe markt wagen, gecombineerd met een korting op het standgeld van 25% in 2020 en 15% in 2021, hopen wij een impuls te creëren voor de marktkramers die nog plannen minsten enkele jaren naar Gent te komen om een nieuw, LEZ-conform voertuig aan te schaffen. De subsidie geldt voor voertuigen vanaf 3,5 ton omdat deze een fikse investering vergen (in Antwerpen startte de subsidie zelfs pas vanaf 12 ton).

Daarnaast wil ik, in overleg met de marktbonden, tot een nieuw marktreglement komen dat het mogelijk maakt om op een innovatieve wijze markten te ondersteunen samen met een communicatiestrategie die de eeuwenoude Gentse markten future proof maakt voor de komende decennia.
